

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

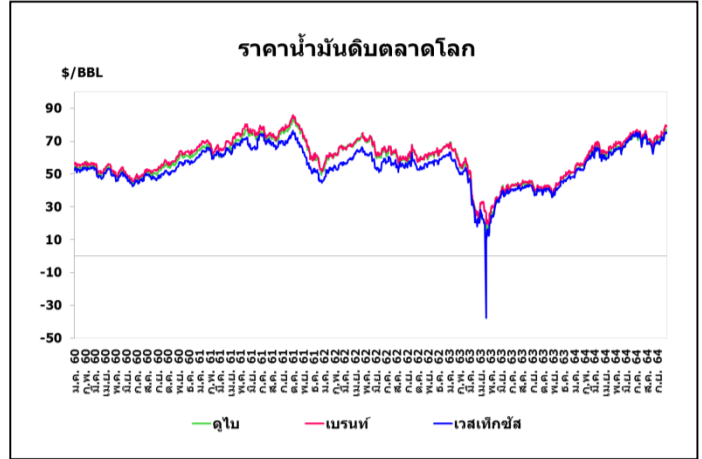
ราคาน้ำมันโลก

11 – 17 ต.ค. 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.14 และ \$81.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.98 และ \$2.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดคาดการณ์อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัวในช่วงหลายเดือนข้างหน้า เนื่องจากการฟื้นตัวของความต้องการใช้น้ำมันหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 มีทิศทางที่ดีขึ้น ประกอบกับความต้องการใช้น้ำมันสำหรับเป็นเชื้อเพลิงในโรงผลิตไฟฟ้าปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังราคาก๊าซธรรมชาติและถ่านหินยังอยู่ในระดับสูง
- ซาอุดีอาระเบียปฏิเสธข้อเรียกร้องที่จะให้กลุ่มโอเปกพลัส ปรับเพิ่มกำลังการผลิต โดยกล่าวว่าความพยายามของกลุ่มโอเปกพลัสเพียงพอแล้ว ที่จะช่วยป้องกันตลาดน้ำมันจากราคาที่ผันผวนของตลาดก๊าซธรรมชาติและถ่านหิน โดยกลุ่มโอเปกพลัสยังคงยึดข้อตกลงก่อนหน้านี้ที่จะปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบอยู่ที่ราว 0.4 ล้านบาร์เรล/วัน
- สำนักงานพลังงานสากล (IEA) ปรับเพิ่มคาดการณ์การเติบโตของอุปสงค์น้ำมันทั่วโลก 170,000 บาร์เรล/วัน สู่ระดับ 5.5 ล้านบาร์เรล/วันในปี 64 และเพิ่มขึ้น 210,000 บาร์เรล/วัน เป็น 3.3 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 65 โดยคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันทั้งหมดในปี 65 จะสูงถึง 99.6 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งสูงกว่าระดับก่อนที่จะเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เล็กน้อย



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

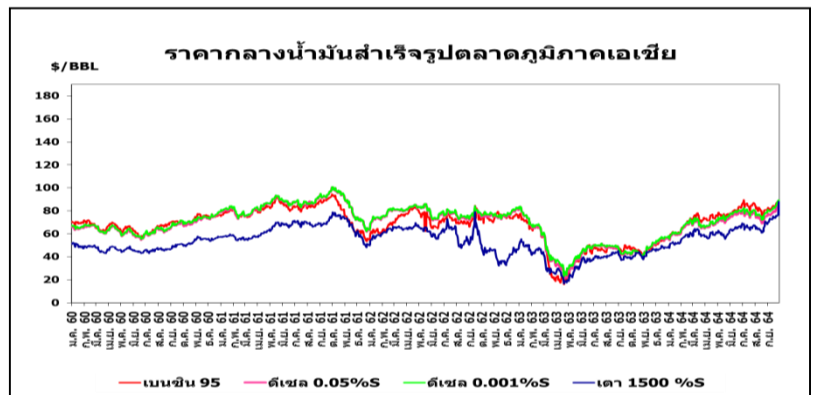
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.67, \$95.36 และ \$95.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.34, \$5.22 และ \$4.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคที่ปรับสูงขึ้นต่อเนื่อง รวมถึงการนำเข้าของสิงคโปร์ที่มากขึ้นหลังอุปทานในประเทศปรับลดลง
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 ต.ค. 64 ลดลง 82,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 11.55 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 1 ปี
- การปรับตัวลดลงของน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ กว่า 4.6 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ยังได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่เพิ่มขึ้นของแอฟริกา
- สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินจากอินเดียสู่ตะวันออกกลาง ในเดือน ก.ย. 64 ลดลง 0.69 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 3.57 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

