

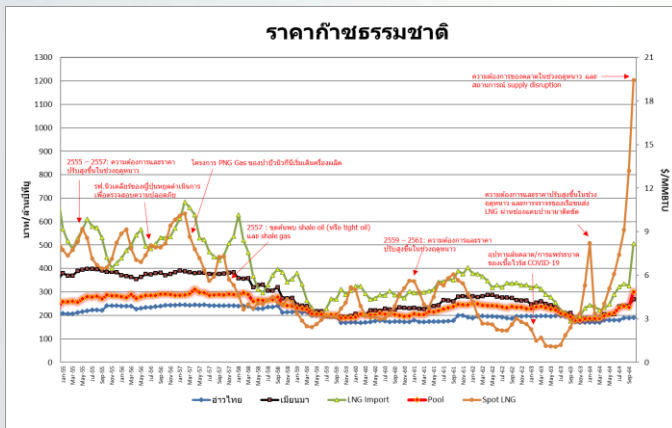


สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	กันยายน	ตุลาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	189.0078	189.9154	↑ 0.9076
Myanmar Gas	241.9117	268.4862	↑ 26.5745
LNG	325.7731	506.8318	↑ 181.0587
Pool Gas	234.6334	300.6296	↑ 65.9962
Spot LNG (\$/MMBTU)	24.6951	35.9672	↑ 11.2721

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนตุลาคม 2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 65.9962 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 300.6296 บาท/ล้านบีทียู เนื่องจากการนำเข้า Spot LNG ที่มีราคาสูง ประกอบกับราคาก๊าซ เมียนมา และ LNG สัญญาระยะยาวปรับราคาสูงขึ้นโดยสะท้อนราคาน้ำมันช่วงที่ผ่านมา และค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนตุลาคม 2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 11.2721 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 35.9672 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ตามราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป และสถานการณ์ supply disruption



สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.584 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 35.525 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากบริษัทผู้ผลิตไฟฟ้าและ City gas ในประเทศญี่ปุ่นเข้าจัดหา Spot LNG เร่งด่วน (Prompt Basis) จากปัญหาการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าถ่านหิน Mitsuura หน่วยการผลิตที่ 1 ส่งผลให้ต้องใช้ LNG ในการผลิตไฟฟ้าทดแทน และราคาไฟฟ้าในตลาดญี่ปุ่นปรับเพิ่มสูงขึ้น และแม้ว่าระยะเวลาการรอข้ามคลองปานามาได้ปรับลดลงจากเดิม 18 วัน เหลือเพียง 6 วัน แต่ตลาดเรือยังคงตึงตัวอย่างมาก เนื่องจากมีเรือขนส่ง LNG สำหรับการส่งมอบ Spot LNG อยู่อย่างจำกัด และค่าจ้างเรือขนส่ง LNG ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกยังคงอยู่ที่ระดับสูงกว่า 300,000 เหรียญสหรัฐฯ/วัน ประกอบกับโครงการ Prelude FLNG จำเป็นต้องหยุดการผลิตกะทันหันเนื่องจากขาดไฟฟ้าที่ใช้ในการผลิตเมื่อวันที่ 2 ธันวาคมที่ผ่านมา เบื้องต้นประเมินว่าอาจต้องใช้เวลาในการซ่อมบำรุงกว่า 1 เดือน จากเดิมที่คาดว่าจะใช้เวลาเพียง 5 วัน ส่งผลให้เที่ยวเรือ LNG จากโครงการฯ ต้องชะลอ/ยกเลิกการส่งมอบ

ราคาก๊าซ NGV

- **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2564 - 15 ธันวาคม 2564



รถยนต์ส่วนบุคคล
15.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่
13.62* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 19.59 บาท/กก.

- ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,801 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 119.68 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 395 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 19 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 376 สถานี

* ปตท. บรรเทาผลกระทบจากโรคติดเชื้อโควิด-19 ภายใต้โครงการช่วยเหลือผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน - 31 ธันวาคม 2564

