

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(27 ตุลาคม – 2 พฤศจิกายน 2551)

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.70 และ \$65.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.38 และ \$2.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากข่าว GDP ของประเทศสหรัฐฯ ในไตรมาส 3 ของปีนี้ปรับตัวลดลง ร้อยละ 0.3 รุนแรงที่สุดในรอบ 7 ปี โดยในเดือนตุลาคม 2551 ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 38 จากระดับ 61.4 ในเดือนกันยายน 2551 นับเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 42 ปี และค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินสกุลยูโร และทำชนถ่ายน้ำมันของเม็กซิโกทั้ง 3 แห่ง (1.4 ล้านบาร์เรล/วัน) กลับมาดำเนินการได้ตามปกติภายหลังปิดฉากเงินเนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน รวมทั้งจากความกังวลเกี่ยวกับภาวะราคาเศรษฐกิจถดถอยและความต้องการใช้น้ำมันที่ลดลง โดยรัฐบาลญี่ปุ่น รายงานอุปสงค์น้ำมันภายในประเทศปรับตัวลดลง ร้อยละ 12 ในเดือนกันยายน 2551 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ทำให้อุปสงค์ในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้ลดลงกว่า ร้อยละ 19 ทั้งนี้ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบและ Distillates ของสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 ตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 0.5 และ 2.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 311.9 และ 126.6 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.07 และ \$62.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.08 และ \$5.74 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและความกังวลเกี่ยวกับภาวะที่อุปทานมีมากเกินไปเกินความต้องการหลังจากที่โรงกลั่นต่างๆ จากทั้งเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ไต้หวันและอินเดียส่งออกน้ำมันเบนซินมากขึ้นประกออบกับเวียดนามอาจลดปริมาณการนำเข้าเนื่องจากโรงกลั่นแห่งแรกของประเทศ (140,000 บาร์เรล/วัน) จะเริ่มดำเนินการผลิตในปีหน้า

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและปากีสถานมีแผนลดการนำเข้าน้ำมันดีเซล ในไตรมาส 4 ลง ร้อยละ 30 หรือ 750,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 1.5 ล้านบาร์เรล เนื่องจากปริมาณสำรองภายในประเทศอยู่ในระดับสูงประกออบกับความต้องการใช้ลดลง รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 409,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 13.48 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.20 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากตลาดคาดว่าอุปสงค์น้ำมันเตาจากจีนจะลดลงจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวและทางภาคใต้อากาศไม่หนาวมาก อีกทั้ง Arbitrage Cargo จากตะวันตกมายังเอเชียในเดือนพฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 2551 ร้อยละ 20 หรือประมาณ 0.6 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 3.4 ล้านตัน เนื่องจากโรงกลั่นขนาดใหญ่ในยุโรปกลับมาดำเนินการตามปกติหลังปิดซ่อมบำรุงประจำปี ประกอบกับปริมาณสำรองน้ำมันเตาในญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 19 มาอยู่ที่ 1.08 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 ลดลง 0.80 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ E10 , E20 , แก๊สโซฮอล์ 91 , ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 0.60 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	31.59
เบนซินออกเทน 91	28.59	28.59
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	23.29	23.29
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.99	21.99
แก๊สโซฮอล์ 91	22.49	22.49
ดีเซลหมุนเร็ว B2	22.84	22.84
ดีเซลหมุนเร็ว B5	21.84	21.84

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.42 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.9832 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.38 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.47 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 5.43 บาท/ลิตร และ 2.48 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.32 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.1500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันม่วง	0.2914
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 12,941 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 8,526 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 8,200 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 4,415 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	12,941
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	12,441
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-8,526</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-8,200
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,823
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-488
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,366
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>4,415</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,381
รายจ่ายของกองทุนฯ	-240
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-79
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>3,141</b>

หมายเหตุ \* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 3,936 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวจะชำระคืนด้วยเงินส่งเข้ากองทุนของ LPG จากการปรับราคา LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น (ยกเว้นก๊าซหุงต้ม) เพิ่มขึ้น

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน