

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(8 – 14 มิถุนายน 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.03 และ \$70.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.61 และ \$2.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าว Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐฯ ปรับเพิ่มอุปสงค์น้ำมันของโลกในปี 2552 เพิ่มขึ้นจากคาดการณ์เดือนก่อน 0.01 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ 83.68 ล้านบาร์เรล/วัน และค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินสกุลหลัก ประกอบกับ International Energy Agency (IEA) คาดการณ์ว่าปริมาณสำรองน้ำมันของกลุ่มประเทศ OECD จะปรับลดลงจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นและการจำกัดปริมาณการผลิตของโอเปค โดย Forward Cover จะลดลงจากปัจจุบันที่ 63 วัน มาอยู่ที่ 57 วัน ภายในสิ้นปี 2552

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.81 และ \$75.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.24 และ \$1.08 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ National Iranian Oil Company (NIOC) ของอิหร่านมีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซินเดือนกรกฎาคม 2552 ปริมาณประมาณ 134,000 บาร์เรล/วัน ใกล้เคียงกับเดือนมิถุนายน 2552 ขณะที่ China Association of Automobile Manufacturers รายงานยอดขายรถยนต์ในประเทศจีนเดือนพฤษภาคม 2552 อยู่ที่ 829,100 คันเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 46.8 ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุด 10 มิถุนายน 2552 ลดลง 0.23 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.44 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหุมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.88 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปทานน้ำมันดีเซล 0.5%S ในภูมิภาคเอเชียค่อนข้างตึงตัวเนื่องจากโรงกลั่นในญี่ปุ่นและเกาหลีได้หันไปผลิต Ultra-Low-Sulfur ที่ได้ค่าการกลั่นสูงกว่า ประกอบกับจีนลดปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนมิถุนายน 2552 มาอยู่ที่ระดับ 1.24 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าเดือนพฤษภาคม 0.58 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Cosmo Oil ของญี่ปุ่นมีแผนกลั่นน้ำมันดิบปริมาณ 344,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนมิถุนายน 2552 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 20.7 เนื่องจากอุปสงค์ในประเทศอ่อนตัว รวมทั้ง Petroleum Association Of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 มิถุนายน 2552 ปรับตัวลดลง ร้อยละ 6.68 จากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ระดับ 12.8 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์น้ำมันเตาของจีนเพิ่มขึ้นจากโรงกลั่นขนาดเล็ก (Teapot Refinery) เพิ่มอัตราการกลั่นหลังจากรัฐบาลจีนปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศ ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุด 10 มิถุนายน 2552 ลดลง 1.46 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 18.25 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร และปรับราคาน้ำมันดีเซล B5 เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันเบนซิน 95 และแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	39.04
เบนซินออกเทน 91	32.94	32.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.14	29.14
แก๊สโซฮอล์ 91	28.34	28.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.84	26.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.62	29.62
ดีเซลหมุนเร็ว B2	26.79	26.79
ดีเซลหมุนเร็ว B5	23.99	23.99

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.3369 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.31 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.45 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.14 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.49 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	5.2000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.9000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.7700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.1700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.6600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.9300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-2.9300
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 27,966 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 12,902 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 12,566 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 15,063 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	27,966
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	27,466
หนี้สินกองทุน	-12,902
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-12,566
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-71
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-534
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-6,964
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-409
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,967
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-562
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-34
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-23
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-336
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	15,063
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มิ.ย. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,364
รายจ่ายของกองทุนฯ	-2,248
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-1,900
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-205
รายจ่ายมากกว่ารายรับ	884

หมายเหตุ : ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาทให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน