



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 26/2555 (ครั้งที่ 123)
วันศุกร์ที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2555 เวลา 16.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)
กรรมการและเลขานุการ

เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์
การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของ
น้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำ
ให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง.พิจารณาปรับ
ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตรา
เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมัน
ดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตรา
ค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขาย
ปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและ
โดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงิน
ส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ
เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อ
จูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3.ราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง โดยราคาปิดตลาด ณ
วันที่ 30 สิงหาคม 2555 น้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 110.25 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล
น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ 124.13 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่
132.46 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยราคาน้ำมันดิบดูไบและดีเซลปรับตัว
เพิ่มขึ้นจากการประชุมครั้งก่อนเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2555 (ราคาปิดตลาด
วันที่ 16 สิงหาคม 2555) 1.03 และ 6.99 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่วนน้ำมัน
เบนซินปรับตัวลดลง 0.16 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จากราคาน้ำมันตลาดโลก
ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศเพิ่มสูงตามไปด้วย โดย
มีโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2555 ดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2555

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	25.3686	24.9245	25.0542	24.8330	24.6525	21.1793	27.2081
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	6.0000	4.7000	0.8000	-1.5000	-1.8000	-12.7000	-0.6000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.7523	2.6302	2.3124	2.1359	2.0484	0.6919	1.8805
ราคาขายส่ง	42.0709	40.2047	35.3466	32.6489	31.3109	10.5762	28.7441
ค่าการตลาด	5.4478	2.6591	2.6013	2.8328	3.1487	11.1250	1.1644
ภาษีค่าการตลาด	0.3813	0.1861	0.1821	0.1983	0.2204	0.7788	0.0815
ราคาขายปลีก	47.90	43.05	38.13	35.68	34.68	22.48	29.99

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 3,470 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 18,795 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,005 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 163 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 3,627 ล้านบาท ดังนั้น กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 15,324 ล้านบาท

5. จากราคาน้ำมันเบนซินตลาดโลกที่ปรับตัวลดลงเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ ให้ดีขึ้นฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	6.00	6.50	+0.50
น้ำมันเบนซิน 91	4.70	5.20	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.80	0.80	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.50	-1.50	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-1.80	-1.80	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-12.70	-12.70	-
น้ำมันดีเซล	-0.60	-0.60	-

กองทุนน้ำมันฯ จะมีภาระลดลงประมาณวันละ 4 ล้านบาท จากติดลบวันละ 79 ล้านบาท เป็นติดลบวันละ 75 ล้านบาท

การพิจารณาของที่ประชุม

1. ประธานฯ ได้สอบถามเกี่ยวกับ ราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิง หลังการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และแนวโน้มปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ชี้แจงว่า ภายหลังจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ คาดว่าจะส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน 95 และ 91 มีอัตราคงเดิม ส่วนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 และ E85 จะมีการปรับลดราคาขายปลีกลง ส่วนปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น โดยเดือนกรกฎาคม 2555 มีปริมาณการใช้น้ำมันอยู่ที่ประมาณ 850,000 ลิตรต่อเดือน สูงกว่าเดือนที่ผ่านมามีอยู่ที่ 750,000 ลิตรต่อเดือน

1. ผู้แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายสมชาย ศักดาเวคีอิศร) ได้ให้ความเห็นว่า หากเปรียบเทียบโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของวันที่ 17 สิงหาคม 2555 ที่ราคาตลาดโลกใกล้เคียงกัน พบว่าค่าการตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 และ E85 ณ ปัจจุบันยังมีอัตราที่สูงกว่า ดังนั้นเพื่อให้ฐานะกองทุนฯ ดีขึ้นควร จะปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 และ E85 ขึ้นอีก ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ชี้แจงว่า จากการศึกษาของสถาบันปิโตรเลียมฯ ค่าการตลาดของน้ำมัน

เชื้อเพลิงที่เหมาะสมอยู่ที่ประมาณ 1.50 - 1.80 บาทต่อลิตร ซึ่งค่าตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 และ E85 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2555 อยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำกว่า 1.00 บาทต่อลิตร โดยค่าการตลาดเฉลี่ยของเดือนสิงหาคม 2555 อยู่ที่ 1.21 บาทต่อลิตร และเดือนกรกฎาคม 2555 อยู่ที่ 1.38 บาทต่อลิตร ซึ่งเมื่อเทียบกับค่าการตลาดเฉลี่ยของเดือนมิถุนายนอยู่ที่ 1.80 บาทต่อลิตร จะพบว่าในช่วงที่ผ่านมามีค่าการตลาดอยู่ในเกณฑ์เฉลี่ยที่ต่ำ

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

(หน่วย : บาทต่อลิตร)

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่
น้ำมันเบนซิน 95	6.00	6.50
น้ำมันเบนซิน 91	4.70	5.20

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2555 เป็นต้นไป