

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

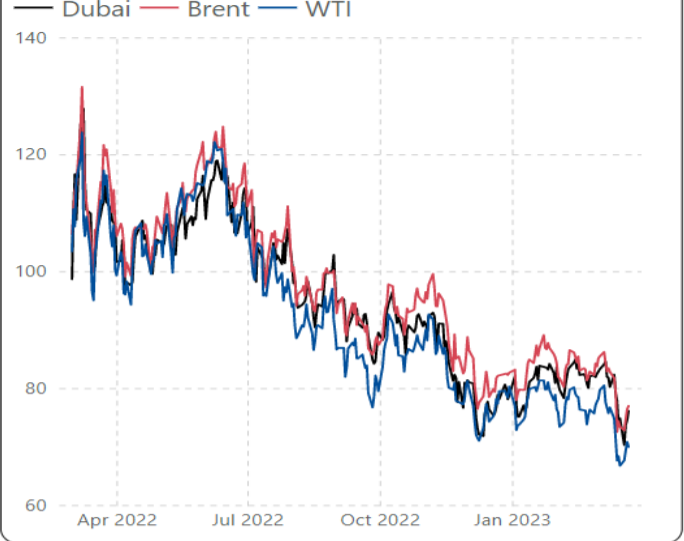
27 มี.ค. - 2 เม.ย. 2566

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.28 และ \$73.80/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.33 และ \$4.39/บาร์เรล ตามลำดับ

- อิรักระงับการส่งออกน้ำมันบางส่วนจากเขตปกครองตนเองเคอร์ดิสถาน ส่งผลให้นักลงทุนคาดการณ์ว่าตลาดน้ำมันโลกจะเผชิญภาวะอุปทานตึงตัว
- ตลาดจับตาการประชุมของกลุ่มโอเปกพลัส ในวันที่ 3 เม.ย. 66 โดยมีแนวโน้มที่จะปรับลดกำลังการผลิตลงอีก
- รอยเตอร์รายงานโอเปกพลัสผลิตน้ำมันดิบในเดือน มี.ค. 66 ลดลง 70,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 28.90 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากแองโกลาและอิรักผลิตลดลง
- ปริมาณการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปของจีนมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น 3% เมื่อเทียบกับปี 2562 ซึ่งเป็นช่วงก่อนโควิด-19 ตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ หลังการคลี่คลายของสถานการณ์โควิด

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.33, \$94.84 และ \$97.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.60, \$3.53 และ \$3.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 มี.ค. 66 ลดลง 1.44 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 15.69 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มี.ค. 66 ลดลง 0.43 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.92 ล้านบาร์เรล
- Platts ประเมินโรงกลั่นในเอเชียปิดซ่อมบำรุงประจำปี สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 มี.ค. 66 เพิ่มขึ้น 343,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 1.62 ล้านบาร์เรล/วัน และคาดว่าสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค. 66 จะเพิ่มขึ้น 78,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 1.70 ล้านบาร์เรล/วัน

### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 100 \$/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.95 \$/บาร์เรล

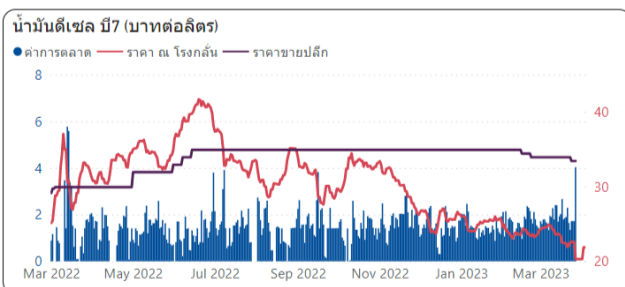
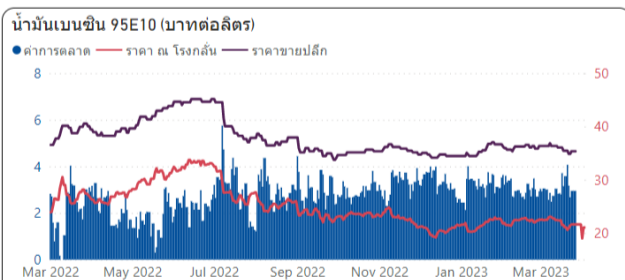
- น้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ ปรับเพิ่มขึ้น 1.85% แต่ระดับ 9.63 ล้านบาร์เรล ซึ่งสูงสุดในรอบ 17 สัปดาห์ อีกทั้งการส่งออกที่เพิ่มสูงขึ้นของอินเดียและเกาหลีใต้
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 มี.ค. 66 ลดลง 0.62 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 17.54 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 เม.ย. 2566)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	44.16	0.60	-	-	-	-	44.21	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.35	0.60	36.94	-	36.35	0.60	36.35	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.04	0.60	34.34	-	34.04	0.60	34.04	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	34.49	0.60	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.08	0.60	36.64	-	36.08	0.60	36.08	0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B7	33.44	-	33.74	-	33.44	-	33.44	-
ดีเซลหมุนเร็ว	33.44	-	33.74	-	33.44	-	33.44	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	33.44	-	33.74	-	-	-	33.44	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	42.56	-	44.64	-	43.76	-	43.76	-

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.4121 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.82 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.25 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.28 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 2 เม.ย. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 25,374 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุนฯ 117,242 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -91,868 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -45,008 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -46,860 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีความผันผวนจากความกังวลอุปทานตึงตัว หลังกลุ่มโอเปกพลัสมีมติปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลงกว่า 1.16 ล้านบาร์เรล/วัน ในการประชุมวันที่ 2 เม.ย. 66 ส่งผลให้กลุ่มโอเปกพลัสมีการลดกำลังการผลิตรวม 3.66 ล้านบาร์เรล/วัน นับตั้งแต่เดือน พ.ย. คิดเป็นสัดส่วน 3.7% ของอุปสงค์ทั่วโลก อีกทั้งท่อน้ำมันดิบ Kirkuk-Ceyhan ซึ่งขนส่งน้ำมันดิบราว 450,000 บาร์เรล/วัน จากแหล่งน้ำมันดิบในเขตปกครองตนเองเคอร์ดิสถานไปยังท่าเรือ Ceyhan ของตุรกีถูกระงับการขนส่ง ทำให้ปริมาณน้ำมันดิบหายไป คิดเป็นราว 10% ของกำลังการผลิตทั้งหมดของอิรัก จึงส่งผลให้อุปทานมีแนวโน้มตึงตัวมากขึ้น