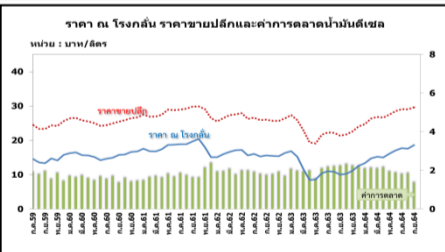
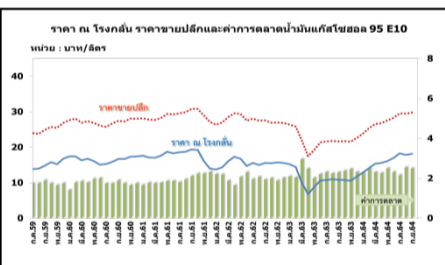
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.84 ต่อบาร์เรล

- การฟื้นตัวของอุปสงค์น้ำมันดีเซลในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ท่ามกลางอุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคที่ยังค่อนข้างจำกัด
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 ต.ค. 64 ลดลง 41,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 10.34 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 18 ตุลาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	38.56	-	-	-	-	-	40.16	0.45
แก๊สโซลีน 95 E10	31.15	-	33.15	0.60	31.15	-	32.30	0.45
แก๊สโซลีน 95 E20	29.64	-	31.64	0.60	29.64	-	30.79	0.45
แก๊สโซลีน 95 E85	23.44	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซลีน 91	30.88	-	32.88	0.60	30.88	-	32.03	0.45
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.89	0.60	29.99	0.30	28.89	-	29.34	0.35
ดีเซลหมุนเร็ว	28.89	0.60	29.99	0.30	28.89	-	29.34	0.35
ดีเซลหมุนเร็ว B20	28.64	0.60	29.94	0.30	-	-	28.89	0.15
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	33.66	0.60	36.44	0.30	35.06	-	36.54	0.60

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.31 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33,6750 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.95 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.63 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซลีน และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.84 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 17 ต.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 45,859 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 36,652 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 9,207 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 27,533 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -18,326 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น โดยนักลงทุนกังวลว่าอุปทานน้ำมันในตลาดโลกจะตึงตัวอย่างน้อยไปจนถึงสิ้นปี 2564 นี้ หลังสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์ว่ากลุ่มโอเปกพลัสจะผลิตน้ำมันดิบในไตรมาส 4/2564 ต่ำกว่าความต้องการใช้ 0.7 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับอุปสงค์น้ำมันมีแนวโน้มจะสูงขึ้นอีก หลังสหรัฐฯ ประกาศผ่อนคลายนโยบายการจำกัดการเข้าประเทศ (Travel Restriction) สำหรับผู้เดินทางชาวต่างชาติกว่า 30 ประเทศ ที่ได้รับวัคซีนป้องกันไวรัสโควิด-19 ครบถ้วน ทั้งนี้ปัจจัยที่ต้องติดตามคือวิกฤตขาดแคลนพลังงานของจีนซึ่งมีแนวโน้มจะรุนแรงขึ้นอีก เนื่องจากลมหนาวพัดมาจากทางตอนเหนือทำให้อุปสงค์พลังงานเพื่อทำความอบอุ่นสูงขึ้น