

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(7 – 13 มกราคม 2551)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$89.83 และ \$94.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.45 และ \$3.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก National Weather Service รายงานสภาพอากาศในสหรัฐอเมริกาโดยเฉพาะบริเวณตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งมีการบริโภค Heating Oil มากที่สุดจะมีอุณหภูมิสูงกว่าปกติ ส่งผลให้ปริมาณความต้องการใช้ Heating Oil ของประเทศในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 มกราคม 2551 ต่ำกว่าระดับปกติร้อยละ 38.5 และข่าวบริษัท StatoilHydro ประเทศนอร์เวย์ กลับมาดำเนินการผลิตน้ำมันดิบจากแท่นขุดเจาะ Veslefrikk (20,000 บาร์เรล/วัน) บริเวณทะเลเหนือหลังปิดทำการสัปดาห์ก่อนเนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน ประกอบกับข่าวนาย Lawrence Summers อดีต รัฐมนตรีกระทรวงการคลังของสหรัฐอเมริกา กล่าวว่า เศรษฐกิจของสหรัฐฯ มีโอกาสเข้าสู่ภาวะถดถอย มากกว่าร้อยละ 50 สอดคล้องกับคำกล่าวสุนทรพจน์ของนาย Ben Bernanke ประธานธนาคารกลาง สหรัฐอเมริกาว่าเศรษฐกิจสหรัฐฯ อยู่ในภาวะชะงักงันและธนาคารฯ พร้อมดำเนินการมาตรการทางการเงินเพื่อ กระตุ้นเศรษฐกิจ รวมทั้ง Energy Information Administration (EIA) คาดว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของ กลุ่มโอเปค ในไตรมาสแรก ปี 2551 จะเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 2.1 มาอยู่ที่ระดับ 32.37 ล้านบาร์เรล

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.13 และ \$102.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.50 และ \$2.34 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคา น้ำมันดิบ และผู้ค้าคาดว่าอุปทานน้ำมันเบนซินในตลาดเอเชียจะเพิ่มขึ้นจากข่าว Reliance ของอินเดียหยุด ส่งออกน้ำมันเบนซินไปอิหร่านจากสถาบันการเงินระงับการออกหนังสือค้ำประกัน ให้อิหร่านเพื่อกดดันเรื่อง นิวเคลียร์ ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 มกราคม 2551 เพิ่มขึ้น 0.91 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 8.15 ล้านบาร์เรล ซึ่งสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.1 อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณ สำรองน้ำมันเบนซินของประเทศญี่ปุ่น ณ วันที่ 5 มกราคม 2551 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 มาอยู่ที่ 13.43 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.27 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่นในประเทศอินโดนีเซีย สามารถเดินเครื่องได้เต็มกำลังผลิตทำให้ Pertamina มีแผนลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 ลง 300,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 4.4 ล้านบาร์เรล (เป็นระดับต่ำสุดในรอบ 22 เดือน) และ IES รายงานปริมาณ สำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 มกราคม 2551 เพิ่มขึ้น 0.60 ล้านบาร์เรลอยู่ที่ระดับ 7.39 ล้านบาร์เรล สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.7 และตลาดคาดว่าอุปทานจากอินเดียจะเพิ่มขึ้น

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.78 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 มกราคม 2551 อยู่ที่ระดับ 13.23 ล้านบาร์เรล ซึ่งสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 30.3 และสูงที่สุดในรอบ 8 เดือน และข่าวโรงไฟฟ้าเกาหลีใต้ - Korea Electric East-West Power Corp. (KEWPCO) ลดการนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนกุมภาพันธ์ ลงจากเดือนมกราคม ปริมาณ 132,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 72,000 ตัน จากปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูง รวมทั้ง Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนกุมภาพันธ์เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 200,000 ตัน อยู่ที่ระดับ 2.5 ล้านเมตริกตัน ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ 10 เดือน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2551 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 14 มกราคม 2551)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	33.69	33.69
เบนซินออกเทน 91	32.39	32.39
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	29.69	29.69
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	27.69	27.69
แก๊สโซฮอล์ 91	28.89	28.89
ดีเซลหมุนเร็ว	29.74	29.74
ดีเซลหมุนเร็ว บี 5	28.74	28.74

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.27 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.3925 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.70 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.66 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.46 บาท/ลิตร และ 1.28 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.64 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้  
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
( ณ วันที่ 14 มกราคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.25
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.70
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.10
น้ำมันม่วง	-1.1078
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.2950

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 มกราคม 2551 มีเงินสดสุทธิ 14,151 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 12,979 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 517 ล้านบาท และหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,662 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,172 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 มกราคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี*</b>	14,151
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,397
- เงินคงเหลือในบัญชี	4,834
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-12,979</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-517
- หนี้ค้างชำระเงินทดเชย***	-3,662
หนี้เงินทดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้ทดเชยก๊าซ LPG	-2,847
หนี้เงินทดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-28
หนี้เงินทดเชย B100	-55
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>1,172</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ม.ค. 51</b>	
<b>รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ</b>	<b>1,663</b>
<b>รายจ่ายของกองทุน</b>	<b>-2,947</b>
- ชำระหนี้เงินทดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.1
- ชำระหนี้ทดเชยราคา LPG	-2,847
- จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-100
- จ่ายเงินคืนกองทุนฯ	0
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>-1,284</b>

หมายเหตุ : \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,317 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้างชำระเงินทดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน