

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

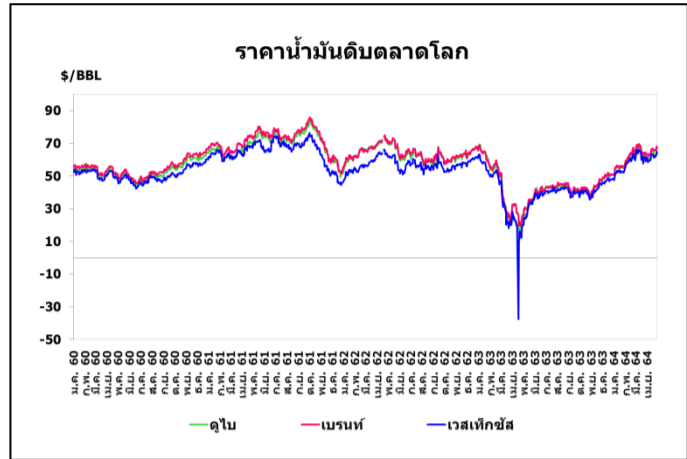
ราคาน้ำมันโลก

3 - 9 พฤษภาคม 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.17 และ \$65.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.28 และ \$1.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันในสหรัฐฯ และยุโรปมีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้น หลังสหรัฐฯ เตรียมผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง ขณะที่ยุโรปอยู่ระหว่างการหารือเพื่อเปิดการท่องเที่ยว
- EIA รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ปรับลดลงกว่า 8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 481.1 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่คาดว่าจะลดลง 2.3 ล้านบาร์เรล สาเหตุหลักมาจากการส่งออกน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้น ทำให้ปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบสุทธิของสหรัฐฯ แต่ระดับต่ำสุดในรอบ 40 ปี
- สถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานสหรัฐฯ (API) รายงานตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ณ วันที่ 30 เม.ย. 64 ปรับตัวลดลงกว่า 7.7 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลงเพียง 2.2 ล้านบาร์เรล



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

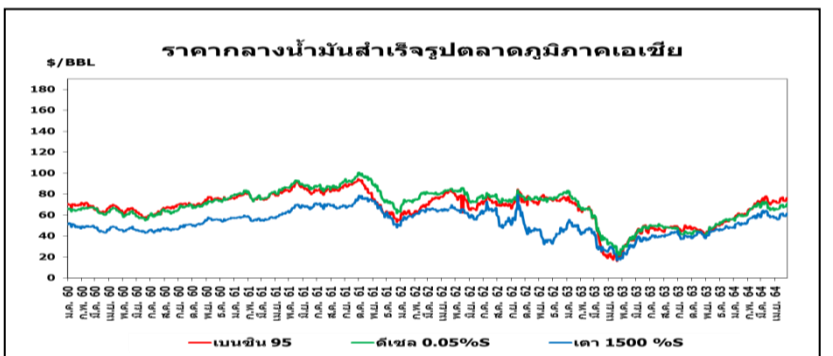
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.21, \$75.19 และ \$76.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.20, \$2.33 และ \$2.52 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- น้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดกว่า 0.5 ล้านบาร์เรล ท่ามกลางการส่งออกของประเทศอินเดียที่เพิ่มขึ้น ตามสถานการณ์การแพร่ระบาดที่ยังน่ากังวล
- โรงกลั่น Bayway ของบริษัท Phillips 66 (กำลังการผลิต 258,000 บาร์เรล/วัน) ในสหรัฐฯ หยุดดำเนินการฉุกเฉินหน่วย Fluid Catalytic Cracker (FCC-145,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 3 พ.ค. 64 เนื่องจากเหตุขัดข้องทางเทคนิค
- โรงกลั่นน้ำมัน Mangalore (กำลังการผลิต 300,000 บาร์เรล/วัน) ของ Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd. (MRPL) ทางใต้ของอินเดียมีแผนลดอัตราการผลิตในเดือน พ.ค. 64 ลง 20% มาอยู่ที่ 60% เนื่องจากอุปสงค์ภายในประเทศที่ลดลงจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

น้ำมันดีเซล

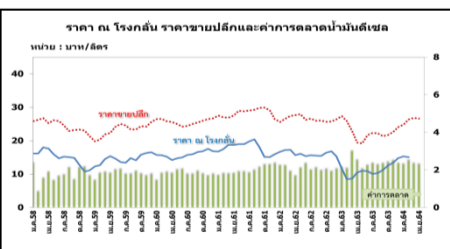
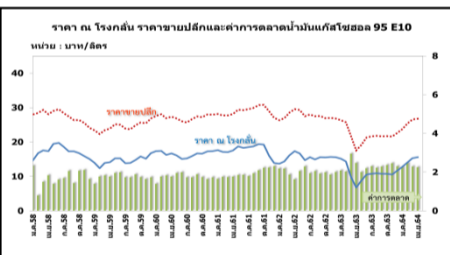
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.32 ต่อบาร์เรล

- อุปสงค์ในภูมิภาคตะวันตกมีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้น และอุปทานที่ตึงตัวจากกำลังการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันในประเทศอินเดียที่ลดลง
- EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ ณ วันที่ 30 เม.ย. 64 ลดลง 2.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 136.2 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบกว่า 1 ปี



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	BP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	35.16	+0.50	-	-	-	-	35.61	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.75	+0.50	27.75	+0.20	27.75	+0.50	27.75	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.24	+0.50	26.24	+0.20	26.24	+0.50	26.24	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.79	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.48	+0.50	27.48	+0.20	27.48	+0.50	27.48	+0.50
ดีเซล B7	27.59	+0.50	27.59	+0.20	27.59	+0.50	27.59	+0.50
ดีเซล	24.59	+0.50	24.59	+0.20	24.59	+0.50	24.59	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	24.34	+0.50	24.54	+0.20	-	-	24.34	+0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	32.26	+0.50	34.04	+0.20	33.66	+0.50	34.24	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3671 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.37 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.28 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 9 พ.ค. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,211 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 35,713 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,498 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 32,826 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -12,328 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูงต่อเนื่องจากสัปดาห์ก่อนหน้า หลังได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันที่มีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้นจากการผ่อนปรนมาตรการปิดเมืองและล็อกดาวน์ในหลายประเทศ นำโดยสหรัฐฯ และยุโรป จากความคืบหน้าของการฉีดวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ที่เพิ่มมากขึ้น รวมถึงจำนวนผู้ติดเชื้อในสหรัฐฯ และยุโรปที่ปรับลดลง นอกจากนี้ราคาายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มปรับตัวลดลง จากโรงกลั่นมีแนวโน้มเพิ่มกำลังการผลิตขึ้นเพื่อรองรับความต้องการใช้น้ำมันที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น อีกทั้งสัญญาซื้อขายน้ำมันดิบยังได้รับแรงกดดันหลังสื่อต่างประเทศรายงานโดยอ้างแหล่งข่าวว่า การเจรจาระหว่างสหรัฐฯและอิหร่านเกี่ยวกับการยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรต่ออิหร่านมีความคืบหน้าอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งหากทั้งสองฝ่ายบรรลุข้อตกลงอย่างเป็นทางการ ก็จะเป็นการปูทางให้อิหร่านกลับมาส่งออกน้ำมันในตลาด อย่างไรก็ตามราคายังคงได้รับแรงกดดันจากจำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 ที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะประเทศในอินเดีย หลังพบมีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสกลายพันธุ์ที่เพิ่มมากขึ้น