

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(6 – 12 กรกฎาคม 2552)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.69 และ \$61.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.45 และ \$8.06 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก IMF ปรับเพิ่มประมาณการณ์การถดถอยของเศรษฐกิจโลกปี 2552 อยู่ที่ -1.4% จากเดิมคาดไว้ที่ -1.3% ในขณะที่โอเปคปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของโลกในปี 2552 อยู่ที่ 84.2 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลง 1.4 ล้านบาร์เรล/วัน จากปีก่อน กอปรกับที่ประชุม G8 มีมติให้องค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องร่วมกันแสวงหาแนวทางการป้องกันการเก็งกำไรในตลาดน้ำมันซึ่งทำให้ราคาน้ำมันสูงเกินกว่าที่ควรจะเป็น นอกจากนี้รัฐมนตรีคลังสหรัฐฯ นาย Timothy Geithner เสนอให้รัฐสภาสหรัฐฯ ออกกฎหมายบังคับให้ผู้ค้าอนุพันธ์ทุกรายในตลาด OTC (Over The Counter) ต้องรายงานการทำธุรกรรมอย่างเข้มงวด

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.25 และ \$67.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.77 และ \$6.68 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากบริษัท Petrolimex ประเทศเวียดนามลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนกรกฎาคม 2552 ลงอย่างน้อย 1 เทียวเรือ MR (340,000 บาร์เรล) โดยจะรับจากโรงกลั่นในประเทศ คาดว่าผู้นำเข้าอื่น ได้แก่ Saigon Petro, Petimex และ Petro Mekong จะดำเนินการเช่นเดียวกัน ประกอบกับ Pertamina ของอินโดนีเซียยกเลิกมาดำเนินการหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (3,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Plaju (130,000 บาร์เรล/วัน) เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2552 หลังปิดซ่อมบำรุงตามแผนตั้งแต่ปลายเดือนมิถุนายน 2552 รวมทั้งธนาคารโลกเสนอให้รัฐบาลฟิลิปปินส์ปรับปรุงโครงสร้างการจัดเก็บภาษี (Excise Tax) ของน้ำมันเบนซิน โดยให้รัฐบาลเพิ่มการจัดเก็บเพื่อเพิ่มรายได้ให้ประเทศ อาจส่งผลให้อุปสงค์น้ำมันเบนซินชะลอลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.60 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Reuters รายงานปริมาณสำรอง Distillates ในคลังลอยน้ำ (Floating Storage) ส่วนใหญ่อยู่ในยุโรปอยู่ที่ระดับ 60 ล้านบาร์เรล และยังคงเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ส่วนปริมาณสำรอง Distillates ที่สิงคโปร์อยู่ในระดับสูงสุดในรอบ 8 เดือน นอกจากนี้รัสเซียส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนมิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 8.3 อยู่ที่ระดับ 804,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่ Petroleum Association of Japan รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 กรกฎาคม 2552 เพิ่มขึ้น 0.95 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 90.5 จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 2.00 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 กรกฎาคม 2552 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนประมาณ ร้อยละ 6 มาอยู่ที่ 2.69 ล้านตัน หรือ 20.23 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.27 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและผู้ค้าในจีนใต้ (บริเวณ Huangpu) มีแผนส่งออกน้ำมันเตาจากปริมาณสำรองในคลังทัณฑ์บน (Bonded Storage) ไปยังสิงคโปร์และฮ่องกง เนื่องจากราคานำเข้า (MOPS Related) สูงกว่าราคาขายในประเทศ 315 หยวน/ตัน (46.12 เหรียญสหรัฐ/ตัน) ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการเก็บสำรองอยู่ที่ประมาณ 25 หยวน/ตัน/เดือน นอกจากนี้ตลาดคาดว่า Arbitrage จากตะวันตกจะเข้ามายังเอเชียในเดือนกรกฎาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนประมาณ ร้อยละ 25 อยู่ที่ระดับ 3.25 - 4.00 ล้านตัน ขณะที่รัสเซียส่งออกน้ำมันเตาในเดือนมิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนร้อยละ 2.1 อยู่ที่ระดับ 145,000 ตันต่อวัน ประกอบกับ Tokyo Electric Power Co. ของญี่ปุ่นกลับมาเดินเครื่องโรงไฟฟ้าพลังนิวเคลียร์หน่วยที่ 3 (784 ล้านเมกะวัตต์) ที่เมือง Fukushima - Daiichi เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2552 รวมทั้งจีนลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเตาประมาณ ร้อยละ 15 - 17 จากเดือนก่อน โดยเดือนกรกฎาคมนำเข้าที่ระดับ 1.95 - 2.0 ล้านตัน เนื่องจากการใช้ LNG ทดแทน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2552)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	38.64
เบนซินออกเทน 91	32.54	32.54
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.94	28.94
แก๊สโซฮอล์ 91	28.14	28.14
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.64	26.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.32	20.32
ดีเซลหมุนเร็ว B2	26.49	26.49
ดีเซลหมุนเร็ว B5	23.69	23.69

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.2350 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.44 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.41 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.48 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.49 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	6.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.5700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.9700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.8600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.1300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.0300
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 29,131 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 13,823 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 13,487 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 15,308 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	29,131
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	28,631
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-13,823</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-13,487
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-71
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-534
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-6,976
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-360
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-4,839
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-661
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-19
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-27
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-336
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>15,308</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ค. 52</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,514
รายจ่ายของกองทุนฯ	-927
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-578
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-206
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>2,587</b>

**หมายเหตุ :** ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรร  
งบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาทให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน