

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (20 – 26 พฤศจิกายน 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.89 และ \$58.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.88 และ \$0.32 ต่อบาร์เรล จาก Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบสหรัฐอเมริกา สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549 เพิ่มขึ้นถึง 5.1 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 341.1 ล้านบาร์เรล และ Valdez Terminal, Alaska สามารถกลับมาดำเนินการเพิ่มขึ้นหลังต้องหยุดดำเนินการจากสภาวะอากาศแปรปรวนส่งผลให้ท่อขนส่งน้ำมันดิบ Tran Alaska ขนส่งน้ำมันดิบได้ที่ประมาณ 50% จากกำลังการผลิต 800,000 บาร์เรลต่อวัน ประกอบกับ National Iranian Oil Company ออกมาให้ข่าวว่าอิหร่านได้สำรวจพบแหล่งผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ แห่งใหม่ ในแถบ Ahwaz ซึ่งมีปริมาณสำรองน้ำมันดิบอยู่ประมาณ 350 ล้านบาร์เรล และ 990,000 ล้าน ลูกบาศก์ฟุต

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.66 และ \$63.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30 และ \$1.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก India's Bharat Petroleum Corp. ออกประมูลซื้อ 89 RON จำนวน 2 เทียวๆ ละ 170,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนธันวาคม 2549 และ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมัน เบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พฤศจิกายน 2549 ลดลง 2.3% มาอยู่ที่ 13.69 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ อินโดนีเซียเพิ่มการนำเข้าน้ำมันเบนซิน เดือนธันวาคม 2549 มาอยู่ที่ระดับ 4.6 ล้านบาร์เรลจากเดิมนำเข้า 3.8 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.80 ต่อบาร์เรล จากกรณีที่ Vietnam's Petrolimex ออกประมูลซื้อน้ำมัน ดีเซลปริมาณ 730,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนธันวาคม 2549 และตลาดคาดว่าเกาหลีใต้จะลดปริมาณการ ส่งออกน้ำมันดีเซลลงจากเดือนพฤศจิกายน 2549 ประมาณ 80,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 1,020,000 ตัน ในเดือนธันวาคม 2549 เนื่องจากต้องการเก็บสำรองไว้ใช้ในชวงฤดูหนาว ประกอบกับตลาดคาดว่า Pertamina, Indonesia จะจัดซื้อน้ำมันดีเซลส่งมอบในเดือนธันวาคม 2549 ปริมาณ 6 ล้านบาร์เรล ซึ่งนับเป็นปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลที่สูงที่สุดในรอบ 3 เดือน

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.85 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.46 ต่อบาร์เรล จากข่าวปริมาณสำรองน้ำมันก๊าดของญี่ปุ่นลดลงจากการที่อุณหภูมิเริ่มลดลง ในขณะที่น้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.73 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเงินยังชะลอการเข้าซื้อโดยมีแผนลดการนำเข้าในเดือนธันวาคม 2549 มาอยู่ที่ระดับ 0.7 - 0.8 ล้านตัน ประกอบกับอุปทานในตลาดที่มีมากจากปริมาณ Arbitrage ในเดือนธันวาคม 2549 ที่ระดับ 2.1 - 2.3 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.69	25.69
เบนซินออกเทน 91	24.89	24.89
แก๊สโซฮอล์	24.19	24.19
ดีเซลหมุนเร็ว	23.84	23.84

หน่วย : บาท/ลิตร

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.6831 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.33 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.21 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.31 บาท/ลิตร และ 1.21 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.54 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	-0.0280
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.4853

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2549 มีเงินสดสุทธิ 8,439 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 53,758 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 22,759 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,617 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,680 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 102 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 45,319 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2549)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสด	8,439
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	8,439
หนี้สินค้างชำระ	-53,758
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-22,759
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ	-1,617
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG	-11,680
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-102
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-45,319
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ย. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,842
ชำระหนี้เงินกู้*	-5,410
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-72
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-259
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-102
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-2001

หมายเหตุ : * การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้พันธบัตรจำนวน 2,313 ล้านบาท
และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 3,097 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน