

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(25 เมษายน -1 พฤษภาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.25 และ \$112.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.36 และ \$3.25 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเหตุการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลางและแอฟริกาเหนือ ประกอบกับ Petroleum Intelligence Weekly รายงานประเทศซาอุดีอาระเบียอาจต้องผลิตน้ำมันดิบอย่างน้อย 9 ล้านบาร์เรล/วัน เพื่อตอบสนองอุปสงค์จากประเทศจีนและอินเดีย ขณะที่ OPEC Governor นาย Mohammad Ali Khatabi กล่าวว่าความต้องการน้ำมันดิบที่ผลิตจากโอเปกจะเพิ่มขึ้น 1.5 - 1.8 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2554 อีกทั้ง JX Nippon Oil and Energy ประกาศกลับมาเดินเครื่องโรงกลั่น Kashima (252,000 บาร์เรล/วัน) ในเดือนมิถุนายน 2554 โดยจะเริ่มเดินเครื่องเบื้องต้นที่ 50% หลังซ่อมแซมความเสียหายจากแผ่นดินไหวแล้วเสร็จ นอกจากนี้ BP ของอังกฤษมีแผนปิดซ่อมบำรุงท่อส่งน้ำมัน North Sea Oil Pipeline (520,000 บาร์เรล/วัน) ซึ่งใช้ในการขนส่งน้ำมันดิบ Forties ประมาณร้อยละ 40 ของกำลังการผลิตเนื่องจากตรวจพบระเบิดหลงเหลือจากสงครามโลกครั้งที่ 2 รวมทั้ง Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐฯ รายงานอุปสงค์น้ำมันในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 0.05 อยู่ที่ระดับ 18.87 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$134.48 และ \$132.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.41 และ \$5.02 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Arbitrage น้ำมันเบนซินจากเอเชียไป US West Coast และเม็กซิโกเปิด ปริมาณส่งออกในเดือนพฤษภาคม 2554 อยู่ที่ระดับ 770,000 บาร์เรล อีกทั้งโรงกลั่นน้ำมันขนาดเล็กจำนวนครึ่งหนึ่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของจีนปิดซ่อมบำรุงและส่วนที่เหลือเดินเครื่องการกลั่นที่ระดับ ร้อยละ 30 - 50 จากราคาต้นทุนการจัดเก็บน้ำมัน (feedstock) ที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลในประเทศอยู่ในระดับที่ต่ำ

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$138.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.85 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam-Rotterdam- Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 เมษายน 2554 ลดลง 0.9 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 4.4 อยู่ที่ 18.5 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ National Energy Administration ของจีนรายงานอัตราการเติบโตของอุปสงค์น้ำมันสำเร็จรูปได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเครื่องบิน และน้ำมัน

เบนซิน ไตรมาส 1/54 อยู่ที่ ร้อยละ 13 และคาดว่าอัตราการเติบโตครั้งแรกและครึ่งหลังของปี 54 จะอยู่ที่ ร้อยละ 9 และร้อยละ 8 ตามลำดับ อีกทั้งโรงงาน SK Innovation ของเกาหลีได้ปิดหน่วยกำจัดกำมะถันของ น้ำมันดีเซล (50,000 บาร์เรล/วัน) จากเหตุเพลิงไหม้ ตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน 2554

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.96 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์บริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 เมษายน 2554 ลดลง 0.3 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 6.6 อยู่ที่ 4.4 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง อินเดียส่งออกน้ำมันเตาในเดือนเมษายน 2554 ลดลง 159,000 ตัน อยู่ที่ 185,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซล หมุนเร็วไม่มีการเปลี่ยนแปลง โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	48.84	-
เบนซินออกเทน 91	44.34	+0.60	44.34	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.44	+0.60	39.44	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 91	36.94	+0.60	36.94	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.04	+0.60	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.02	+0.30	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.0774 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.94 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.23 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.1645
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.2516

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 34,518 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 33,548 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 33,340 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 207 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 971 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้