



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนตุลาคม 2565

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565)

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนตุลาคม 2565 เปรียบเทียบกับเดือนกันยายน 2565

เดือนตุลาคม 2565 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังตลาดได้รับแรงหนุนจากตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ของสหรัฐฯ ที่ขยายตัวร้อยละ 2.6 ในไตรมาส 3 ซึ่งขยายตัวสูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ที่ระดับร้อยละ 2.3 และช่วยให้นักลงทุนคลายกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจที่ถดถอย (+) การคาดการณ์ของธนาคารกลางในประเทศต่างๆ ใกล้จะสิ้นสุดวงจรการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย จากที่ธนาคารกลางยุโรป (ECB) มีมติปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยล่าสุดอีกร้อยละ 0.75 ในการประชุมเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2565 ส่งผลให้อัตราดอกเบี้ยของ 19 ประเทศที่ใช้เงินสกุลยูโรหรือยูโรโซน ปรับขึ้นมาอยู่ที่ร้อยละ 1.5 ซึ่งนับเป็นการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยครั้งที่ 3 ติดต่อกัน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2565 อีกทั้ง (+) โกลด์แมน แซคส์ ปรับตัวเลขคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ เพิ่มขึ้นจากการที่กลุ่มโอเปกพลัสประกาศลดกำลังการผลิต โดยปรับขึ้นที่ระดับ 104 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ในปี 2565 และ 110 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ในปี 2566 ซึ่งสอดคล้องกับธนาคารกลางสหรัฐฯ และ มอร์แกน สแตนลีย์ ที่ได้มีการปรับเพิ่มตัวเลขคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบเช่นกัน อย่างไรก็ตาม (-) ตลาดยังคงได้รับแรงกดดันจากความกังวลเกี่ยวกับอุปสงค์ในประเทศจีน หลังนักลงทุนต่างชาติได้เทขายหุ้นในตลาดหุ้นจีนในช่วงกลางสัปดาห์ที่ผ่านมา เนื่องจากความกังวลต่อเศรษฐกิจจีนที่ได้รับผลกระทบจากนโยบายโควิดเป็นศูนย์ (ZERO COVID 19) และวิกฤตการณ์ในตลาดอสังหาริมทรัพย์ รวมทั้ง (-) ตลาดยังคงได้รับแรงกดดัน จากการที่ประธานาธิบดี โจ ไบเดน ผู้นำสหรัฐฯ ที่ได้แถลงไว้ว่าจะระบายน้ำมันจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) เพื่อสกัดการพุ่งขึ้นของราคาน้ำมัน และรักษาคะแนนนิยมของรัฐบาลก่อนการเลือกตั้งกลางเทอมในวันที่ 8

พฤศจิกายน 2565 หลังกลุ่มโอเปกพลัสมีมติปรับลดกำลังการผลิตครั้งใหญ่ในช่วงต้นเดือนที่ผ่านมา

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน โดยส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศสิงคโปร์ ไทย และ บรูไนที่ราคาปรับตัวขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ขึ้น อยู่ที่ 35.35บาท/ลิตร

- ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน โดยส่วนใหญ่ปรับตัวขึ้น ยกเว้นประเทศกัมพูชา อินโดนีเซีย และ มาเลเซีย ที่ราคาปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาคงที่เท่ากับเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 34.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง


- การเลือกตั้งกลางเทอมสหรัฐฯ ซึ่งจะจัดขึ้นในวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 ตลาดคาดว่า พรรครีพับลิกันมีแนวโน้มที่จะได้รับชัยชนะและกลับมาครองเสียงข้างมากในสภาสูง (Senate) อีกครั้ง ขณะที่สภาผู้แทนราษฎร (House of Representative) ผลการสำรวจในขณะนี้พบว่า ทั้งสองพรรคมีคะแนนที่ค่อนข้างใกล้เคียงกัน หากพรรครีพับลิกันได้รับชัยชนะในทั้งสองสภา อาจส่งผลให้เศรษฐกิจของสหรัฐฯ ชะลอตัวลง และกดดันต่อปริมาณการใช้น้ำมันภายในประเทศ จากการดำเนินนโยบายที่ไม่สอดคล้องกันระหว่างฝ่ายนิติบัญญัติและฝ่ายบริหาร

