

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



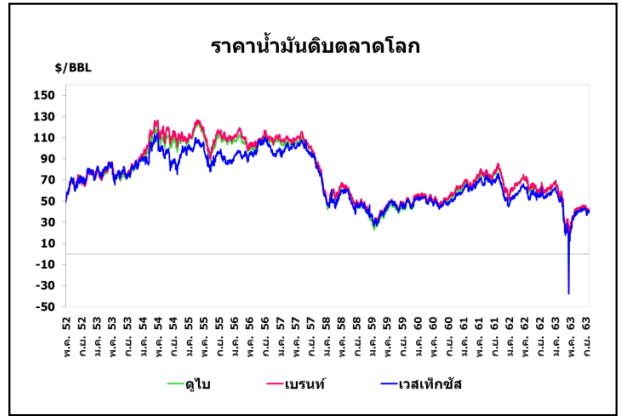
## ราคาน้ำมันโลก

16 - 22 พฤศจิกายน 2563

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.91 และ \$41.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.07 และ \$0.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร (โอเปกพลัส) มีแนวโน้มขยายเวลาการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบที่ระดับ 7.7 ล้านบาร์เรล/วัน ไปสิ้นสุดในไตรมาส 1/64 จากเดิมที่มีกำหนดจะสิ้นสุดในเดือน ธ.ค. 63 โดยกลุ่มโอเปกพลัสจะจัดการประชุมเพื่อสรุปแผนการปรับลดกำลังการผลิตในวันที่ 30 พ.ย. และ 1 ธ.ค. 63
- ความคืบหน้าในการผลิตวัคซีนป้องกันไวรัสโควิด-19 หลังบริษัท Pfizer ได้เสนอยื่นเรื่องต่อสำนักงานอาหารและยาสหรัฐฯ (FDA) ในวันที่ 20 พ.ย. 63 เพื่อขออนุมัติการใช้วัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ของทางบริษัทเป็นกรณีฉุกเฉิน
- บริษัทเบเกอร์ ฮิวจ์ รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันในสหรัฐฯ สัปดาห์ สิ้นสุดวันที่ 20 พ.ย. 63 ปรับลดลง 5 แท่น สู่ระดับ 231 แท่น



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

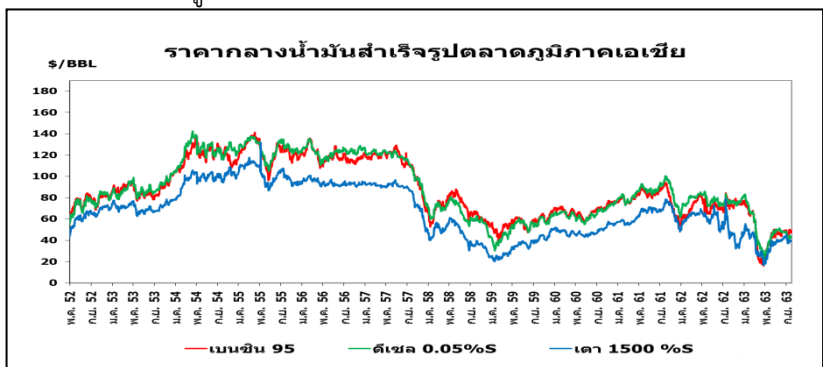
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.49 และ \$45.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.26 และ \$0.02 ส่วนน้ำมันเบนซิน 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.20 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- Platts รายงานตลาดน้ำมันเบนซินในเอเชียอ่อนแอเนื่องจากอุปสงค์ชะลอตัวในหน้าหนาว และจากมาตรการจำกัดการสัญจร (Lockdown) จากวิกฤติ COVID-19 โดยบรูไน, ไต้หวัน, และมาเลเซียต่างออกประมูลขายน้ำมันเบนซินส่งมอบในเดือน ธ.ค. 63
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พ.ย. 63 ลดลง 0.92 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.43 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 14 พ.ย. 63 ลดลง 0.12 ล้านบาร์เรลอยู่ที่ 12.06 ล้านบาร์เรล
- แรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของสิงคโปร์ที่ปรับตัวลดลง และการส่งออกจากอินเดียและมาเลเซียที่ปรับลดลง

