

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(9 - 15 พฤษภาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.13 และ \$100.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.47 และ \$5.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจาก Department of Energy (DOE) ปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกปี 2554 อยู่ที่ 88.08 ล้านบาร์เรล/วัน (-0.12 ล้านบาร์เรล/วัน จากการคาดการณ์ครั้งก่อน) ประกอบกับธนาคารกลางจีนเพิ่มอัตราส่วนเงินสดสำรองของธนาคารพาณิชย์ร้อยละ 0.5 อยู่ที่ ร้อยละ 21 มีผลบังคับใช้ 18 พฤษภาคม 2554 ซึ่งสูงสุดเป็นประวัติการณ์นับเป็นการปรับเพิ่มครั้งที่ 5 ภายในปีนี้ และเป็นครั้งที่ 8 ตั้งแต่ตุลาคม 2553 รวมทั้งท่อขนส่งน้ำมัน The Capline (1.2 ล้านบาร์เรล/วัน) ระหว่างรัฐลุยเซียนาถึงรัฐอิลลินอยส์ในสหรัฐฯ จะกลับมาดำเนินการหลังเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.55 และ \$124.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.36 และ \$6.52 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและค่าขนส่ง ออสเตรเลียคาดการณ์ว่าจะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันเบนซิน มาอยู่ที่ 175,000 บาร์เรล/วัน ภายในไตรมาสที่ 2 หลังจากที่เกิดการปิดซ่อมแซมฉุกเฉินไปในไตรมาสที่ 1 รวมทั้งสำนักงานสถิติแห่งชาติของจีนรายงานการผลิตน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.9 ในเดือนเมษายน 2554 อยู่ที่ระดับ 55.59 ล้านบาร์เรล เทียบกับปีก่อนหน้า

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.18 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่น Shuaiba ของคูเวตกลับดำเนินการด้วยกำลังการผลิตที่ 130,000 บาร์เรล/วัน หลังจากปิดซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ กอปรกับ Vitol ส่งออกน้ำมันดีเซล 0.5%S ปริมาณ 150,000 บาร์เรล ที่ราคา MOPS 0.5%S + 0.35 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ส่งมอบวันที่ 24 - 28 พฤษภาคม 2554

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.29 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Industrial Sources คาดการณ์ยอดการขายน้ำมันเตาของญี่ปุ่นในเดือนเมษายน มีปริมาณลดลงมาอยู่ที่ระดับต่ำกว่า 300,000 ตัน (โดยปกติอยู่ที่ 350,000 - 400,000 ตัน) นอกจากนี้ในเดือนพฤษภาคม 2554 โรงกลั่นในญี่ปุ่นมีแผนเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันเตาเป็น 330,000 ตัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 12 จากเดือนก่อนหน้า) หลังจากกลับมาดำเนินการผลิตหลังเหตุการณ์แผ่นดินไหว

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร ปรับเบนซิน 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10 E20 แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.70 บาท/ลิตร และปรับแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ลดลง 0.20 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่มีการเปลี่ยนแปลง โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	48.64	-0.30
เบนซินออกเทน 91	42.84	-0.70	42.84	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.94	-0.70	37.94	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 91	35.44	-0.70	35.44	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.54	-0.70	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.42	-0.20	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.3198 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.10 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.26 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.64 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.62 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2554 มีมติเห็นชอบ ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 1.06 บาท/ลิตร จากส่งเงินเข้ากองทุนฯ 0.3355 บาท/ลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนฯ 1.40 บาท/ลิตร และวันที่ 12 พฤษภาคม 2554 ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร จากส่งเงินเข้ากองทุนฯ 1.40 บาท/ลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนฯ 1.80 บาท/ลิตร การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

**อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.80
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.2516

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 30,921 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 30,317 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 30,112 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 205 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 604 ล้านบาท