

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(27 เมษายน – 3 พฤษภาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.08 ต่อบาร์เรล จากนักลงทุนมีความวิตกกังวลกับสถานะทางการเงินของ Bank of America และ Citigroup และข่าวการระบาดและติดเชื้ของประชากรจากไวรัสสายพันธุ์ใหม่แพร่กระจายไปยังประเทศต่างๆ อาทิ สหรัฐฯ แคนาดา ยุโรป นิวซีแลนด์ และตะวันออกกลาง ขณะที่ Reuters Poll ระบุว่าความต้องการบริโภคน้ำมันของโลกในปี 2552 จะลดลงประมาณ 1.56 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 84.10 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งรัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันของอิรัก กล่าวว่าตลาดน้ำมันกำลังเข้าสู่ภาวะที่อุปสงค์และอุปทานน้ำมันอยู่ในจุดที่สมดุล ประกอบกับบริษัท Valero Energy มีแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น 16 แห่งในสหรัฐฯ กำลังการผลิต 3.1 ล้านบาร์เรล/วัน ส่งผลให้การผลิตลดลง มาอยู่ที่ 2.4 - 2.5 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงไตรมาส 2/2552 ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.10 ต่อบาร์เรล จากธนาคารกลางของสหรัฐฯ ประกาศคงอัตราดอกเบี้ยระยะสั้นที่ระดับ 0 – 0.25% ในวันที่ 28 – 29 เมษายน 2552 เพื่อกกระตุ้นเศรษฐกิจ ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองเบนซินเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 เมษายน 2552 ลดลง 4.7 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 212.6 ล้านบาร์เรล และอุปสงค์น้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ เฉลี่ยในช่วง 4 สัปดาห์ที่ผ่านมาเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.032 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 9.072 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ University of Michigan รายงานผลสำรวจดัชนีความเชื่อมั่น (Index Of Confidence) ของประเทศสหรัฐฯ ในเดือน เมษายน 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 7.8 จุด อยู่ที่ระดับ 65.1 รวมทั้ง Reuters Survey คาดการณ์โอเปค - 11 (ไม่รวมแองโกลาและเอกวาดอร์) ผลิตน้ำมันดิบในเดือนเมษายน 2552 ลดลงจากเดือนก่อน 0.11 ล้านบาร์เรล/วัน และลดลงติดต่อกันเป็นเดือนที่ 8 อยู่ที่ระดับ 25.52 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.10 และ \$53.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.62 และ \$4.50 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าว Essar Oil ของอินเดียจะกลับมาดำเนินการโรงกลั่น Gujarat (280,000 บาร์เรล/วัน) ในวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 หลังจากปิดเพื่อขยายกำลังการผลิต ในขณะที่ตลาดคาดว่าอุปทานน้ำมันเบนซินจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากโรงกลั่นทยอยเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุงตามแผน ประกอบกับข่าวบริษัทเชลล์จะกลับมาดำเนินการหน่วย Long Residual Catalytic Cracker (33,000 บาร์เรล/วัน) ของโรงกลั่น Bukom (500,000 บาร์เรล/วัน) ที่สิงคโปร์หลังจากการปิดซ่อมแซม โดยในช่วงกุมภาพันธ์ – เมษายน 2552 ส่งผลให้เชลล์ชะลอการซื้อน้ำมันเบนซิน นอกจากนี้ยังมีแผนเพิ่มปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซิน เดือนพฤษภาคม 2552 มาอยู่ที่ 2.23 ล้านบาร์เรล

เนื่องจากโรงกลั่นกลับมาเดินเครื่องหลังการปิดซ่อมบำรุง และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 เมษายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.32 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.68 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.66 ต่อบาร์เรล จากข่าว Bharat Petroleum Corporation Ltd. (BPCL) ของอินเดียยกเลิกการจัดหาน้ำมันดีเซล 0.005%S ปริมาณรวม 986,000 บาร์เรล ส่งมอบปลายเดือนพฤษภาคม เนื่องจากอุปทานในภูมิภาคอยู่ในระดับสูง ทั้งนี้ยังคงมีความวิตกว่าการแพร่ระบาดของไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ที่ระบาดในเม็กซิโก (Mexican Flu) จะทำให้อุปสงค์น้ำมันสำเร็จรูปโดยเฉพาะกลุ่ม Middle Distillates ลดลง ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 เมษายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.32 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.68 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.25 ต่อบาร์เรล จาก IES รายงานปริมาณสำรอง Residual ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 เมษายน 2552 ที่ระดับ 20.53 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 2.65 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตาม Arbitrage Cargo จากตะวันตกมายังภูมิภาคเอเชียในเดือนพฤษภาคม 2552 ลดลงจากเดือนเมษายน 2552 ปริมาณ 0.3 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 2.8 ล้านตัน เนื่องจากโรงกลั่นยุโรปลดอัตราการผลิตในขณะที่ยุโรปส่งออกกลางอยู่ในระดับสูง

1. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.50 บาท/ลิตร , น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ลดลง 3.27 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลไม่มีการปรับราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	36.64
เบนซินออกเทน 91	29.54	29.54
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.74	25.74
แก๊สโซฮอล์ 91	24.94	24.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.44	23.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.02	18.02
ดีเซลหมุนเร็ว B2	22.79	22.79
ดีเซลหมุนเร็ว B5	19.79	19.79

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.5487 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.20 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.27 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.88 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-8.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 26,252 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,530 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,120 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 410 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 15,722 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	26,252
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	25,752
หนี้สินกองทุน	-10,530
- หนี้ค้างชำระเงินสดเชย*	-10,120
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-167
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-352
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-7,733
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-73
หนี้เงินสดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,353
หนี้เงินสดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-430
หนี้เงินสดเชยอื่นๆ	-12
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-410
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	15,722
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,838
รายจ่ายของกองทุนฯ	-330
จ่ายเงินสดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-132
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,508

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน