

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(19 – 25 พฤษภาคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.80 และ \$130.10 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.71 และ \$5.16 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการเก็งกำไรและจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาอ่อนตัวลง ประกอบกับเหตุการณ์ไม่สงบในกลุ่มประเทศผู้ผลิต และข่าวข่าวประมงฝรั่งเศสปิดเส้นทางขนส่งทางบกไปยังคลังน้ำมันที่เชื่อมต่อกับโรงกลั่น Gonfreville (328,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Total ซึ่งเป็นโรงกลั่นที่ใหญ่ที่สุดในฝรั่งเศส เพื่อประท้วงเรียกร้องความช่วยเหลือจากรัฐบาลในภาวะราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง รวมทั้งในจี้เรียกร้องการส่งออกน้ำมันดิบในเดือนมิถุนายนไปเป็นเดือนกรกฎาคม เนื่องจากการผลิตได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ก่อการร้ายและพนักงานประท้วงเมื่อสัปดาห์ก่อน ในขณะที่ข่าวเลขาธิการโอเปคกล่าวว่าอุปทานน้ำมันมีอย่างเพียงพอจึงไม่มีความจำเป็นต้องประชุมฉุกเฉินเพื่อปรับเพิ่มเพดานการผลิต

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$136.44 และ \$135.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.98 และ \$5.61 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 พฤษภาคม 2551 ลดลง 68,000 บาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ 15.86 ล้านบาร์เรล รวมทั้งข่าวกระทรวงเศรษฐกิจการค้าและอุตสาหกรรมของประเทศญี่ปุ่น (METI) มีแผนนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปเพื่อเก็บเป็นปริมาณสำรองทางยุทธศาสตร์ปริมาณ 3.1 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นน้ำมันเบนซิน 1.07 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$168.13 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.62 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 พฤษภาคม 2551 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 997,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 11.3 ล้านบาร์เรล ประกอบกับปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลของประเทศจีนในเดือนเมษายน 2551 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 16.23 มาอยู่ที่ 523,982 ตัน หรือ 3.93 ล้านบาร์เรล และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ลดลง 108,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.2 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.60 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าว Pakistan State Oil (PSO) ออกประมูลซื้อน้ำมันเตา ปริมาณ 500,000 ตัน ส่งมอบเดือนมิถุนายน – กันยายน 2551 เพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าในประเทศ และ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 พฤษภาคม 2551 ลดลง 163,000 ตัน มาอยู่ที่ 19.5 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Arbitrage Cargo Fuel Oil มายังภูมิภาคเดือนพฤษภาคม 2551 ที่ระดับ 2.9 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 17 จากเดือนก่อน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 1.00 และ 2.20 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2551)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	39.59	39.59
เบนซินออกเทน 91	38.49	38.49
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	35.59	35.59
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	33.59	33.59
แก๊สโซฮอล์ 91	34.79	34.79
ดีเซลหมุนเร็ว	37.64	38.34
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	36.94	37.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.34 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.0949 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.93 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.40 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.64 บาท/ลิตร และ -2.40 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.27 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-1.50
น้ำมันม่วง	-4.5479
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,056 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 12,160 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 258 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดไทย 2,426 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,896 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	16,056
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,138
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	6,498
หนี้สินกองทุน	-12,160
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-258
- หนี้ค้ำชำระเงินสดไทย***	-2,606
หนี้เงินสดไทยน้ำมันเชื้อเพลิง	-185
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินสดไทยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,024
หนี้เงินสดไทย B100	-55
หนี้เงินสดไทยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-235
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	3,896
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	1,184
รายจ่ายของกองทุนฯ	-920
จ่ายเงินสดไทยน้ำมันดีเซล	-808
จ่ายเงินสดไทยแก๊สโซฮอล	-6
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
รายรับมากกว่ารายจ่าย	264

หมายเหตุ * ต้องสะสมได้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรอง เพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,058 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 258 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้ำชำระเงินสดไทยเป็นตัวเลขประมาณการ

**** กองทุนมีภาระผูกพันตาม MOU ที่ทำไว้กับ ธกส. อีก 3,000 ล้านบาท คือ การนำเงินเข้าฝาก สำหรับโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะนำเข้าฝากงวดละ 1,500 ล้านบาท ในเดือนมิถุนายน 2551 และเดือนธันวาคม 2551