

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(6 – 12 มกราคม 2557)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.22 และ \$93.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.29 และ \$3.92 ต่อบาร์เรล จากความกังวลในเหตุการณ์ความไม่สงบในลิเบียเริ่มส่งสัญญาณคลี่คลายลง ภายหลังมีการคาดการณ์ว่าจะมีการส่งออกน้ำมันดิบจากท่าเรือ ณ เมือง ซาเวีย (Zawiya) ทางฝั่งตะวันตกของลิเบีย ซึ่งมีความสามารถในการส่งออกรวมที่ 230,000 ล้านบาร์เรล/วัน ในวันที่ 10 - 12 มกราคม 2557 ตามการกลับมาดำเนินการของหลุมผลิตน้ำมันดิบ El Sharara ในปลายสัปดาห์นี้ ทั้งนี้คาดว่ากำลังการผลิตของหลุมน้ำมันดิบ El Sharara จะสามารถก้าวมาอยู่ที่ระดับ 277,000 ล้านบาร์เรล/วัน ในวันอังคารที่ 14 มกราคม 2557 จากกำลังการผลิต รวมทั้งสิ้น 350,000 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงหลัง EIA รายงานการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันดิบคงคลังที่คุชชิง ซึ่งเป็นสถานที่ส่งมอบน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสเพิ่ม 1.1 ล้านบาร์เรล ประกอบกับปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปคงคลังปรับตัวเพิ่มขึ้นมาก โดยน้ำมันเบนซิน ปรับเพิ่มขึ้น 6.2 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่คาดการณ์ไว้ 2.3 ล้านบาร์เรล และน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น 5.8 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่คาดการณ์ไว้ 1.9 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง 2.7 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่คาดการณ์ไว้ที่ 9 แสนบาร์เรล

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.95 และ \$114.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.54 และ \$3.74 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ และสิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้น นอกจากนี้อุปทานมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นจากโรงกลั่นน้ำมันที่ได้หวนกลับมาดำเนินการตามปกติหลังหยุดดำเนินการผลิตกะทันหันในช่วงปลายปีที่ผ่านมา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.64 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์ในภูมิภาคยังคงอยู่ในสถานะซบเซา อุปทานจากตะวันออกกลางยังคงมีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง ขณะที่ API รายงานปริมาณสำรองน้ำมัน Distillates เชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 มกราคม 2557 เพิ่มขึ้น 5.2 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 124.3 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.86 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดเกาหลีใต้จะพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันเตาเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าลดลง ภายหลังเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ที่ปิดอยู่ 3 จาก 6 หน่วยกลับมาดำเนินการ นอกจากนี้ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 มกราคม 2557 เพิ่มขึ้น 1.61 ล้านบาร์เรล หรือ 247,000 ตัน มาอยู่ที่ 20.67 ล้านบาร์เรล หรือ 3.18 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 13 มกราคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.45	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.93	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.1932 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.66 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.68 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.73 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.47 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	3 ม.ค. 57	8 ม.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-1.10	-0.50	+0.60

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 มกราคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 18,776 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 19,473 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 19,241 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 233 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -698 ล้านบาท