

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(10 – 16 สิงหาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$71.90 ต่อบาร์เรล ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.61 ต่อบาร์เรล จาก Mr. Jose Botelho de Vasconcelos ประธานกลุ่มโอเปค และรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานแองโกลากล่าวว่าโอเปคอาจไม่ลดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในการประชุมกลุ่มต้นเดือนหน้าหากราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ ณ ระดับปัจจุบันและปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของโอเปค 11 (ไม่รวมอิรัก) ในเดือนกรกฎาคม 2552 อยู่ที่ 26.07 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.05 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ University of Michigan รายงานความเชื่อมั่นของผู้บริโภค (Consumer Sentiment Index) เดือนสิงหาคม 2552 อยู่ที่ 63.2 จุด ปรับตัวลดลง 2.8 จุดจากเดือนก่อน ที่ 66.0 จุด รวมทั้งตลาดหุ้นดาวนิโจนส์ของสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง ร้อยละ 0.82 หรือ 76.79 จุด มาอยู่ที่ระดับ 9,321.40 จุด

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 ต่อบาร์เรล จากอินโดนีเซียนำเข้าในเดือนสิงหาคม 2552 ที่ระดับ 6 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 1 ล้านบาร์เรล จากเดือนก่อนเพื่อเก็บปริมาณสำรองสำหรับช่วงเทศกาลถือศีลอดที่จะเริ่มตั้งแต่มิถุนายน 2552 ขณะที่ Euroilstock รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของสหภาพยุโรป (16 ประเทศ) ในเดือนกรกฎาคม 2552 ลดลง 3.48 ล้านบาร์เรล จากเดือนมิถุนายน 2552 อยู่ที่ระดับ 118.75 ล้านบาร์เรล ประกอบกับบริษัทน้ำมันแห่งชาติของอิหร่าน (National Iranian Oil Company) นำเข้าน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 4.43 ล้านบาร์เรล (147,000 บาร์เรล/วัน) ส่งมอบเดือนกันยายน 2552 ปริมาณนำเข้าทรงตัวจากเดือน ส.ค. 52 ที่ได้เริ่มนำเข้าในระดับสูงขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการใช้ที่สูงขึ้นในช่วงเทศกาล Eid al-Fitr ส่วนราคาน้ำมันเบนซิน 92 ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$81.62 ต่อบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.57 ต่อบาร์เรล จากตลาดคาดว่าความต้องการซื้อ Middle Distillates ในเอเชียอาจปรับเพิ่มขึ้นเพื่อเก็บเข้า Floating Storage จากสถานะ Contango ของโครงสร้างราคา กอปรกับ Pakistan State Oil Company ประมูลซื้อน้ำมันดีเซล 0.05%S จำนวน 3 เทียวเรือๆ ละ 375,000 บาร์เรล ปริมาณรวม 1.12 ล้านบาร์เรล กำหนดส่งมอบเดือนสิงหาคม – ตุลาคม 2552 และ Euroilstock รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของสหภาพยุโรป (16 ประเทศ) ในเดือนกรกฎาคม 2552 เพิ่มขึ้น 0.39 ล้านบาร์เรล จากเดือนมิถุนายน อยู่ที่ระดับ 113.23 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าคาดว่าจีนจะนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนสิงหาคม 2552 ลดลง 0.5 ล้านตัน จากเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 1.5 ล้านตัน เนื่องจากโรงไฟฟ้าในประเทศหันมาใช้ LNG เป็น เชื้อเพลิงมากขึ้น ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงาน Residues Stocks ของ สิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 สิงหาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 1.95 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 21.27 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 2.00 บาท/ลิตร และดีเซล หมุนเร็ว B5 ลดลง 0.40 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันเบนซิน ไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	41.34
เบนซินออกเทน 91	35.74	35.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.14	32.14
แก๊สโซฮอล์ 91	31.34	31.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.84	29.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.72	22.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.69	27.69
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.49	26.49

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 34.1729 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.06 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.54 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.86 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.1300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 สิงหาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 29,244 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,452 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 11,115 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 17,793 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 14 สิงหาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	29,244
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	28,744
หนี้สินกองทุน	-11,452
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-11,115
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-71
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-388
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-5,685
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-44
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-4,447
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-436
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-19
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-25
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-336
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	17,793
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,767
รายจ่ายของกองทุนฯ	-1,429
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-592
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-694
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,338

หมายเหตุ : ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน