

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(28 ธันวาคม 2552 – 3 มกราคม 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.97 และ \$79.01 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.71 และ \$4.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Meteorlogix พยากรณ์อุณหภูมิบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศสหรัฐฯ จะมีสภาพหิมะตกหนักและมีพายุก่อตัวขึ้นบริเวณชายฝั่ง East Coast ประกอบกับท่าเรือ Dos Bocas ของเม็กซิโกปิดทำการชั่วคราว เนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน และ Japan Energy Corp. ของญี่ปุ่นมีแผนเพิ่มอัตราการผลิตของโรงกลั่นในช่วงไตรมาสแรกในปี 2553 โดยจะเพิ่มปริมาณน้ำมันดิบเข้ากลั่น 384,000 บาร์เรล/วัน คิดเป็นอัตราการผลิตที่เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 5 รวมทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันคงคลังของสหรัฐฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2552 ปรับลดลง 1.5 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 326 ล้านบาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่นปรับเพิ่มกำลังการผลิต ร้อยละ 0.3 มาอยู่ที่ ร้อยละ 80.3 นอกจากนี้ประธานาธิบดี Hugo Chavez ของเวเนซุเอลา ตั้งเป้าหมายราคาน้ำมันดิบส่งออกของประเทศปี 2553 ที่ 70 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล จากการค้าการณูปสงค์น้ำมันโลกที่สูงขึ้น

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.39 และ \$82.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.49 และ \$3.54 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและปากีสถานมีความต้องการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูประหว่าง มกราคม – มิถุนายน 2553 ปริมาณ 100,000 บาร์เรล/วัน เพิ่มจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 24 เนื่องจากโรงกลั่นในประเทศ (267,000 บาร์เรล/วัน) เดินเครื่องเพียง ร้อยละ 60 จากปัญหาทางการเงิน และ Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวัน มีแผนปิดโรงกลั่น Mailiao (540,000 บาร์เรล/วัน) ในเดือนมีนาคม 2553 เป็นเวลา 45 วัน เนื่องจากค่าการกลั่นอยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้บริษัทจัดการซื้อน้ำมันดิบส่งมอบเดือนกุมภาพันธ์ 2553 ประกอบกับ Arbitrage น้ำมันเบนซินจากตะวันออกและตะวันตกปิด ส่งผลให้น้ำมันเบนซินจากอินเดียถูกส่งไปยังตะวันออกกลางแทนสิงคโปร์ รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Ling Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ธันวาคม 2552 ลดลง ร้อยละ 10.32 หรือประมาณ 1.08 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.45 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.83 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Saigon Petro ของเวียดนาม ซื่อน้ำมันดีเซล ปริมาณ 225,000 บาร์เรล เพื่อจำหน่ายในประเทศระหว่างโรงกลั่น Dung Quat ซ่อมบำรุง และมีกำหนดกลับมาเดินเครื่อง วันที่ 13 มกราคม 2553 ขณะที่บริษัท Japan Energy ของญี่ปุ่นมีแผนเพิ่ม อัตราการกลั่นในไตรมาส 1/2553 ที่ระดับ 384,000 บาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 Y-O-Y) แม้ค่าการกลั่น ปัจจุบันยังคงอยู่ในระดับต่ำเพื่อชดเชยอัตราการกลั่นที่ลดลงในปี 2552 เพราะการปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับ กระทรวงพลังงานอินเดียรายงานปริมาณการการกลั่นน้ำมันของโรงกลั่นในอินเดียเดือนพฤศจิกายน 2552 อยู่ที่ 3.27 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงร้อยละ 2.7 จากเดือนตุลาคม 2552 และ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ธันวาคม 2552 ลดลงร้อยละ 9.04 หรือ 1.37 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 13.8 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและผู้ค้าคาดว่าปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจาก ตะวันตกมาเอเชียเดือนมกราคม 2553 อยู่ที่ระดับประมาณ 3 ล้านตัน ต่ำกว่าเดือนธันวาคม 2552 ที่ระดับ 3.5 ล้านตัน อีกทั้ง Kuwait National Petroleum (PNPC) ปิดดำเนินการโรงกลั่น Shuaiba (200,000 บาร์เรล/วัน) ถึงวันที่ 31 ม.ค. 52 เนื่องจากปัญหาทางเทคนิค ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residual เชิงพาณิชย์ ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ธันวาคม 2552 ลดลงร้อยละ 0.53 หรือ 0.11 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 20.81 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ บ. เอสโซ่ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล ลดลง 0.50 บาท/ลิตร เพื่อปรับราคาขายปลีกเท่ากับผู้ค้ารายอื่น โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 4 มกราคม 2553)

	เอสโซ่	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	40.44
เบนซินออกเทน 91	34.84	34.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.24	31.24
แก๊สโซฮอล์ 91	30.44	30.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.94	28.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.19	27.19
ดีเซลหมุนเร็ว B5	25.79	25.79

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.5130 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.77 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.84 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.50 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.98 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 4 มกราคม 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.1946

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 มกราคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 31,099 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 9,821 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 9,554 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 267 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 21,278 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 4 มกราคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	31,099
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	30,599
หนี้สินกองทุน	-9,821
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-9,554
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-273
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-3,656
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-2,799
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,468
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-262
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-64
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-267
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	21,278
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ม.ค. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,698
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,605
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-529
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-156
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,933
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	93

หมายเหตุ : - ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

- ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน 925 ล้านบาท

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาณการชดเชยการนำเข้า LPG 1,933 ล้านบาท เป็นปริมาณการนำเข้า 132,000 ตัน ที่อัตราเงินชดเชย 14.6444 บาท/กก.