

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(23 – 29 สิงหาคม 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.25 และ \$72.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.90 และ \$1.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น ประกอบกับ National Hurricane Center พยากรณ์เส้นทางที่พายุเฮอริเคนเดเนียลซึ่งเป็นเฮอริเคนลูกที่ 2 ของฤดูมรสุมปีนี้พัดผ่านจะไม่กระทบต่อแหล่งผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติบริเวณอ่าวเม็กซิโก ขณะที่ปริมาณส่งออกน้ำมันดิบของไนจีเรียเดือนตุลาคม อยู่ที่ 1.75 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.23 ล้านบาร์เรล/วัน ทั้งนี้โคเวต้าการผลิตน้ำมันดิบของไนจีเรียที่ได้รับจากโอเปก อยู่ที่ 1.67 ล้านบาร์เรล/วัน และสำนักข่าว Xinhua ของจีนรายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์เดือนกรกฎาคม 2553 เพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นเดือนที่ 2 และอยู่ในระดับสูงสุดตั้งแต่กุมภาพันธ์ 2553 โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 จากมิถุนายน 2553 อยู่ที่ระดับ 213 ล้านบาร์เรล อีกทั้งอิรักเริ่มส่งออกน้ำมันดิบ Kirkuk จากแหล่งทางตอนเหนือสู่ท่าส่งออกเมือง Ceyhan ในประเทศตุรกีหลังการส่งออกหยุดชะงักเพราะการก่อวินาศกรรมท่อขนส่งน้ำมันดิบ นอกจากนี้กระทรวงพลังงานสหรัฐฯ ปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันเดือนมิถุนายน 2553 ลงร้อยละ 0.25 หรือ 48,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 19.29 ล้านบาร์เรล/วัน จากครั้งก่อนที่ 19.339 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.09 และ \$77.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.30 และ \$1.89 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ National Statistical Bureau ของจีนรายงานอุปสงค์ของจีนเดือนกรกฎาคม 2553 อยู่ที่ 1.65 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงจากเดือนก่อน ร้อยละ 3.6 ขณะที่ Bharat Petroleum Corp. Ltd. ของอินเดียนำเข้าในเดือนกันยายนนี้ ที่ปริมาณ 425,000 บาร์เรล ลดลงจากเดือนสิงหาคม ที่นำเข้า 553,000 บาร์เรล นอกจากนี้ Rim Crude Intelligence รายงานสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 สิงหาคม 2553 โรงกลั่นสิงคโปร์เดินเครื่องเฉลี่ยที่ระดับร้อยละ 91.30 และ Pak Arab Refinery Ltd. (Parco) ของปากีสถานมีแผนกลับมาเดินเครื่องโรงกลั่น Mid-Country (100,000 บาร์เรล/วัน) ในช่วง 30 สิงหาคม - 3 กันยายน 2553 หลังจากเหตุน้ำท่วมคลี่คลาย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.58 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่นของมาเลเซียเพิ่มปริมาณการผลิต Middle Distillates เพื่อรองรับความต้องการในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้นจากช่วงวันหยุดเทศกาลเยียมญาติ หรือ Eid-al-Fitr ตั้งแต่วันที่ 10 กันยายน 2553 กอปรกับ Arbitrage Gas oil จากเอเชียไปตะวันตกปิด อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 สิงหาคม 2553 เพิ่มขึ้น 0.38 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ 13.91 ล้านบาร์เรล รวมทั้งความต้องการนำเข้าของปากีสถานลดลงเนื่องจากอุทกภัยในประเทศ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.25 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ General Administration of Customs ของจีนรายงานปริมาณนำเข้าของประเทศเดือนกรกฎาคม 2553 ที่ 1.85 ล้านตัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 31 ขณะที่อุปสงค์ของปากีสถานลดลงเพราะโรงไฟฟ้าลดอัตราการผลิตเครื่องเนื่องจากประสบปัญหาน้ำท่วม นอกจากนี้ Arbitrage จากตะวันตกที่จะเข้ามายังเอเชียเดือนกันยายน 2553 เพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 3.6 - 3.7 ล้านตัน (เดือนสิงหาคม 2553 อยู่ที่ 3.1 - 3.2 ล้านตัน) อีกทั้งกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และการอุตสาหกรรม (METI) ของญี่ปุ่นอนุมัติให้บริษัท Tokyo Electric Power Co. กลับมาดำเนินการเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์หน่วยที่ 5 ที่โรงไฟฟ้า Kashiwazaki-Kariwa หลังจากปิดทำการเป็นเวลานานกว่า 3 ปี นับแต่ประสบเหตุแผ่นดินไหวเมื่อ 16 กรกฎาคม 2550

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	39.44
เบนซินออกเทน 91	34.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.64
แก๊สโซฮอล์ 91	29.14
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.42
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.79
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.59

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.29 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.5375 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันลดลง 0.60 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.47 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.99 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.34 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.6500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.5000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.4962

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 31,779 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 4,878 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 4,661 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 217 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 26,901 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	31,779
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	26,279
หนี้สินกองทุน	-4,878
- หนี้ค้ำชำระเงินชดเชย*	-4,661
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-350
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-1,529
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91 , 95	-2,088
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-299
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 2 บาท/ลิตร	-15
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-291
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-61
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-217
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	26,901
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ส.ค. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	3,299
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,234
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-311
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,343
ชดเชย NGV	-279
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าชนอม	-70
รายรับก่อนแผนการใช้เงิน (1) – (2)	1,065

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ.

 ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ฐานะกองทุนดังกล่าว ยังมีได้รวมการชดเชยตามมติ กพช. และมติ ครม. ดังนี้

 1. การเปลี่ยนเครื่องยนต์รถแท็กซี่ จำนวนเงิน 1,200 ล้านบาท

 2. การอุดหนุนราคาก๊าซ NGV จำนวนเงิน 6,300 ล้านบาท

 ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีเบิกจ่าย รวมทั้งสิ้น (2 ข้อ) จำนวนเงิน 7,500 ล้านบาท