

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(10 – 16 มีนาคม 2557)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.06 และ \$99.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.33 และ \$3.51 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากเศรษฐกิจจีนที่ชะลอตัวลง โดยตัวเลขผลผลิตภาคอุตสาหกรรมและยอดค้าปลีกจีนที่ออกมาแย่และการขาดดุลการค้าที่มากที่สุดในรอบ 2 ปี ส่งผลให้การบริโภคน้ำมันของจีนในช่วง 2 เดือนแรกของปีปรับตัวลดลง ขณะเดียวกันตลาดคลายความกังวลกับภาวะอุปทานตึงตัวในวันออกกลางหลังตัวเลขการผลิตน้ำมันดิบของอิรักปรับเพิ่มขึ้นและระดับสูงสุดในรอบ 1 ปี นอกจากนั้นการผลิตน้ำมันจากแหล่ง El Sharara ทางตะวันตกของลิเบียยังเพิ่มขึ้นราว 50,000 บาร์เรล/วัน ในช่วงกลางสัปดาห์ ขณะที่ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องและการเปิดประมูลการขายน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ปริมาณ 5 ล้านบาร์เรล ล้วนส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับตัวลดลง

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.35 และ \$117.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.12 และ \$0.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากความต้องการจากประเทศอินโดนีเซียในเดือนเมษายน ปรับลดลงเมื่อเทียบกับเดือนมกราคม ร้อยละ 11 อยู่ที่ 8.6 ล้านบาร์เรล จาก 9.7 ล้านบาร์เรล เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า อย่างไรก็ตามเวียดนามยังมีความต้องการเก็บน้ำมันเบนซินเพื่อสำรองใช้ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นน้ำมันในเดือนพฤษภาคม – กรกฎาคม นอกจากนี้โรงกลั่นน้ำมันเอกชน Reliance industries Ltd. ส่งออกน้ำมันมาทางตลาดสิงคโปร์ในเดือนมีนาคมเพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์มากกว่าสองเท่า

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.11 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปทานที่ล้นเหลือในภูมิภาค ทั้งนี้นักวิเคราะห์คาดว่าราคาน้ำมันดีเซลในช่วงไตรมาส 2 จะปรับตัวดีขึ้นจากอุปทานที่ปรับลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในประเทศญี่ปุ่น ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันดีเซลในตลาดปรับลดลง นอกจากนี้ความต้องการใช้เพื่อทำความร้อนในยุโรปและเอเชียปรับลดลง ขณะที่การส่งออกจากซาอุดีอาระเบียและอินเดียยังคงมีอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามการส่งออกของญี่ปุ่นมีแนวโน้มลดลงเนื่องจากญี่ปุ่นเตรียมเก็บสต็อกก่อนเข้าสู่ฤดูการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.50 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดความต้องการน้ำมันเตากำมะถันชนิดต่ำสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้าในญี่ปุ่นจะปรับตัวลดลงในช่วงเดือนเมษายน และคาดว่าจะมีความต้องการต่ำสุดของปีในช่วงเดือนพฤษภาคม 2557 เนื่องจากสิ้นสุดฤดูหนาว ขณะที่ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ งวดสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 มีนาคม 2557 เพิ่มขึ้น 300 ตัน อยู่ที่ 2.3 ล้านตัน สูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์ อีกทั้ง Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) รายงานยอดขาย Bunker (น้ำมันเดินเรือ ซึ่งส่วนใหญ่ใช้น้ำมันเตา) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2557 ลดลง ร้อยละ 16 อยู่ที่ 3.3 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 17 มีนาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.55	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	41.03	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.58	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.5041 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.27 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.47 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.86 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.53 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	7 มี.ค. 57	12 มี.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.05	+0.25
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.10	0.30	+0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 มีนาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 12,062 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 19,519 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 19,296 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 223 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,457 ล้านบาท