

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

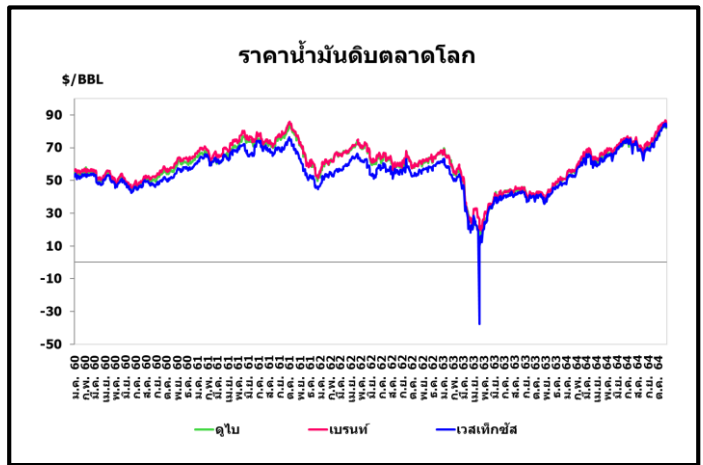
ราคาน้ำมันโลก

1 – 7 พ.ย. 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.65 และ \$81.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.57 และ \$1.85 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- จากรายงานข่าวกำลังการผลิตน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบีย จะแตะระดับ 10 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน ธ.ค. นี้ ในขณะที่กลุ่มโอเปกพลัสมีมติเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ ในเดือน ธ.ค. 64 ที่ระดับ 400,000 บาร์เรล/วัน คงเดิมจากข้อตกลงในเดือน ก.ค. 64
- อิหร่านพร้อมตกลงเข้าร่วมการเจรจาเพื่อรื้อฟื้นข้อตกลงนิวเคลียร์ กับ 6 ขาติมหาอำนาจ ซึ่งจะมีขึ้นที่กรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย ในวันที่ 29 พ.ย. นี้ โดยอิหร่านเรียกร้องให้สหรัฐฯ ยกเลิกการคว่ำบาตรที่จำกัดการส่งออกน้ำมัน ซึ่งหากสามารถบรรลุข้อตกลงได้จะทำให้มีอุปทานน้ำมันดิบเพิ่มสูงขึ้นจากการส่งออกของอิหร่าน
- สำนักวิเคราะห์ Energy Aspects ประเมินว่าสหรัฐฯ มีแนวโน้มระบายน้ำมันจากคลังสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์ (Strategic Petroleum Reserve: SPR) ซึ่งประธานาธิบดีมีอำนาจอนุมัติปริมาณ 30 ล้านบาร์เรล เพื่อบรรเทาปัญหาการขาดแคลนน้ำมันแพง



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

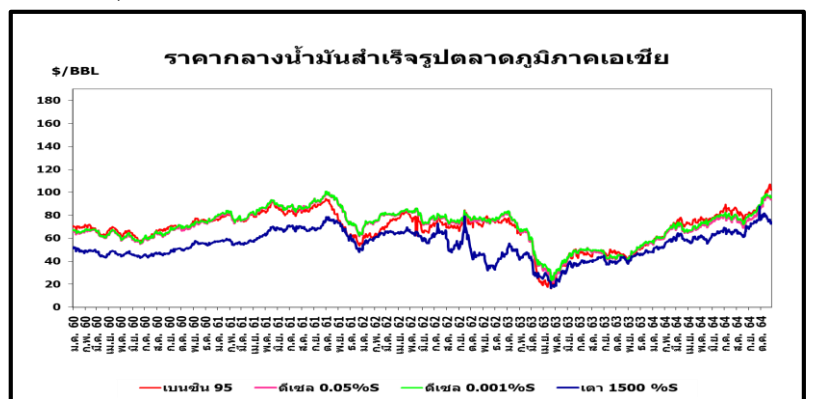
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.84, \$98.39 และ \$99.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.00, \$2.93 และ \$3.04 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานในภูมิภาคที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะจากอินเดียและจีน อย่างไรก็ตามราคายังได้รับแรงหนุนจากตลาดน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ ที่ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นหลังปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลงต่อเนื่อง
- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ ปรับลดแตะระดับต่ำสุดในรอบ 2 ปี
- Platts คาดการณ์ปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินของจีน ในเดือน พ.ย. 64 สูงขึ้น 11% มาอยู่ที่ 6.55 ล้านบาร์เรล โดยปริมาณส่วนใหญ่ (2.55 ล้านบาร์เรล) มาจากบริษัท Zhejiang Petroleum and Chemical Co., Ltd.(ZPC)
- โรงกลั่นของบริษัท Indian Oil Corp. (IOC) ของอินเดีย (กำลังการกลั่นรวม 1.6 ล้านบาร์เรล/วัน) กลั่นน้ำมันในเดือน ต.ค.64 เพิ่มขึ้น 7% มาอยู่ที่ระดับ 90%

