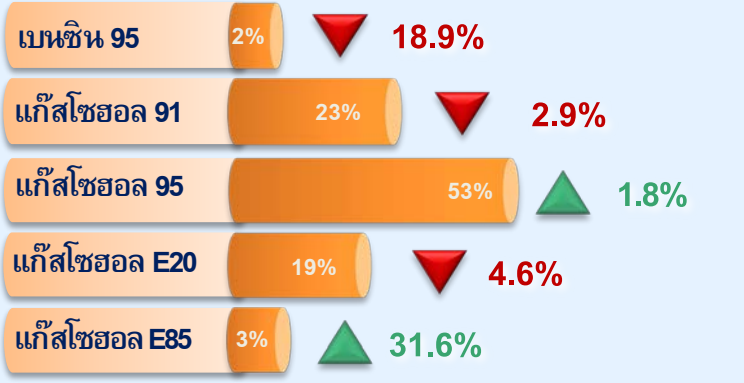


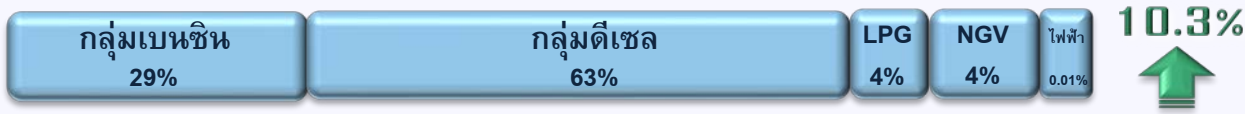
น้ำมันกลุ่มเบนซิน



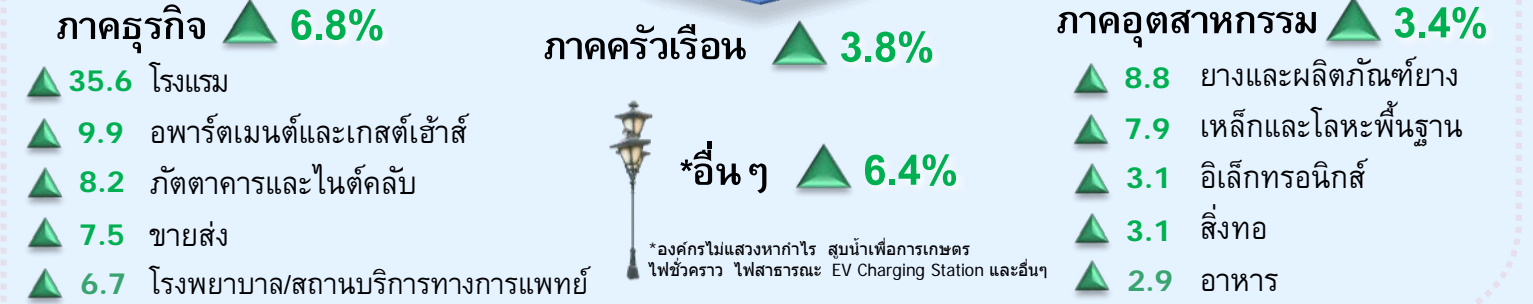
น้ำมันกลุ่มดีเซล



การใช้เชื้อเพลิง
ในภาคขนส่งทางบก
11,632 (ktoe)



ไฟฟ้า



*องค์กรไม่แสวงหากำไร สโมสรเพื่อการเกษตร
ไฟชั่วคราว ไฟสาธารณะ EV Charging Station และอื่นๆ

** สถิติดังกล่าวเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า / *** การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจและกลุ่มอุตสาหกรรมแสดงร้อยละของอัตราการเติบโตของการใช้ไฟฟ้า 5 อันดับแรกเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

“ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2565 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 29.71 ล้านลิตรต่อวัน ราคาขายปลีกเฉลี่ย 37.35 บาทต่อลิตร ลดลง 0.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ 75.83 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 15.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 29.80 บาทต่อลิตร การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก อยู่ที่ 11,632 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้น 10.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สำหรับการนำเข้าเชื้อเพลิงกลุ่มดีเซล LPG และ NGV เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 15.5% 27.6% และ 2.0% ตามลำดับ ในขณะที่กลุ่มเบนซินมีการใช้ลดลง 0.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และในส่วนของการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3,023.9% จากจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2565 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ (เฉพาะยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ หรือ BEV) อยู่ที่ 17,026 คัน การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า อยู่ที่ 81,563 GWh เพิ่มขึ้น 4.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการใช้ไฟฟ้าในสาขาอุตสาหกรรม สาขาครัวเรือน สาขารธุรกิจ และสาขาอื่น ๆ เพิ่มขึ้น 3.4% 3.8% 6.8% และ 6.4% ตามลำดับ โดยปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าใน 5 เดือนแรกนี้ มาจากการเปิดประเทศอย่างเต็มรูปแบบในเดือนนี้ รวมถึงการผ่อนคลายมาตรการป้องกันและระงับการระบาดของโรคโควิด-19 และการที่ภาครัฐจะพิจารณาปรับลดความรุนแรงของโรคโควิด-19 ให้เป็นโรคประจำถิ่น ซึ่งปัจจัยทั้งหมดนี้เป็นผลดีต่อเศรษฐกิจของประเทศทั้งในด้านการลงทุน การผลิตสินค้าและการท่องเที่ยวในช่วงครึ่งปีหลังต่อไป อย่างไรก็ตามจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศยูเครนและรัสเซียที่มีความไม่แน่นอนสูง จึงอาจเป็นปัจจัยที่กระทบต่อประเทศไทยได้ทั้งในด้านการส่งออกสินค้า และราคาพลังงาน