



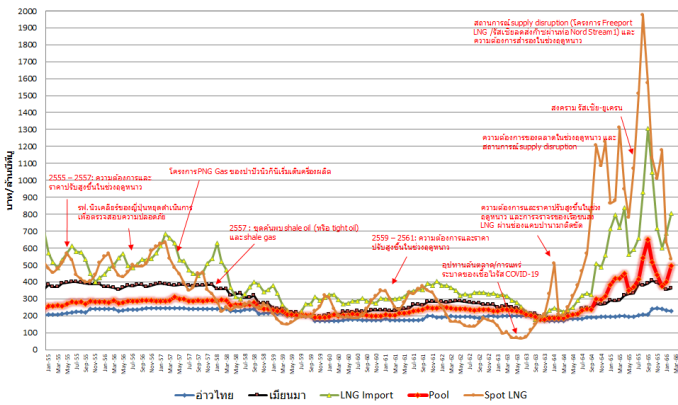
สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

| บาท/MMBTU | มกราคม | กุมภาพันธ์ | เปลี่ยนแปลง |
|---------------------|----------|------------|-------------|
| Gulf Gas | 230.3196 | 229.1404 | ↓ 1.1792 |
| Myanmar Gas | 352.1184 | 360.3836 | ↑ 8.2652 |
| LNG | 686.4415 | 803.4856 | ↑ 117.0441 |
| Pool Gas | 397.7636 | 495.8429 | ↑ 98.0793 |
| Spot LNG (\$/MMBTU) | 18.9934 | 15.6910 | ↓ 3.3024 |

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 98.0793 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 495.8429 บาท/ล้านบีทียู จากราคา LNG นำเข้าปรับตัวเพิ่มขึ้น และค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 3.3024 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 15.6910 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากผู้ซื้อในแถบเอเชียเหนือและยุโรปยังคงมีปริมาณสำรองเพียงพอต่อการใช้งาน และโครงการ Freeport LNG ของสหรัฐอเมริกา เริ่มกลับมาดำเนินการได้ในบางส่วน

เปรียบเทียบราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยรายเดือน



สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.362 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 12.773 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่างๆ ดังนี้

(+) มีรายงานความต้องการ LNG จากประเทศอินเดียและประเทศไทย เนื่องจากกำลังเข้าสู่ฤดูร้อนส่งผลให้ความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้น

(+) เหตุประท้วงหยุดงานที่ Elengy LNG Regasification Terminal ทั้ง 3 แห่ง ของประเทศฝรั่งเศสขยายเวลาออกไปจนถึงวันที่ 11 เมษายน 2566 ส่งผลให้ไม่มีการส่งก๊าซธรรมชาติเข้าระบบท่อจาก LNG Terminal ดังกล่าว

(-) รายงานปริมาณสำรอง LNG ของผู้ผลิตไฟฟ้าในประเทศญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 และมีรายงานการเสนอขาย LNG จากผู้ผลิตไฟฟ้าบางรายเพื่อบริหารจัดการระดับ Inventory ใน LNG Terminal

(-) ความต้องการ LNG จากประเทศจีนยังคงเบาบาง เนื่องจากราคา LNG ในตลาดยังไม่อยู่ในระดับต่ำพอเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าและภาคอุตสาหกรรม

ราคาก๊าซ NGV

- **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม - 15 เมษายน 2566



รถยนต์ส่วนบุคคล
17.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่
13.62* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 21.59 บาท/กก.

- ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 3,585 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 147.48 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 350 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 332 สถานี

* บคท. บรรเทาความเดือดร้อนและภาระค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ NGV สำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ในโครงการ NGV เพื่อลมหายใจเดียวกัน จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2566

