

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

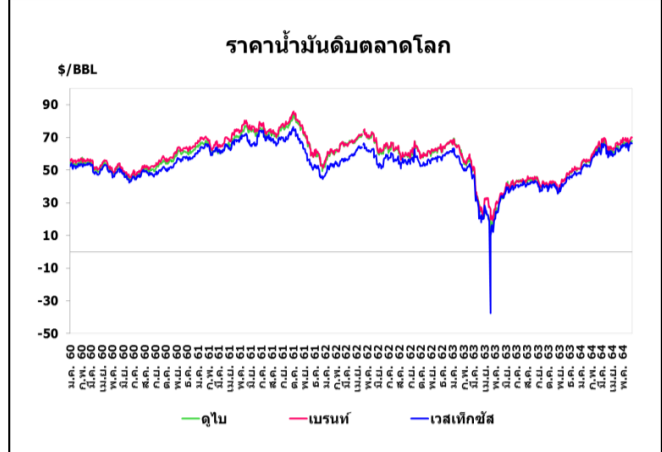
ราคาน้ำมันโลก

28 มิถุนายน – 4 กรกฎาคม 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.47 และ \$73.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.51 และ \$0.39 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ราคาน้ำมันดิบผันผวน หลังกลุ่มโอเปกพลัส ยังไม่สามารถบรรลุข้อตกลงร่วมกันในการประชุมเมื่อวันที่ 2 ก.ค. ที่ผ่านมา แม้ว่าประเทศสมาชิกส่วนใหญ่มีแผนที่จะปรับเพิ่มกำลังการผลิตขึ้น 2 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่เดือน ส.ค. - ธ.ค. 64 ปรับเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยต่อเดือนที่ 0.4 ล้านบาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตามสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ยังไม่เห็นด้วยกับข้อตกลงหากไม่มีการพิจารณาปริมาณการผลิตอ้างอิง (baseline production) ทั้งนี้กลุ่มโอเปกพลัสจะนัดประชุมกันอีกครั้งในวันที่ 5 ก.ค. นี้
- ปริมาณน้ำมันดิบสหรัฐฯ มีแนวโน้มตั้งตัวมากขึ้น เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูร้อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งความต้องการใช้น้ำมันเบนซินสำหรับฤดูกาลขับขี่



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

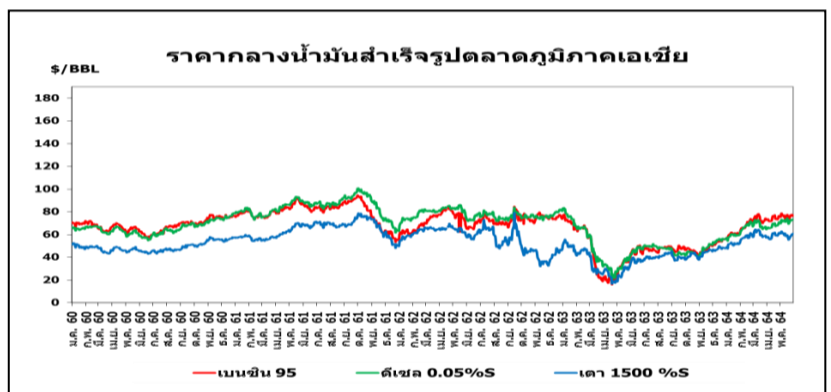
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ย อยู่ที่ระดับ \$84.06, \$82.21 และ \$83.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.48, \$1.18 และ \$0.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- แรงหนุนจากอุปทานน้ำมันเบนซินในเอเชียที่ตึงตัว ประกอบกับราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคลังสิงคโปร์ปรับลดลง 5.4% เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า
- ปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินของจีนปรับตัวลดลงอย่างมาก แม้ว่าความต้องการใช้น้ำมันในภูมิภาคเอเชียยังคงซบเซาจากยอดผู้ติดเชื้อโควิดที่สูง
- Platts รายงาน PetroChina หนึ่งในบริษัทน้ำมันแห่งชาติของจีนมีแผนจะหยุดการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปทุกชนิด จากโรงกลั่นน้ำมันในเครือ ในเดือน ก.ค. 64 รวมถึงโรงกลั่น West Pacific Petrochemical Corp. (Wepec: 200,000 บาร์เรล/วัน) ซึ่ง PetroChina ถือหุ้นใหญ่ (84.5%) เนื่องจากโควตาส่งออกมีจำกัด

น้ำมันดีเซล

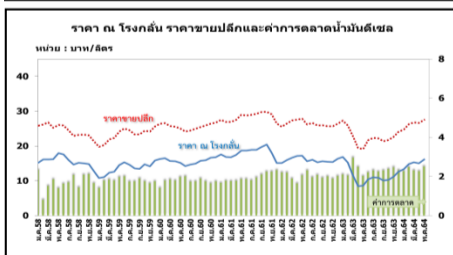
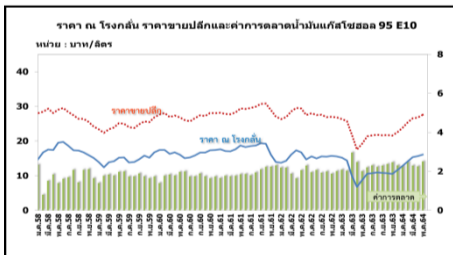
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.10 ต่อบาร์เรล ทรงตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว

- การส่งออกน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้นจากตะวันออกกลาง ขณะที่ความต้องการใช้ในภูมิภาคเอเชียยังคงจำกัด จากการบังคับมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดในหลายประเทศ
- แรงหนุนจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากเวียดนามและแอฟริกาใต้ อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดีเซลคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 7 สัปดาห์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	36.86	+0.40	-	-	-	-	37.31	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.45	+0.40	29.45	+0.40	29.45	+0.40	29.45	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	27.94	+0.40	27.94	+0.40	27.94	+0.40	27.94	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.79	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.18	+0.40	29.18	+0.40	29.18	+0.40	29.18	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.29	+0.30	29.29	+0.30	29.29	+0.30	29.29	+0.30
ดีเซล หมุนเร็ว	26.29	+0.30	26.29	+0.30	26.29	+0.30	26.29	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	26.04	+0.30	26.24	+0.30	-	-	26.04	+0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	34.06	+0.30	35.74	+0.30	35.46	+0.30	36.04	+0.30

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.29 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.2006 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.45 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.40 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 4 ก.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 50,768 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุนฯ 33,220 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 17,548 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 31,380 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -13,832 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงมีแนวโน้มผันผวน จากกลุ่มโอเปกพลัสที่ยังไม่สามารถบรรลุข้อตกลงร่วมกันในการประชุมที่ผ่านมา แม้ว่าประเทศสมาชิกส่วนใหญ่มีแผนที่จะปรับเพิ่มกำลังการผลิตขึ้นราว 2 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่เดือน ส.ค. ถึงเดือน ธ.ค. 64 หรือคิดเป็นการปรับเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยต่อเดือนที่ 0.4 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่สหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ยังไม่เห็นด้วยกับข้อตกลงหากไม่มีการพิจารณาปริมาณการผลิตอ้างอิง (baseline production) ทั้งนี้กลุ่มโอเปกพลัสจะนัดประชุมกันอีกครั้งในวันที่ 5 ก.ค. นี้ นอกจากนี้ตลาดยังถูกกดดันจากจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ยังคงปรับเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในแถบภูมิภาคเอเชีย อีกทั้งการพบเชื้อไวรัสกลายพันธุ์สายพันธุ์ใหม่ในประเทศอินเดียสูง