

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 ตุลาคม – 4 พฤศจิกายน 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.59 และ \$85.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.78 และ \$0.91 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากแรงหนุนจากตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ ทั้งการจ้างงานภาคเอกชนและนอกภาคเกษตรที่ออกมาค่อนข้างดีซึ่งชี้ให้เห็นว่าเศรษฐกิจสหรัฐฯ มีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้น ขณะที่ดัชนีภาคการผลิตของจีนที่รายงานโดยภาครัฐฯ และเอกชนต่างออกมาดีเช่นกัน พร้อมกันนี้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงเหนือคาด เนื่องจากการนำเข้าที่ลดลงถือเป็นปัจจัยหนุนราคาน้ำมัน อย่างไรก็ตามดีราคายังคงได้รับแรงกดดันจากตัวเลขเศรษฐกิจยุโรปที่ออกมาแย่โดยเฉพาะอัตราการว่างงาน รวมถึงปัญหาหนี้ในกรีซหลังแผนปฏิรูปโครงสร้างตลาดแรงงานไม่ได้รับการอนุมัติและความล่าช้าในการตัดสินใจของเงินช่วยเหลือของสเปนสร้างความกังวลให้แก่นักลงทุน นอกจากนี้ผลกระทบจากเฮอริเคนแซนดี้ที่พัดเข้าถล่มชายฝั่งตะวันออกของสหรัฐฯ เมื่อต้นสัปดาห์ที่ผ่านมาแม้ว่าในช่วงแรกจะทำให้ตลาดกังวลว่าอุปทานน้ำมันในสหรัฐฯ จะขาดหายไป แต่โรงกลั่น 4 แห่ง กลับมาดำเนินการได้อีกครั้ง ประกอบกับการอนุญาตให้ใช้เรือต่างชาติขนส่งน้ำมันได้ชั่วคราวตลาดจึงคลายความกังวลลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.53 และ \$113.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.13 และ \$0.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปสงค์ของน้ำมันเบนซินอ่อนตัวลงเนื่องจากความต้องการทางตอนเหนือลดลง ประกอบกับช่วงวันหยุดของตะวันออกกลางสิ้นสุดลง ขณะที่อุปสงค์ภายในภูมิภาคที่ปรับลดลงและอุปทานที่ปรับเพิ่มขึ้นจากทางใต้ล้วน ประกอบกับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ที่ปรับเพิ่มขึ้นโดย International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์เพิ่มขึ้น 0.2 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.46 ต่อบาร์เรล จาก IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ลดลง 1.6 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 4 สัปดาห์ ขณะที่ปริมาณอุปทานที่ค่อนข้างตึงตัวในแถบยุโรป เนื่องจากโรงกลั่นซ่อมบำรุงหลายแห่งส่งผลให้ยุโรปนำเข้าน้ำมันดีเซลจากเอเชียเป็นจำนวนมาก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.25 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 ตุลาคม 2555 เพิ่มขึ้น 20,000 บาร์เรล หรือร้อยละ 0.4 อยู่ที่ 5.6 ล้านบาร์เรล อีกทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam - Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 เพิ่มขึ้น 108,000 ตัน หรือร้อยละ 14.0 อยู่ที่ 882,000 ตัน รวมทั้งผู้ใช้น้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) ในจีนได้ชะลอการสั่งซื้อเพื่อเก็บสำรอง เนื่องจากคาดว่าระดับราคาจะลดลง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

2.1 ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 ลดลง 0.40 บาท/ลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ลดลง 0.20 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.50	-0.40
เบนซินออกเทน 91	42.65	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.73	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91	34.28	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.28	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.08	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.8599 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.23 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.83 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.17 บาท/ลิตร

2.2 กรมธุรกิจพลังงาน ประกาศกำหนดปรับเพิ่มสัดส่วนไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจากร้อยละ 3.5 เป็นร้อยละ 4.5 ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. 55 เป็นต้นไป

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	20 ต.ค. 55	25 ต.ค. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	7.50	8.00	+0.50
เบนซิน 91	6.20	6.70	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	1.80	2.30	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	-0.50	0.00	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-2.80	-2.30	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.20	0.70	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2555 มีทรัพย์สินรวม 4,592 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 24,047 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,321 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 176 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -19,455 ล้านบาท