- สำนักงานพลังงานสากลสหรัฐฯ (IEA) คาดการณ์ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันโลกใน ไตรมาสที่ 4 ของปี 2565 ปรับลดลง 340,000 บาร์เรลต่อวันเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า และความต้องการใช้ปี 2565 และ 2566 ปรับลดลง 60,000 และ 470,000 บาร์เรลต่อวันตามลำดับ เนื่องจากผลกระทบของภาวะเศรษฐกิจโลก ที่มีแนวโน้มเข้าสู่ภาวะถดถอย รวมถึงการใช้นโยบายปลอดโควิดของจีน ส่งผลกดดันปริมาณความต้องการใช้น้ำมันโลก





















- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 31 ตุลาคม 2565)

| เบนซิน | | | ดีเซล | | |
|---|-------------|------------|---|-------------|------------|
| | | บาทต่อลิตร | | | บาทต่อลิตร |
|  | สิงคโปร์ | 75.68 ▲ |  | สิงคโปร์ | 76.22 ▲ |
|  | ลาว | 56.65 ▼ |  | ฟิลิปปินส์ | 52.28 ▲ |
|  | กัมพูชา | 48.63 ▼ |  | เมียนมา | 48.08 ▲ |
|  | ฟิลิปปินส์ | 44.90 ▼ |  | ลาว | 45.97 ▲ |
|  | เมียนมา | 38.96 ▼ |  | กัมพูชา | 45.88 ▼ |
|  | ไทย | 35.35 ▲ |  | อินโดนีเซีย | 45.18 ▼ |
|  | อินโดนีเซีย | 34.80 ▼ |  | เวียดนาม | 37.96 ▲ |
|  | เวียดนาม | 34.22 ▼ |  | ไทย | 34.94 ● |
|  | มาเลเซีย | 16.49 ▼ |  | มาเลเซีย | 17.29 ▼ |
|  | บรูไน | 14.27 ▲ |  | บรูไน | 8.35 ▲ |

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

♦ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อบำรุงบางประเทศยังลดต้นทุนราคาอยู่
 ♦ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อราคาค่าของราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ

| เบนซิน | | | ดีเซล | | |
|---|-------------|------------|---|-------------|------------|
| | | บาทต่อลิตร | | | บาทต่อลิตร |
| | สิงคโปร์ | 75.68 | | อังกฤษ | 81.71 |
| | อังกฤษ | 71.88 | | สิงคโปร์ | 76.22 |
| | ลาว | 56.65 | | แอฟริกาใต้ | 49.65 |
| | กัมพูชา | 48.63 | | เมียนมา | 48.08 |
| | แอฟริกาใต้ | 45.57 | | บราซิล | 47.92 |
| | เมียนมา | 38.96 | | ลาว | 45.97 |
| | ไทย | 35.35 | | กัมพูชา | 45.88 |
| | บราซิล | 34.99 | | อินโดนีเซีย | 45.18 |
| | อินโดนีเซีย | 34.80 | | เวียดนาม | 37.96 |
|  | เวียดนาม | 34.22 |  | ไทย | 34.94 |

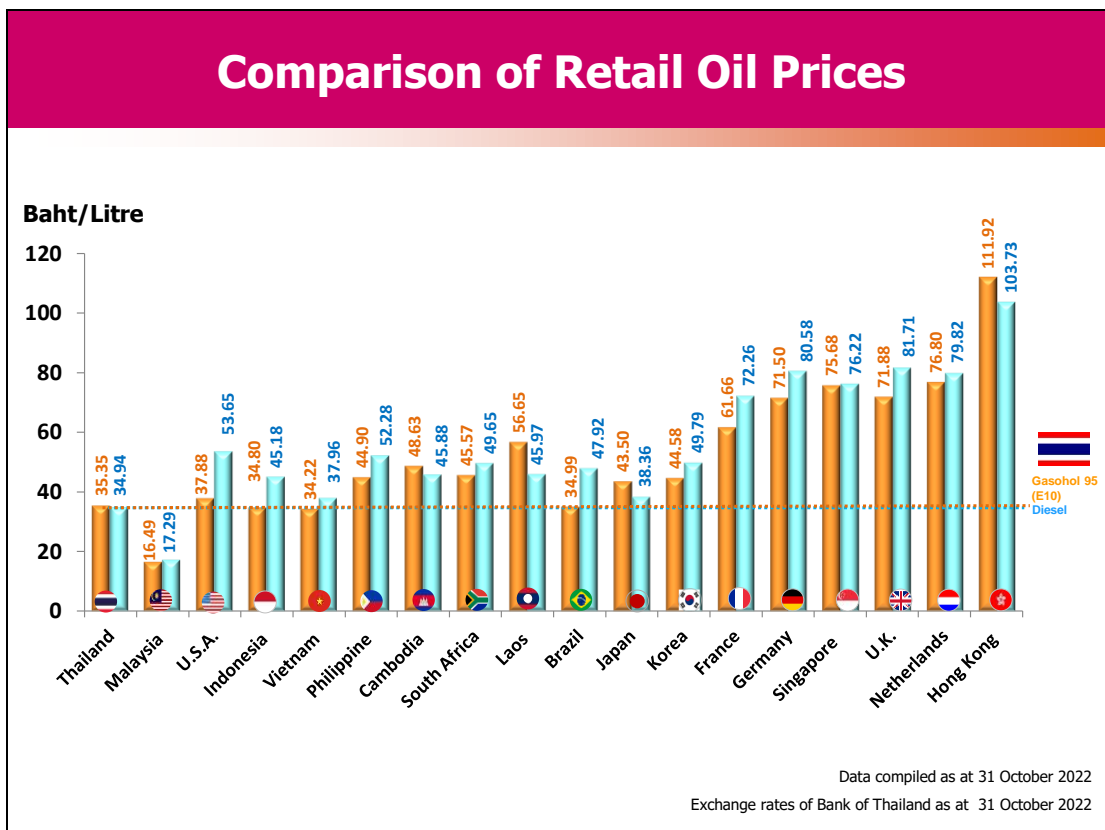
♦ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

