

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

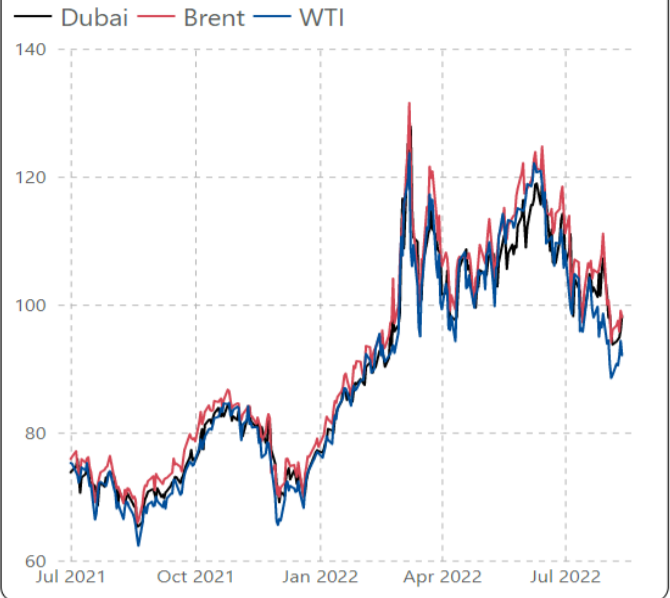
8 - 14 ส.ค. 2565

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.61 ต่อบาร์เรล ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62 ต่อบาร์เรล

- กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) ปรับลดแนวโน้มการขยายตัวของเศรษฐกิจโลกและอุปสงค์น้ำมันในปี โดยปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกสู่ระดับ 100 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 และความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ในช่วงครึ่งหลังของปี
- อุปสงค์น้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) ประกาศตัวเลขสต็อกน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ สิ้นสุดวันที่ 5 ส.ค. 65 ปรับลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า 4.9 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่คาดว่าจะลดลง 1.1 ล้านบาร์เรล ขณะที่สต็อกน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 5.5 ล้านบาร์เรล ทั้งนี้ โรงกลั่นและผู้ประกอบการท่อส่งน้ำมันของสหรัฐฯ คาดว่าการใช้พลังงานจะปรับตัวดีขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี 65 แม้ว่าตลาดยังคงกังวลเรื่องความต้องการใช้น้ำมันจะลดลงหากเศรษฐกิจโลกเข้าสู่ภาวะถดถอย

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.90, \$106.39 และ \$108.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.22, \$0.61 และ \$0.57 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ส.ค. 65 เพิ่มขึ้น 0.25 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 17.67 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 ส.ค. 65 เพิ่มขึ้น 241,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 248,000 บาร์เรล/วัน

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$130.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.47 ต่อบาร์เรล

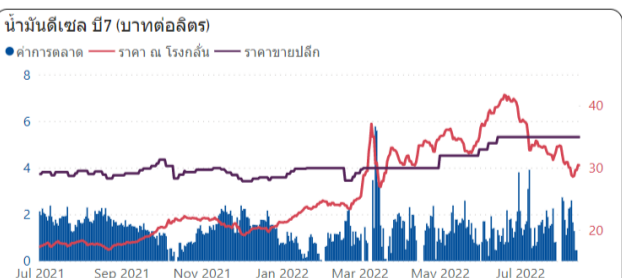
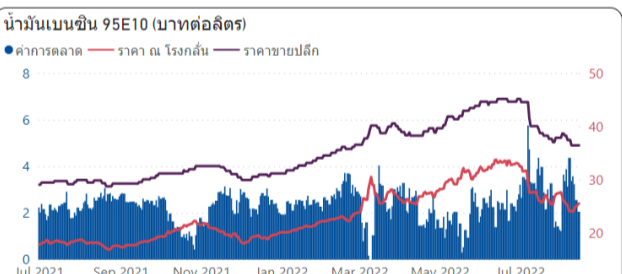
- อุปทานที่เพิ่มขึ้นในประเทศญี่ปุ่นจากการกลับมาผลิตหลังจากปิดซ่อมบำรุงในเดือน ก.ค. 65
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 ส.ค. 65 เพิ่มขึ้น 0.33 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 3.64 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 ส.ค. 2565)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.86	-1.00	-	-	-	-	44.91	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.45	-1.00	37.05	-0.40	37.05	-0.40	37.05	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.34	-1.00	35.94	-0.40	35.94	-0.40	35.94	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.34	-0.60	-	-	0.00	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.18	-1.00	36.78	-0.40	36.78	-0.40	36.78	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	35.54	0.60	34.94	-	35.54	0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	35.54	0.60	34.94	-	35.54	0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	35.54	0.60	0.00	-	35.54	0.60
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	46.16	-	46.76	0.60	46.16	-	46.76	0.60

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.57 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.6662 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.67 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.26 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 14 ส.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 15,640 ล้านบาท
หนี้สินกองทุนฯ 133,034 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -117,394 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -76,518 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -40,876 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังมีแนวโน้มผันผวน หลังจากมีสัญญาณภาวะถดถอยของเศรษฐกิจจีนจากสถานการณ์โควิด-19 รวมถึงวิกฤตอสังหาริมทรัพย์ที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ธนาคารกลางของจีนปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลงเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบยังถูกกดดันจากการแข็งค่าของสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม ยังต้องติดตามความคืบหน้าการเจรจาข้อตกลงนิวเคลียร์ (Joint Comprehensive Plan of Action - JCPOA) โดยหากอิหร่านและสหรัฐฯ ยอมรับข้อเสนอจากสหภาพยุโรปที่จะยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรการส่งออกน้ำมันของอิหร่าน จะทำให้อุปทานน้ำมันเพิ่มขึ้น