น้ำมันดีเซล

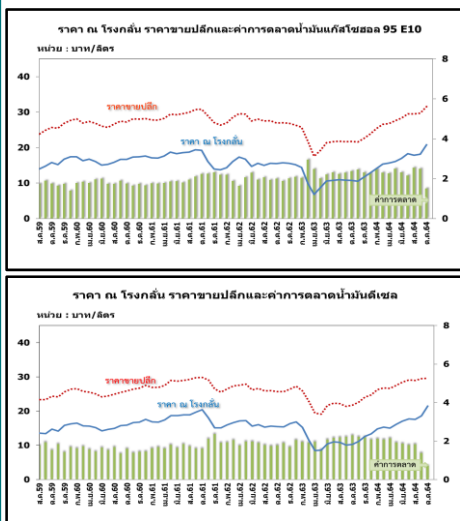
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.52 ต่อบาร์เรล

- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 29 ต.ค. 64 เพิ่มขึ้น 2.1 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 127.1 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์
- Sinopec และ PetroChina บริษัทน้ำมันแห่งชาติของจีนมีแผนที่จะเพิ่มการผลิตน้ำมันดีเซลในเดือน พ.ย. 64 เพื่อช่วยบรรเทาความตึงตัวของอุปทาน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	39.96	-	-	-	-	-	41.06	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.55	-	33.25	-0.80	32.90	-0.35	33.20	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.04	-	31.74	-0.80	31.39	-0.35	31.69	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.44	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	32.28	-	32.98	-0.80	32.63	-0.35	32.93	0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.69	-	30.09	-0.20	29.84	-0.10	29.89	-0.10
ดีเซลหมุนเร็ว	29.54	-	29.94	-0.20	29.69	-0.10	29.74	-0.25
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.44	-	29.84	-0.20	-	-	29.44	-0.20
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	34.66	-	36.54	-0.05	36.21	-0.10	36.54	-0.20

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.5131 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.54 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.24 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.47 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 7 พ.ย. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 44,328 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุนฯ 38,420 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 5,908 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 25,254 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -19,346 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง หลังจากที่กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และชาติพันธมิตร หรือโอเปกพลัส มีมติเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันเพียง 400,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนธ.ค. แม้ว่าสหรัฐฯ ได้กดดันให้โอเปกพลัสเพิ่มกำลังการผลิตมากขึ้นเพื่อชะลอการพุ่งขึ้นของราคาน้ำมัน อีกทั้งตลาดน้ำมันยังได้แรงหนุนจากรายงานข่าวที่ว่า บริษัทซาอุดี อารามโค ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันของรัฐบาลซาอุดีอาระเบีย ประกาศขึ้นราคาน้ำมันดิบประเภท Arab Light Crude สำหรับลูกค้าในเอเชีย สู่ระดับ 2.70 ดอลลาร์ในเดือนธ.ค. โดยปรับเพิ่มขึ้น 1.40 ดอลลาร์จากระดับของเดือนพ.ย. นอกจากนี้สัญญาน้ำมันดิบติดตัวขึ้นหลังจากสภาผู้แทนราษฎรสหรัฐฯ ได้อนุมัติร่างกฎหมายการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน วงเงินกว่า 1 ล้านล้านดอลลาร์ ซึ่งคาดว่าจะกระตุ้นเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันในประเทศ