

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

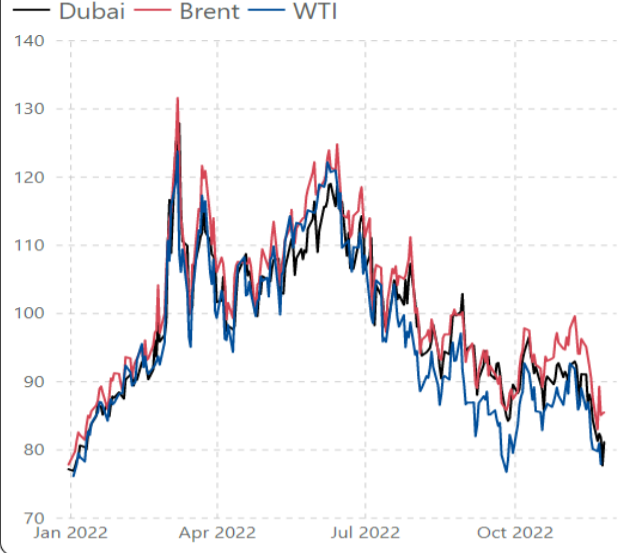
21 – 27 พ.ย. 2565

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.81 และ \$79.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.66 และ \$4.53 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลความต้องการใช้น้ำมันของจีนมีแนวโน้มปรับลดลง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในประเทศยังคงเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้ทางการประกาศใช้มาตรการควบคุมการแพร่ระบาดที่เข้มงวดมากขึ้น เป็นปัจจัยกดดันต่อความต้องการใช้เชื้อเพลิงในประเทศ
- ตลาดยังคงเฝ้าจับตาการเจรจาเพื่อกำหนดเพดานราคาน้ำมัน (Price cap) สำหรับการซื้อขายน้ำมันดิบรัสเซีย หลังกลุ่ม G7 เปิดเผยตัวเลขกรอบราคาในระดับ 65-70 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล อย่างไรก็ตาม ตัวเลขดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากการเจรจา เนื่องจากสมาชิกในกลุ่มยังคงมีความเห็นเรื่องเพดานราคาที่แตกต่างกัน

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.27, \$91.30 และ \$93.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 4.21, \$3.44 และ \$3.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

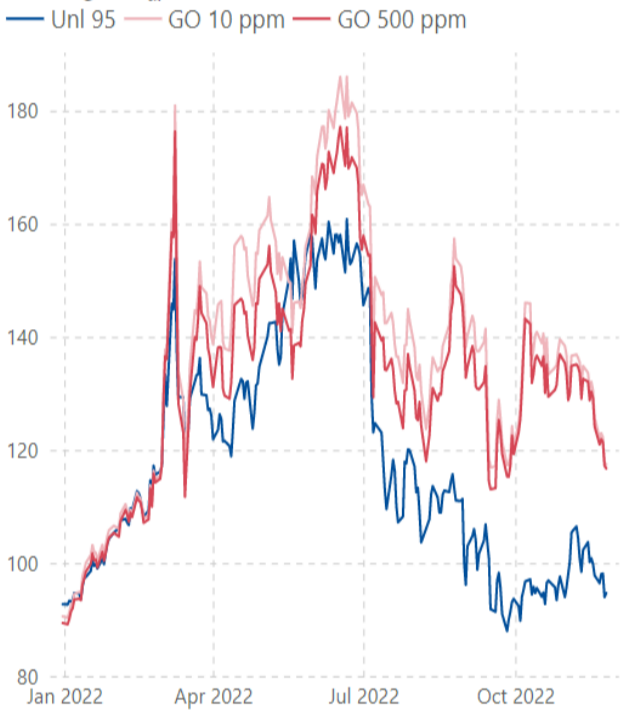
- Platts คาดการณ์ปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินของจีน ในเดือน พ.ย. 65 จะเพิ่มขึ้น 50% มาอยู่ที่ 17 ล้านบาร์เรล (567,000 บาร์เรล/วัน)
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 พ.ย. 65 เพิ่มขึ้น 0.38 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.31 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$10.00 ต่อบาร์เรล

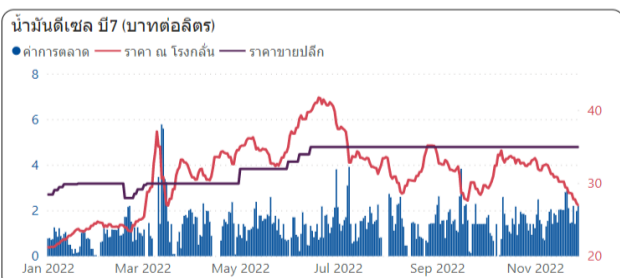
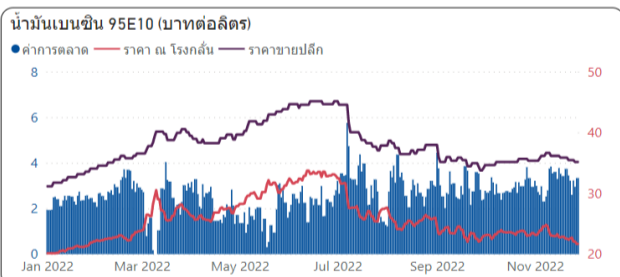
- FGE คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดีเซลของจีน ในเดือน พ.ย. 65 ลดลง 205,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 3.74 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากมาตรการล็อกดาวน์และโรงงานอุตสาหกรรมหลายแห่งต้องหยุดดำเนินงาน
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 พ.ย. 65 เพิ่มขึ้น 0.49 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.39 ล้านบาร์เรล
- ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่า 1.7 ล้านบาร์เรล ซึ่งสวนทางกับที่ตลาดคาดการณ์ว่าจะปรับลดลง

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 พ.ย. 2565 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
	ปตท.	ปตท.	เชลล์	เชลล์	เอสโซ่	เอสโซ่	คัลเท็กซ์	คัลเท็กซ์
เบนซิน 95	42.56	-0.70	-	-	-	-	43.31	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.15	-0.70	35.45	-0.70	35.45	-0.70	35.45	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.64	-1.10	33.94	-1.10	33.94	-1.10	33.94	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.84	-0.90	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.88	-0.70	35.18	-0.70	35.18	-0.70	35.18	-0.70
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	35.24	-	35.24	-	35.24	-
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	35.24	-	35.24	-	35.24	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	35.24	-	-	-	35.24	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	43.66	-	43.96	-1.50	43.46	-2.00	43.46	-1.90

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 27 พ.ย. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 11,903 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 144,574 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -132,671 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -88,788 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -43,883 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มอ่อนตัวลง โดยตลาดยังคงกังวลต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในจีน หลังพบผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้รัฐบาลยังคงใช้มาตรการล็อกดาวน์ที่เข้มงวดเพื่อควบคุมการแพร่ระบาด อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงต้องติดตามมาตรการคว่ำบาตรน้ำมันดิบรัสเซียของสหภาพยุโรป (EU) โดยล่าสุด EU ยังไม่สามารถตกลงมาตรการตั้งเพดานราคา (Price Cap) น้ำมันดิบรัสเซียได้ รวมทั้งแรงหนุนจากการคาดการณ์ว่าความต้องการใช้น้ำมันของจีนที่ลดลงอาจจะส่งผลให้กลุ่มโอเปกพลัสตัดสินใจปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันลงอีกในการประชุมวันที่ 4 ธ.ค. 65 หลังจากที่ได้ปรับลดไปแล้วในการประชุมเมื่อเดือน ต.ค. ที่ผ่านมา