

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(31 ธันวาคม 2555 – 6 มกราคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.61 และ \$90.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.35 และ \$2.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความคาดหวังของนักลงทุนต่อการแก้ปัญหาวิกฤตหน้าผาการคลังในสหรัฐฯ (US Fiscal Cliff) หลังล่าสุดประธานาธิบดีโอบามาเปิดเผยว่า ใกล้เคียงข้อสรุปในการแก้ปัญหาและล่าสุดทางวุฒิสภาลงมติผ่านมาตรการขึ้นภาษีคนรวยคงภาษีในอัตราเดิมสำหรับผู้มีรายได้ปานกลาง-ล่าง นอกจากนี้ยังได้ต่ออายุมาตรการสวัสดิการว่างงานสำหรับผู้ว่างงานกว่า 2 ล้านคน ต่อไปอีก 1 ปี รวมถึงขยายเวลาการปรับลดรายจ่ายอัตโนมัติออกไปชั่วคราวอีก 2 เดือน ประกอบกับตัวเลขการผลิตน้ำมันดิบกลุ่มโอเปกในเดือนธันวาคม เฉลี่ยอยู่ที่ 31.434 ล้านบาร์เรล/วัน ปรับลดลง 0.11 ล้านบาร์เรล/วัน เทียบกับตัวเลขในเดือนพฤศจิกายน โดยปริมาณผลิตที่ลดลงส่วนใหญ่มาจากซาอุดีอาระเบียที่ผลิตอยู่ที่ 9.57 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นระดับต่ำที่สุดตั้งแต่ตุลาคม ปี 2554 รวมทั้งสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังลดลง 11.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 359.9 ล้านบาร์เรล สิ้นสุดสัปดาห์สุดท้ายของปี 2555 จากปริมาณการนำเข้าที่ลดลงของโรงกลั่นต่างๆ ในประเทศเพื่อลดภาษีน้ำมันดิบคงคลัง ณ สิ้นปี นับว่าเป็นการลดลงที่มากที่สุดนับจากปี 2544 เป็นต้นมา อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันเบนซินและดีเซลคงคลังปรับเพิ่มขึ้นที่ 2.6 และ 4.6 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.66 และ \$120.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.13 และ \$1.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากการคาดว่าซาอุดีอาระเบียอาจจะนำเข้าเพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นปิดเนื่องจากมีปัญหา ในขณะที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง Energy and Mines ของอินโดนีเซีย นาย Rudi Rubiandini คาดว่าอุปสงค์น้ำมันเบนซิน 88 RON ในปี 2556 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.4 อยู่ที่ 183.7 ล้านบาร์เรล เนื่องจากจำนวนรถยนต์ส่วนตัวเพิ่มขึ้นและรัฐบาลยังไม่มีแผนห้ามรถส่วนตัวใช้เชื้อเพลิงที่ได้รับการอุดหนุน (Subsidized)

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.91 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากความต้องการจากภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อทำความร้อนจากการที่อากาศหนาวกว่าปกติ นอกจากนี้อุปทานค่อนข้างตึงตัวเนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.98 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้าน้ำมันในตลาดจีนได้ เข้าซื้อเพื่อเก็บสำรอง ก่อนที่กฎระเบียบใหม่ที่เข้มงวดขึ้นสำหรับการเก็บภาษีการใช้น้ำมันเตา (Fuel Oil Consumption Tax) จะ

เริ่มบังคับใช้ในวันที่ 2 มกราคม 2556 นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงาน ปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ล่าสุดวันที่ 2 มกราคม 2556 ลดลง 0.65 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 18.82 ล้านบาร์เรล อีกทั้งโรงกลั่น Kashima (253,000 บาร์เรล/วัน) ในญี่ปุ่นของ JX Nippon Oil & Energy Corp. หยุดดำเนินการหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (CDU: 189,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2556 รวมทั้งอุปทานน้ำมันเตาชนิด Straight-Run จากรัสเซียตึงตัว โดยการส่งออกล่าช้าเนื่องจากภูมิอากาศแปรปรวน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 7 มกราคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	46.75	-
เบนซินออกเทน 91	44.25	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.33	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 91	35.88	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.88	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.98	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.21 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.5684 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.05 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.31 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.96 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2555 มีมติ เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 ธันวาคม 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	29 พ.ย. 55	12 ธ.ค. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.00	8.50	+0.50
เบนซิน 91	6.70	7.20	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.30	2.80	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.00	0.50	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-2.30	-1.80	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	1.50	+0.80

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ วันที่ 6 มกราคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 6,075 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 22,555 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,728 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 277 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -16,479 ล้านบาท