

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

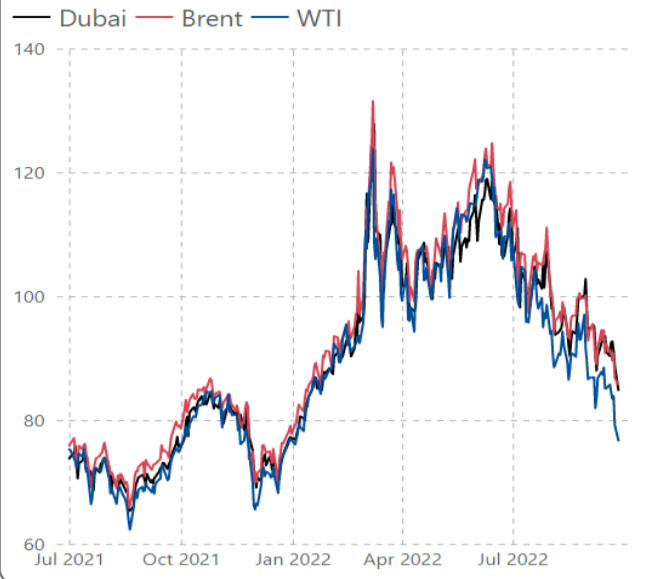
26 ก.ย. - 2 ต.ค. 2565

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.09 และ \$79.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.03 และ \$3.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดยังคงกังวลภาวะเศรษฐกิจถดถอย จากการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยต่อเนื่องของธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ในการประชุมครั้งที่ผ่านมามาเพื่อชะลออัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้น
- สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานกลุ่มโอเปกพลัสผลิตน้ำมันดิบในเดือน ก.ย. 65 เพิ่มขึ้น 210,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 29.81 ล้านบาร์เรล/วัน สูงสุดตั้งแต่เดือน เม.ย. 63
- ความกังวลภาวะเศรษฐกิจถดถอยในสหรัฐ หลังรายงานเผยตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ในสหรัฐหดตัวติดต่อกัน 2 ไตรมาส บ่งชี้ถึงภาวะเศรษฐกิจถดถอยเชิงเทคนิค อีกทั้งค่าเงินดอลลาร์ที่ยังแข็งค่ายังคงเป็นปัจจัยลบต่อการซื้อขายสัญญาน้ำมันสำหรับนักลงทุนสกุลเงินอื่น

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.24, \$87.84 และ \$90.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.41, \$3.12 และ \$3.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 ก.ย. 65 เพิ่มขึ้น 0.27 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 15.64 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินลดลง 16.7% มาอยู่ที่ 3.31 ล้านบาร์เรล โดยส่งออกสู่มาเลเซียลดลง 29.7% อยู่ที่ 0.86 ล้านบาร์เรล และส่งออกสู่อินโดนีเซียลดลง 71.1% อยู่ที่ 0.40 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.94 ต่อบาร์เรล

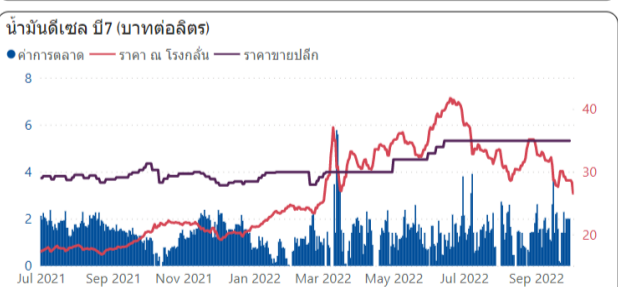
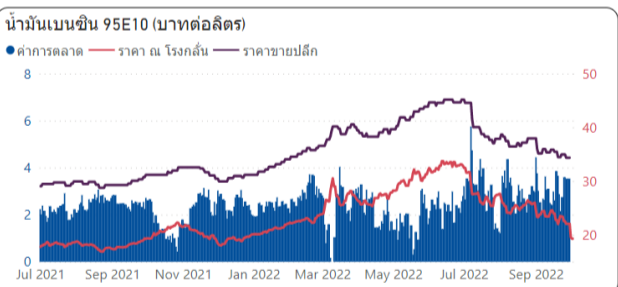
- ความไม่แน่นอนของโครงการส่งออกของจีน อย่างไรก็ตาม อุปทานในภูมิภาคยังคงตึงตัวเนื่องจากอุปสงค์ที่ปรับตัวขึ้นจากทางยุโรป ทำให้อินเดียและตะวันออกกลางส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังยุโรปมากขึ้น
- บริษัทน้ำมันแห่งชาติของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ทำสัญญาส่งออกน้ำมันดีเซลให้กับบริษัทค้าปลีกน้ำมันของเยอรมนี ในปี 66 ปริมาณ 60,000 บาร์เรล/วัน หรือคิดเป็น 2 ใน 3 ของที่เยอรมันนำเข้าจากรัสเซียทางทะเลในปี 64

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 ต.ค. 2565 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	42.06	-0.30	-	-	-	-	42.51	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	34.65	-0.30	34.75	-0.20	34.65	-0.30	34.65	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.54	-0.30	33.64	-0.20	33.54	-0.30	33.54	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	31.94	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.38	-0.30	34.48	-0.20	34.38	-0.30	34.38	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	35.24	0.30	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	35.24	0.30	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	35.24	0.30	-	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	43.66	-	44.96	0.30	44.96	0.30	44.26	-0.90

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.84 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 38.1301 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.32 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.30 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.98 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 2 ต.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 14,519 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 138,799 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -124,280 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -82,046 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -42,234 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากความกังวลเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มเข้าสู่ภาวะถดถอย หลังประธานเฟดสาขาต่างๆ มีความเห็นว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ ควรดำเนินนโยบายทางการเงินที่เข้มงวดอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งความกังวลที่เพิ่มขึ้นเกี่ยวกับความมั่นคงทางการเงินในสหราชอาณาจักร ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบได้รับแรงหนุนจากการคาดการณ์ว่ากลุ่มโอเปกพลัสกำลังพิจารณาปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันมากกว่า 1 ล้านบาร์เรล/วัน สำหรับเดือนพ.ย. ซึ่งจะเป็นการปรับลดกำลังการผลิตครั้งใหญ่ที่สุดนับตั้งแต่ปี 2563 หรือนับตั้งแต่เริ่มมีการแพร่ระบาดของโควิด-19 อีกทั้งนักวิเคราะห์คาดว่าอุปทานจะตึงตัวมากขึ้น หากชาติตะวันออกเพิ่มมาตรการคว่ำบาตรต่อรัสเซีย หลังจากรัสเซียเตรียมจะผนวก 4 ดินแดนของยูเครนเข้าเป็นส่วนหนึ่งของรัสเซีย