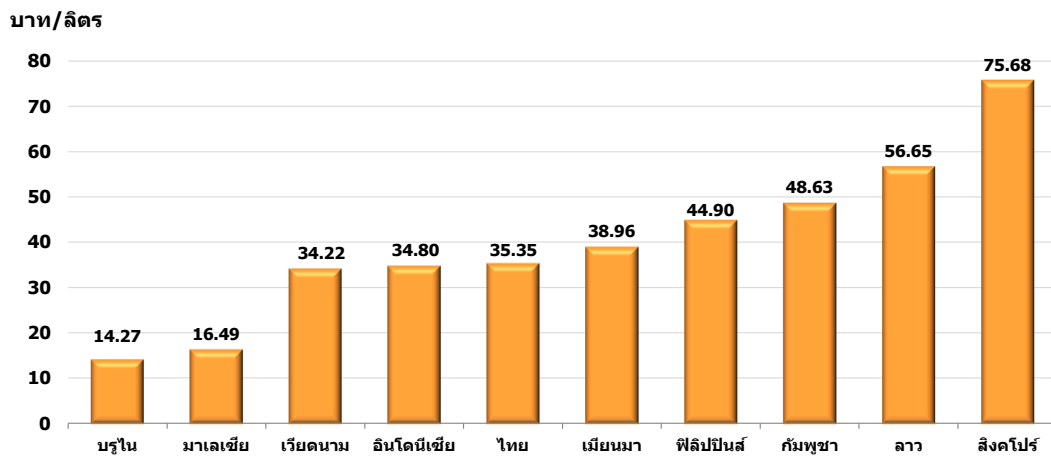
| ประเทศ (หน่วย) | ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน | | | | | |
|---------------------------------------|---|--------------|--------------------------|---|--------------|--------------------------|
| | น้ำมันเบนซินพิเศษ | | | น้ำมันดีเซล | | |
| | ตุลาคม 2565 National Currency (บาท/ลิตร) | กันยายน 2565 | ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง | ตุลาคม 2565 National Currency (บาท/ลิตร) | กันยายน 2565 | ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง |
| ประเทศไทย (บาท/ลิตร) | 35.35 | 34.95 | ▲ 0.40 | 34.94 | 34.94 | ● 0.00 |
| ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร) | 5,300.00 (48.63) | 5,300.00 | ● 0.00 | 5,000.00 (45.88) | 5,000.00 | ● 0.00 |
| ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร) | 0.53 (14.27) | 0.53 | ● 0.00 | 0.31 (8.35) | 0.31 | ● 0.00 |
| ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร) | 68.45 (44.90) | 71.90 | ▼ -3.45 | 79.70 (52.28) | 77.35 | ▲ 2.35 |
| ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร) | 2.05 (16.49) | 2.05 | ● 0.00 | 2.15 (17.29) | 2.15 | ● 0.00 |
| ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร) | 2,152.34 (38.96) | 2,332.58 | ▼ -180.24 | 2,656.53 (48.08) | 2,652.58 | ▲ 3.95 |
| ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร) | 22,340.00 (34.22) | 22,580.00 | ▼ -240.00 | 24,780.00 (37.96) | 22,530.00 | ▲ 2,250.00 |
| ประเทศลาว (กีบ/ลิตร) | 25,210.00 (56.65) | 24,980.00 | ▲ 230.00 | 20,460.00 (45.97) | 18,680.00 | ▲ 1,780.00 |
| ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร) | 2.81 (75.68) | 2.76 | ▲ 0.05 | 2.83 (76.22) | 2.74 | ▲ 0.09 |
| ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร) | 14,212.00 (34.80) | 15,486.00 | ▼ -1,274.00 | 18,450.00 (45.18) | 18,310.00 | ▲ 140.00 |

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



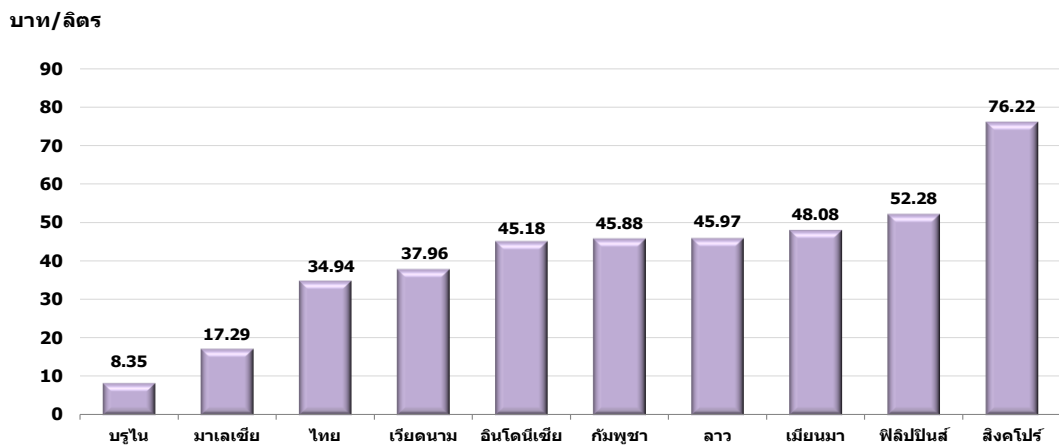
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 75.68 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกร้าน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 35.35 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 76.22 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกร้าน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 8 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 34.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2565

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