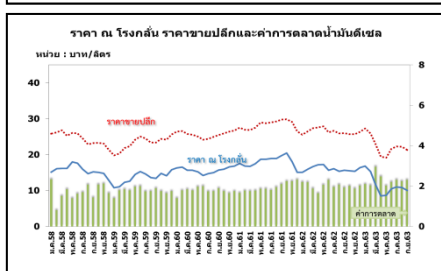
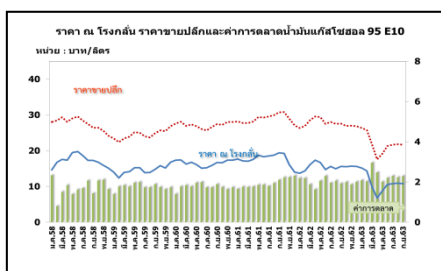
#### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.29 ต่อบาร์เรล

- แรงหนุนจากอุปทานในภูมิภาคที่ปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตามความต้องการใช้น้ำมันดีเซลยังคงได้รับแรงกดดันจากยอดผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่เพิ่มสูงขึ้น
- ปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลจากจีนในช่วงปลายปี 63 มีแนวโน้มต่ำกว่าที่คาดไว้ ประกอบกับความต้องการใช้ในอินเดียที่ยังคงแข็งแกร่ง
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พ.ย. 63 ลดลง 0.5 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 16.09 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 พ.ย. 63 ลดลง 5.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 144.1 ล้านบาร์เรล



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2563)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		GALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	29.16	-0.10	-	-	-	-	29.61	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.75	-0.10	21.75	-0.10	21.75	-0.10	21.75	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.24	-0.10	20.24	-0.10	20.24	-0.10	20.24	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.94	-0.05	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.18	-0.40	21.48	-0.10	21.18	-0.40	21.18	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	23.19	+0.30	23.19	+0.30	23.19	+0.30	23.19	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	20.19	+0.30	20.19	+0.30	20.19	+0.30	20.19	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	19.94	+0.30	19.94	+0.30	19.94	+0.30	19.94	+0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	27.64	+0.30	29.64	+0.30	29.04	+0.30	29.64	+0.30

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.4245 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.08 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.22 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.45 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.47 บาท/ลิตร

#### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 22 พ.ย. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 60,651 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 31,608 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 29,043 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 37,530 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -8,487 ล้านบาท

#### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในกรอบแคบๆ หลังตลาดยังคงกังวลต่อความต้องการใช้น้ำมัน เนื่องจากยอดผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ยังคงปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้มีการกลับมาบังคับใช้มาตรการเข้มงวดทางสังคม เช่น ในสหรัฐฯ และยุโรป นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นหลังลิเบียปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบมาอยู่ที่ระดับ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงกลางเดือน พ.ย. 63 ประกอบกับนอร์เวย์เตรียมปรับเพิ่มกำลังการผลิตอีก 30,000 บาร์เรล/วัน ภายในสิ้นปี นี้ อย่างไรก็ตามตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากข่าวดีเรื่องการพัฒนาการผลิตวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 หลังมี 2 บริษัทออกมารายงานผลการทดสอบวัคซีนว่าประสิทธิภาพสูงถึงร้อยละ 95 ซึ่งจะช่วยหนุนการฟื้นตัวของอุปสงค์น้ำมัน รวมทั้งการที่ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์เตรียมกระบวนกรถ่ายโอนอำนาจให้กับนายโจ ไบเดน ว่าที่ประธานาธิบดีคนใหม่ของสหรัฐฯ อีกทั้งให้จับตาการเมืองลิเบียที่ยังไม่สงบ และติดตามกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร (โอเปกพลัส) ซึ่งจัดการประชุมผู้เชี่ยวชาญเพื่อเสนอทางเลือกแผนการผลิตน้ำมันในที่ประชุมใหญ่ (วันที่ 30 พ.ย. - 1 ธ.ค. 63)