

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(3 – 9 ธันวาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.62 ต่อบาร์เรล จากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของคูเวตเดือนพฤศจิกายน อยู่ที่ระดับ 2.97 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.04 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบจากเขตปกครองพิเศษ Kurdish ทางตอนเหนือของอิรักลดลง 100,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากบริษัทน้ำมันแห่งชาติของอิรักค้างชำระเงินค่าน้ำมันดิบ นอกจากนี้ความตึงเครียดในตะวันออกกลางยังคงสร้างความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบ ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.18 ต่อบาร์เรล จาก Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 พฤศจิกายน 2555 ลดลง 2.4 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 371.8 ล้านบาร์เรล อีกทั้งกระทรวงพาณิชย์ของสหรัฐฯ รายงานค่าใช้จ่ายด้านก่อสร้างเดือนตุลาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.8 อยู่ที่ระดับ ร้อยละ 1.4

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.07 และ \$115.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.02 และ \$2.68 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากราคาน้ำมันเบนซินในยุโรปและอเมริกาที่ปรับตัวลดลงมากเนื่องจากสต็อกที่สูง ประกอบกับความต้องการน้ำมันเบนซินในเอเชียที่ต่ำอยู่แล้ว นอกจากนี้ผู้ค้าน้ำมันในสิงคโปร์ต่างเร่งระบายปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินก่อนปิดบัญชีสิ้นปีนี้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.09 ต่อบาร์เรล จากแรงกดดันของอุปทานภายในภูมิภาคที่มีมากกว่าอุปสงค์ โดยเฉพาะปริมาณการส่งออกจากจีนที่ปรับเพิ่มขึ้น รวมถึงไม่มีโอกาสในการขนย้ายน้ำมันดีเซลจากฝั่งเอเชียไปยังฝั่งสหรัฐฯ และยุโรป

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 ต่อบาร์เรล จากปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากฝั่งตะวันตกสู่เอเชียเดือนธันวาคม 2555 อยู่ที่ระดับ 5.1 ล้านบาร์เรล และเดือนมกราคม 2556 อยู่ที่ระดับ 4.8 ล้านบาร์เรล ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 ธันวาคม 2555 เพิ่มขึ้น 477,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 23 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 5 เดือน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร และแก๊สโซฮอล์ E85 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.10	-0.50
เบนซินออกเทน 91	43.25	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.33	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	34.88	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.88	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.38	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.8111 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.60 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.04 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.85 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.28 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	28 พ.ย. 55	29 พ.ย. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.00	8.00	-
เบนซิน 91	6.70	6.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.30	2.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.00	0.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-2.30	-2.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.20	0.70	-0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 4,499 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 22,304 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,527 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 227 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -17,805 ล้านบาท