

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 มกราคม – 1 กุมภาพันธ์ 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.08 และ \$42.53 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.28 และ \$0.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวสภาผู้แทนราษฎรของสหรัฐฯ ลงมติผ่านมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ มูลค่า 825,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และข่าวโอเปคจะพิจารณาปรับลดการผลิตน้ำมันดิบลงอีก (จากที่มีการประกาศลดการผลิตปริมาณรวม 4.2 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่เดือนกันยายน 2551) ในการประชุมวันที่ 15 มีนาคม 2552 ที่กรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย หากราคาน้ำมันยังคงปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งประกาศว่าจะขอความร่วมมือจากประเทศนอกกลุ่มโอเปค อาทิ รัสเซียให้ร่วมมือกันลดการผลิตน้ำมันลง เพื่อปรับลดอุปทานน้ำมันให้สมดุลกับความต้องการใช้น้ำมันโลก ประกอบกับข่าวการประท้วงหยุดงานของพนักงานในอุตสาหกรรมน้ำมันในสหรัฐฯ ประมาณ 30,000 คนทั่วประเทศ เพื่อต่อรองขอให้บริษัทน้ำมันปรับเพิ่มสวัสดิการทางด้านความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงานเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้โรงกลั่นบางแห่งต้องปิดดำเนินการชั่วคราว

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.97 และ \$53.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.11 และ \$0.82 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากรัฐบาลอินเดียปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินภายในประเทศลดลง ร้อยละ 11 มาอยู่ที่ 40.62 รูปี/ลิตร (29.65 บาท/ลิตร) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 28 มกราคม 2552 และจาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณ Light Distillate คงคลังของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 28 มกราคม 2552 ลดลง 439,000 บาร์เรล อยู่ที่ 9.19 ล้านบาร์เรล ในขณะที่โรงกลั่น Balongan (125,000 บาร์เรล/วัน) เลื่อนกำหนดเปิดดำเนินการ ประกอบกับ Ministry of Economy Trade and Industry (METI) ของประเทศญี่ปุ่นรายงานยอดขายปลีกน้ำมันเบนซินในประเทศเพิ่มสูงขึ้น ร้อยละ 4.1 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ 33 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association Of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 มกราคม 2552 อยู่ที่ 14.15 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.75 จาก สัปดาห์ก่อน ในขณะที่ตลาดคาดว่าบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซียจะส่งออกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปริมาณประมาณ 200,000 บาร์เรลในช่วงกลางเดือนนี้

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.11 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและบริษัท S Oil เกาหลีใต้มีแผนนำเข้าน้ำมันเตากำมะถันต่ำ ปริมาณ 80,000 ตัน เพื่อเก็บสำรองเนื่องจากโรงกลั่นในประเทศมีแผนปิดซ่อมบำรุงในเดือนเมษายนเป็นเวลา 26 วัน ประกอบกับข่าวอิหร่านและซาอุดีอาระเบียมีแผนลดการส่งออกน้ำมันเตาเพื่อใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าภายในประเทศ รวมทั้งข่าวอุปสงค์น้ำมันเตาในเอเชียเหนือเพิ่มสูงขึ้นโดยผู้ค้าในเกาหลีใต้ซื้อน้ำมันเตาจากสิงคโปร์ปริมาณ 80,000 ตัน เพื่อใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้า ในขณะที่ Arbitrage จากตะวันตกจะเข้ามายังภูมิภาคเอเชียในเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ลดลงจากเดือนมกราคมประมาณ 600,000 ตัน อยู่ที่ระดับ 3.2 ล้านตัน เนื่องจากโรงกลั่นในยุโรปปิดซ่อมบำรุง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน และดีเซล เพิ่มขึ้น 1.55 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2552)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	33.74
เบนซินออกเทน 91	25.14	25.14
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	20.44	20.44
แก๊สโซฮอล์ 91	19.64	19.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	19.14	19.14
ดีเซลหมุนเร็ว B2	19.89	19.89
ดีเซลหมุนเร็ว B5	18.39	18.39

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.0451 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.24 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.08 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.47 บาท/ลิตร และ 2.10 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.06 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	-1.1300
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7300
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-3.2300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.4800
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.0600
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 มกราคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 19,004 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 4,044 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,833 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 212 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 14,960 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายน 2551 อยู่ประมาณ 7,948 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 7,012 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 30 มกราคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	19,004
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	18,504
หนี้สินกองทุน	-4,044
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-3,833
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-431
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,332
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-616
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-227
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-212
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	14,960
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ม.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,700
รายจ่ายของกองทุนฯ	-262
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-101
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,438

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 7,948 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวจะชำระคืนด้วยเงินส่งเข้ากองทุนของ LPG จากการปรับราคา LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น (ยกเว้นก๊าซหุงต้ม) เพิ่มขึ้น

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน