



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 9/2555 (ครั้งที่ 106)
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2555 เวลา 16.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

- การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน
และน้ำมันดีเซล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)
กรรมการและเลขานุการ

**เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมัน
เบนซิน และน้ำมันดีเซล**

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติ
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม
2555 ที่เห็นชอบเรื่องการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของ
น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล ดังนี้

1.1 เห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 เรื่องแนวทาง
การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เห็นชอบให้ทยอยปรับเพิ่มอัตราเงิน
ส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์เดือนละ 1
บาทต่อลิตร และปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมัน

ดีเซลหมุนเร็ว อัตรา 0.60 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

1.2 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

(1) น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควร ให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลง ให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

(2) น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

ทั้งนี้ การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว ให้คำนึงถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกและภาวะเงินเฟ้อของประเทศ การส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

1.3 มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ประเมินผลการดำเนินงานตามการมอบหมายข้างต้น เสนอ กพช. และคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาทุกไตรมาส

2. ราคาน้ำมันตลาดโลกมีแนวโน้มลดลง โดยราคา ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2555 น้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 103.69 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ 118.03 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 119.17 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับลดลง ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศปรับลดตามไปด้วย โดยราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2555 อยู่ที่ 29.83 บาทต่อลิตร น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ 45.00 บาทต่อลิตร น้ำมันเบนซิน 91 อยู่ที่ 41.05 บาทต่อลิตร และน้ำมันแก๊ส

โซฮอล์ 95 อยู่ที่ 37.63 บาทต่อลิตร ค่าการตลาดอยู่ที่ 1.8077, 5.6572, 2.4600 และ 1.5610 บาทต่อลิตร ตามลำดับ

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 4,423 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 27,095 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระ ขาดเชย 18,666 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 349 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 8,080 ล้านบาท ดังนั้นกองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิติดลบ 22,672 ล้านบาท

4. จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ดังนั้นเพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ และเพิ่มเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ ให้ดีขึ้น ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.30 บาทต่อลิตร จาก 0.60 บาทต่อลิตร เป็น 0.90 บาทต่อลิตร และปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 ขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร จาก 4.00 บาทต่อลิตร เป็น 4.50 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบาย และแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบาย พลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2555 เป็นต้นไป ซึ่งจะทำให้ค่าการตลาดน้ำมันของน้ำมันดีเซลลดลง 0.30 บาทต่อลิตร มาอยู่ที่ 1.5077 บาทต่อลิตร น้ำมันเบนซิน 91 ลดลง 0.50 มาอยู่ที่ 1.960 บาท ต่อ ลิตร โดยที่ราคาขายปลีกไม่มีการเปลี่ยนแปลง กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับ เพิ่มขึ้นประมาณวันละ 22 ล้านบาท จากวันละ 32 ล้านบาท เป็นวันละ 54 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง (+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	4.00	4.50	+0.50
น้ำมันเบนซิน 91	4.00	4.50	+0.50
น้ำมันดีเซล	0.60	0.90	+0.30

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออก ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2555 เป็นต้นไป
