

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(10 - 16 มกราคม 2554)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.66 และ \$91.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.60 และ \$1.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากกรมศุลกากรของจีนรายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบในปี 2553 ที่ระดับ 4.79 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 17.5 จากปีก่อน ประกอบกับ ศูนย์พยากรณ์อากาศสหรัฐฯ คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันเพื่อทำความอบอุ่นของสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.2 จากระดับปกติ และคาดการณ์การใช้พลังงานเพื่อทำความอบอุ่นจะเพิ่มขึ้นจากระดับปกติ ร้อยละ 10.5 ขณะที่เงินดอลลาร์สหรัฐฯ เทียบกับเงินยูโรอ่อนค่าลง นอกจากนี้ Stat Oil ของนอร์เวย์แถลงหยุดการผลิตน้ำมันดิบจากแหล่ง Snorre A (116,000 บาร์เรล/วัน) และ Vigdis (41,000 บาร์เรล/วัน) บริเวณทะเลเหนือในยุโรปชั่วคราวเนื่องจากก๊าซรั่ว อย่างไรก็ตามได้มีการซ่อมแซมแล้ว อีกทั้ง Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐฯ ปรับเพิ่มคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกในปี 2554 จากคาดการณ์ครั้งก่อน 0.24 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 88.02 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งรัสเซียมีแผนปรับขึ้นภาษีส่งออกน้ำมันดิบในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 จากเดือนก่อนหน้าอีก ร้อยละ 9 มาอยู่ที่ระดับประมาณ 47.20 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.52 และ \$104.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 และ \$1.53 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Saigon Petro ของเวียดนามมีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซินออกเทน 92 และ 95 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 ปริมาณ 170,000 บาร์เรล (ไม่เปลี่ยนแปลงจากเดือน ม.ค. 54) ขณะที่ State Oil Marketing Organization (SOMO) ประเทศอิหร่านนำเข้าน้ำมันเบนซิน 92 ปริมาณ 7.5 ล้านบาร์เรล ส่งมอบเดือนมกราคม - มิถุนายน 2554 และ Pertamina ของอินโดนีเซียนำเข้าในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 ปริมาณ 7.5 ล้านบาร์เรล Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันกำหนดปิดซ่อมบำรุงหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (84,000 บาร์เรล/วัน) ของโรงกลั่น Mailiao ในช่วงกลางเดือนมีนาคม 2554 เป็นระยะเวลา 40 วัน ก่อปรกับ Dalian West Pacific Petrochemical Co. Ltd. (WEPEC) ของจีนจะงดส่งออกในเดือนมีนาคม 2554 เนื่องจากหยุดซ่อมบำรุงโรงกลั่น (200,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2554 เป็นเวลา 30 - 40 วัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.65 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.29 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันดีเซลบริเวณเอเชียเหนือยังอยู่ในระดับสูง จากสภาพอากาศหนาวเย็นจัด ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp

(ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 มกราคม 2554 อยู่ที่ระดับ 20.81 ล้านบาร์เรล ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.6 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Arbitrage น้ำมันดีเซลก้ามะถันต่ำจากเอเชียไปยุโรปเปิด นอกจากนี้ Xinhua รายงานจีนนำเข้าที่ทำเรือ Shanghai ในช่วงตุลาคม – ธันวาคม 2553 อยู่ที่ระดับ 1.1 ล้านบาร์เรล เป็นร้อยละ 97 ของปริมาณนำเข้าในปี 2553 รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 มกราคม 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 11.7 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.36 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมัน Bunker Fuel ในสิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องด้วยยอดขายปี 2553 เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.3 จากปีก่อนอยู่ที่ 41 ล้านตัน และ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกที่จะเข้ามาในเดือนมกราคม 2554 อยู่ที่ระดับ 3.04 ล้านตัน ใกล้เคียงเดือนธันวาคม 2553 ที่ระดับ 3.05 ล้านตัน นอกจากนี้ปริมาณสำรอง Residues บริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 มกราคม 2554 อยู่ที่ระดับ 4.73 ล้านบาร์เรล ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.9 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Tokyo Electric Power Co. ผู้ผลิตไฟฟ้ารายใหญ่ที่สุดของญี่ปุ่นใช้น้ำมันเตาและน้ำมันดิบในเดือนธันวาคม 2553 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 65.4 อยู่ที่ 212,000 ตัน อีกทั้งซาอุดีอาระเบียลดปริมาณส่งออกในเดือนมกราคม 2554 ลง 50,000 ตัน จากธันวาคม 2553 อยู่ที่ 350,000 – 400,000 ตัน รวมทั้งอุปสงค์น้ำมันเตาของเมืองท่าทางตะวันออกของจีนลดลงหลังจากโรงงานหลายแห่งลดอัตราการผลิตก่อนเข้าสู่เทศกาลตรุษจีน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2554 เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B3 เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร จากชดเชย 0.85 บาท/ลิตร เป็นชดเชย 1.65 บาท/ลิตร และอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 1.00 บาท/ลิตร จากชดเชย 1.50 บาท/ลิตร เป็นชดเชย 2.50 บาท/ลิตร อย่างไรก็ตามผู้ค้าได้มีการปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 มกราคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	43.94	0.50
เบนซินออกเทน 91	39.14	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	34.84	0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	32.34	0.50

แก๊สโซฮอล 95 E20	31.44	0.50
แก๊สโซฮอล 95 E85	20.62	0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B3	29.99	0.00
ดีเซลหมุนเร็ว B5	29.39	0.00

หมายเหตุ : ราคาของ บ. ปตท. จำกัด (มหาชน)

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.3077 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอลและดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.17 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.26 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 มกราคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี3	-1.65
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี5	-2.50
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.2301

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 มกราคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 36,557 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 9,902 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 9,612 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 290 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 26,654 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 17 มกราคม 2554)**

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	36,557
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	31,057
หนี้สินกองทุน	-9,902
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-9,612
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-468
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (птท.)	-3,277
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 (птท.)	-1,236
หนี้ชดเชยการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มติ กบง. 2/53)	-1,268
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-2,887
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-129
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-277
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-41

- งบประมาณและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-290
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	26,654
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ม.ค. 54	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,582
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-5,101
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ และ B5	-2,138
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-2,383
ชดเชย NGV	-279
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าขอม	-70
รายรับก่อนแผนการใช้เงิน (1) - (2)	-2,519

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ฐานะกองทุนดังกล่าว ยังมีได้รวมการชดเชยตามมติ กพช. และมติ ครม. ดังนี้

1. การเปลี่ยนเครื่องยนต์รถแท็กซี่ จำนวนเงิน 1,200 ล้านบาท
2. การอุดหนุนราคาก๊าซ NGV จำนวนเงิน 4,500 ล้านบาท

ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีเบิกจ่าย รวมทั้งสิ้น (2 ข้อ) จำนวนเงิน 5,700 ล้านบาท