สถานการณ์ก๊าซธรรมชาติ

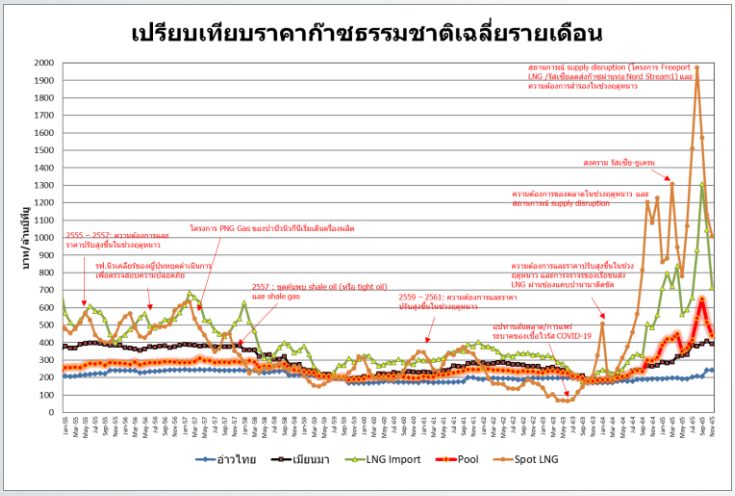
26 – 30 ธันวาคม 2565

สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	ตุลาคม	พฤศจิกายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	242.1389	243.1854	↑ 1.0465
Myanmar Gas	408.9179	392.8502	↓ 16.0677
LNG	1,045.2409	716.7150	↓ 328.5259
Pool Gas	**516.3400**	**440.6396**	↓ **75.7004**
Spot LNG ($/MMBTU)	29.8326	27.6967	↓ 2.1359

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนพฤศจิกายน 2565 ปรับตัวลดลง 75.7004 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 440.6396 บาท/ล้านบีทียู จากราคา LNG นำเข้าปรับตัวลดลงตามมาตรการใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน LNG เพื่อบริหารจัดการต้นทุนพลังงาน และค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2565 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 2.1359 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 27.6967 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการซื้อในแถบเอเชียลดลง เนื่องจากปริมาณสำรอง LNG อยู่ในระดับสูง



สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 5.091 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 27.080 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่างๆ ดังนี้

(-) ผู้ซื้อในประเทศจีนมองว่า ราคา LNG ยังอยู่ในระดับสูงเกินไป โดยผู้ซื้ออาจจะกลับมาซื้อ LNG อีกครั้ง หากราคากลับมาอยู่ที่ประมาณ 20 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู (เทียบกับราคา Trucked LNG ที่ปรับตัวลดลงต่ำกว่า 6,000 หยวน/ตัน หรือ 17-18 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู) รวมถึงมีการใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในประเทศ

(-) ปริมาณสำรอง LNG ในภาคไฟฟ้าของประเทศญี่ปุ่นลดลงเพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อน ทั้งนี้ประเทศญี่ปุ่นยังมีปริมาณสำรอง LNG เพียงพอต่อความต้องการใช้ก่อนที่โรงไฟฟ้านิวเคลียร์จะเริ่มผลิตไฟฟ้าได้ตามแผน

(-) ราคาก๊าซธรรมชาติของยุโรปปรับตัวลดลง เนื่องจากสภาพอากาศที่อบอุ่นขึ้นทั่วทั้งยุโรป และไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานลมของสหราชอาณาจักรอยู่ในช่วง 10-15 GW ซึ่งสูงกว่าค่าเฉลี่ยที่ 10 GW ตลอดทั้งสัปดาห์ รวมทั้งปริมาณสำรองก๊าซธรรมชาติของยุโรปปรับเพิ่มขึ้นแม้ยังอยู่ในช่วงฤดูหนาว มาอยู่ที่ร้อยละ 83

ราคาก๊าซ NGV

- **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2565 – 15 มกราคม 2566

รถยนต์ส่วนบุคคล
17.59 **บาท/กก.**

รถแท็กซี่
13.62* **บาท/กก.**

สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 21.59 **บาท/กก.**

- ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 3,492 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 145.44 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 358 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 340 สถานี

* ปตท. บรรเทาความเดือดร้อนและภาระค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ NGV ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 สำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จนถึงวันที่ 15 มีนาคม 2566