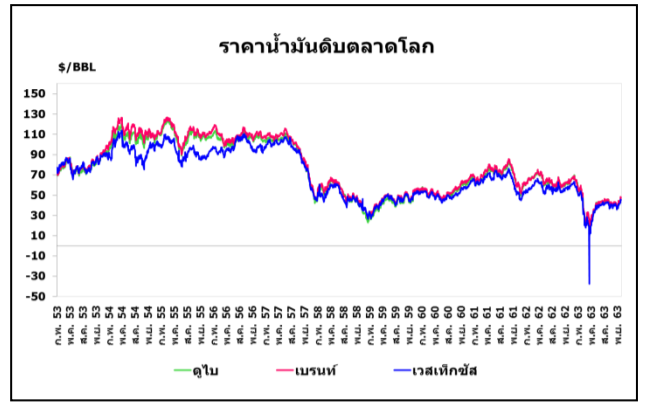


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.74 และ \$45.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.97 และ \$1.04 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- จากผลการประชุมของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร (โอเปกพลัส) ที่จะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบมาที่ 7.2 ล้านบาร์เรล/วัน หรือร้อยละ 7 ของความต้องการใช้น้ำมันของโลก ในเดือน ม.ค. 64 (กำลังการผลิตในปัจจุบันอยู่ที่ 7.7 ล้านบาร์เรล/วัน)
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) ของสหรัฐฯ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุด 27 พ.ย. 63 ลดลง 0.7 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 488.0 ล้านบาร์เรล โดยปริมาณสำรองน้ำมันดิบที่คลัง Cushing (จุดส่งมอบ NYMEX) ลดลง 0.3 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 59.6 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตามปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.1 ล้านบาร์เรล/วัน
- ความคาดหวังต่อมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ในวงเงิน 5 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ เพื่อเยียวยาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายใน 11 ธ.ค. นี้



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

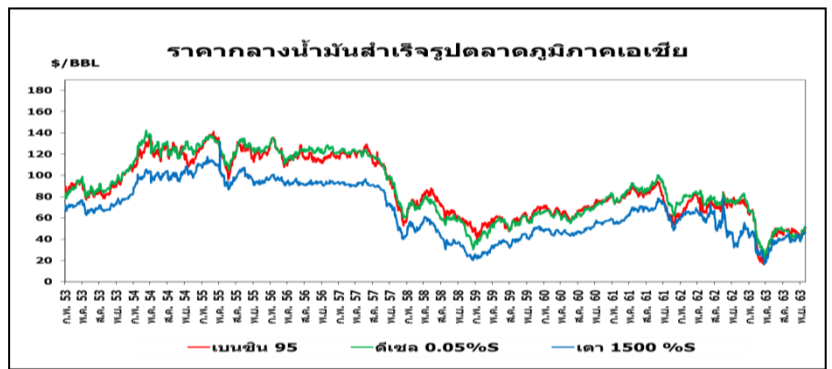
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.70, \$49.61 และ \$50.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.75, \$0.80 และ \$1.01 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 ธ.ค. 63 ลดลง 0.34 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.21 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 พ.ย. 63 ลดลง 0.14 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.92 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุด 30 พ.ย. 63 ลดลง 91,000 บาร์เรล อยู่ที่ 6.6 ล้านบาร์เรล

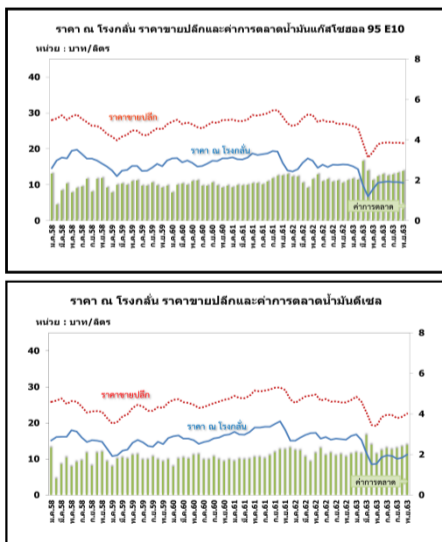
น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.65 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.13 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาคฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ท่ามกลางอุปทานน้ำมันดีเซลที่ยังตึงตัว
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่ FOIZ ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 พ.ย. 63 ลดลง 12.8% มาอยู่ที่ 5.4 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2563)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		GALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	29.76	-	-	-	-	-	30.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.35	-	22.75	+0.40	22.35	-	22.35	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.84	-	21.24	+0.40	20.84	-	20.84	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.34	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	22.08	-	22.48	+0.40	22.08	-	22.08	-
ดีเซลหมุนเร็ว	23.79	-	24.19	+0.40	23.79	-	23.79	-
ดีเซลหมุนเร็ว B10	20.79	-	21.19	+0.40	20.79	-	20.79	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	20.54	-	20.94	+0.40	20.54	-	20.54	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	28.24	-	30.64	+0.40	29.64	-	30.24	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.4067 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.12 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.19 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.58 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.33 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 6 ธ.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 61,426 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 32,952 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 28,474 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 37,175 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -8,701 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นจากตลาดคาดการณ์ว่าสหรัฐฯ จะเร่งออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ มูลค่า 9.08 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งจะช่วยหนุนความต้องการใช้น้ำมัน กอปรกับแรงหนุนจากผลการประชุมของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร (โอเปกพลัส) ที่ยังคงดำเนินนโยบายลดการผลิตน้ำมันในเดือน ม.ค. 64 อยู่ที่ 7.2 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้งนาย Hassan Rouhani ประธานาธิบดีอิหร่านกล่าวหาอิหร่านกำลังเตรียมปรับปริมาณการผลิตน้ำมันดิบให้เต็มกำลังการผลิต (4 ล้านบาร์เรล/วัน) ภายในอีก 3 เดือนข้างหน้า หลังจากนาย Joe Biden ว่าที่ประธานาธิบดีคนใหม่ของสหรัฐฯ มีแผนที่จะกลับเข้าสู่การเจรจาข้อตกลงนิวเคลียร์ (Joint Comprehensive Plan of Action, JCPOA) ซึ่งสหรัฐฯ ได้ถอนตัวออกจากข้อตกลงดังกล่าวเมื่อปี 61 อย่างไรก็ตามนักลงทุนยังคงความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบทางเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันอันเนื่องมาจากการระบาดของโควิด-19 โดยสหรัฐฯ ยังคงเป็นประเทศที่มีจำนวนผู้ติดเชื้อและผู้เสียชีวิตจากโควิด-19 สูงสุดในโลก