

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(3 – 9 สิงหาคม 2558)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

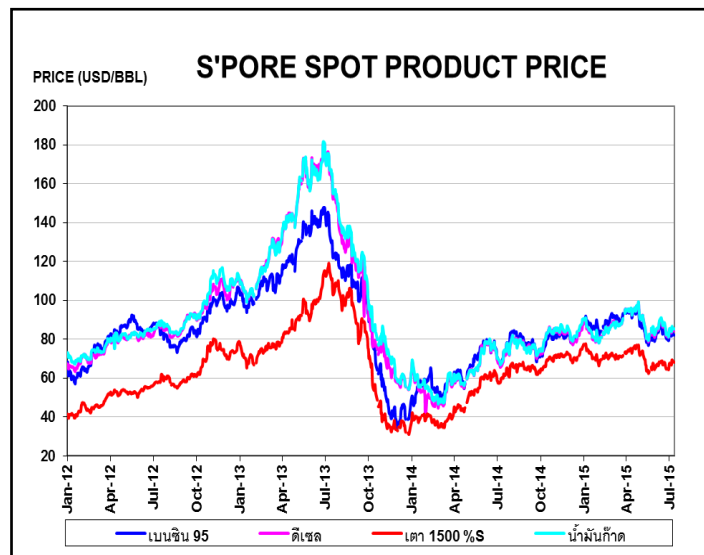
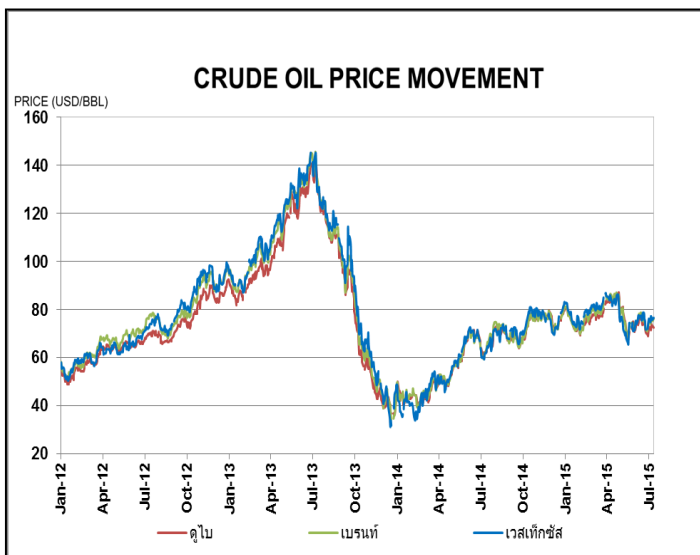
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.37 และ \$44.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.65 และ \$2.88 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดันจากความกังวลต่ออุปทานส่วนเกินที่เพิ่มขึ้นจากผู้ผลิตในกลุ่มโอเปกที่มีแนวโน้มว่าจะไม่ชะลอกำลังการผลิตลง ถึงแม้ว่าราคาน้ำมันดิบจะอยู่ในภาวะตกต่ำก็ตาม ประกอบกับปริมาณแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังได้รับแรงกดดันจากความกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจจีนที่มีแนวโน้มชะลอตัวลง อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนบางส่วนจากน้ำมันดิบคองคองสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงต่อเนื่อง โดยตลาดมองว่าปริมาณน้ำมันเบนซินคองคองสหรัฐฯ อาจมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วและส่งผลให้เกิดอุปทานส่วนเกินในตลาดหลังฤดูการท่องเที่ยวหน้าร้อนของสหรัฐฯ เริ่มเข้าสู่ช่วงปลายฤดูกาล โดยปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปคองคองที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นของสหรัฐฯ ที่กำลังจะมาถึงอาจส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันดิบปรับตัวลดลงตามไปด้วย

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.60 และ \$67.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.22 และ \$1.79 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากแรงกดดันจากปริมาณอุปทานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากประเทศไต้หวัน อินโดนีเซีย และไทย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.66 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากตลาดน้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังคงกดดันจากภาวะอุปทานล้นตลาด หลังอุปสงค์ในภูมิภาคมีแนวโน้มชะลอตัวลง อย่างไรก็ตาม อุปทานน้ำมันดีเซลจากตะวันออกกลางไม่ได้เข้ามากดดันในตลาดเอเชียมากนัก เนื่องจากมีการส่งออกไปทางยุโรปด้วย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.18 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานตลาดน้ำมันเตาในเอเชียส่งสัญญาณอ่อนแอ เนื่องจากปริมาณอุปทานในตะวันออกกลางที่เพิ่มขึ้นทดแทนปริมาณ Arbitrage จากยุโรปมายังเอเชีย ที่คาดว่าจะลดลงในเดือนสิงหาคม 2558 อีกทั้งอุปสงค์ของจีนชะลอตัว เนื่องจากรัฐบาลให้โควตานำเข้าน้ำมันดิบแก่โรงกลั่นน้ำมันเอกชน (Independent Refineries) เพิ่มขึ้น และเก็บภาษีการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น นอกจากนี้



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เซฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.36	-0.40	-	-	34.81	-0.40	34.81	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.80	-0.40	27.80	-0.40	27.80	-0.40	27.80	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.58	-0.40	25.58	-0.40	25.58	-0.40	25.58	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.48	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.98	-0.40	26.98	-0.40	26.98	-0.40	26.98	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	22.89	-0.40	22.89	-0.40	22.89	-0.40	22.89	-0.40

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ในขณะนี้ค่าเงินบาทอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2724 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.19 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.30 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.82 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.01 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 48,795 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,789 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,006 ล้านบาท