



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 146 พ.ศ. 2547**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร
การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดิน
ทาง
ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 144 พ.ศ. 2547 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2547

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2547 จนถึงวันที่ 27 ธันวาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
23 ธ.ค.2547	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000	-
24 ธ.ค.2547	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000	-
25 ธ.ค.2547	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000	-
26 ธ.ค.2547	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000	-
27 ธ.ค.2547	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
23 ธ.ค.2547	0.5000	3.0961	0.5000	3.2523	0.0600	-
24 ธ.ค.2547	0.5000	3.0905	0.5000	3.2468	0.0600	-
25 ธ.ค.2547	0.5000	3.0905	0.5000	3.2468	0.0600	-
26 ธ.ค.2547	0.5000	2.7060	0.5000	2.8609	0.0600	-
27 ธ.ค.2547	0.5000	2.7060	0.5000	2.8609	0.0600	-

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่น นอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2547 จนถึงวันที่ 27 ธันวาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
23 ธ.ค.2547	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000	-
24 ธ.ค.2547	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000	-
25 ธ.ค.2547	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000	-
26 ธ.ค.2547	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000	-
27 ธ.ค.2547	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
23 ธ.ค.2547	0.5000	3.0961	0.5000	3.2523	0.0600	-
24 ธ.ค.2547	0.5000	3.0905	0.5000	3.2468	0.0600	-
25 ธ.ค.2547	0.5000	3.0905	0.5000	3.2468	0.0600	-
26 ธ.ค.2547	0.5000	2.7060	0.5000	2.8609	0.0600	-
27 ธ.ค.2547	0.5000	2.7060	0.5000	2.8609	0.0600	-

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2547 จนถึงวันที่ 27 ธันวาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
23 ธ.ค.2547	-	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000
24 ธ.ค.2547	-	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000
25 ธ.ค.2547	-	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000
26 ธ.ค.2547	-	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000
27 ธ.ค.2547	-	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
23 ธ.ค.2547	2.5961	-	2.7523	-	-	0.0600
24 ธ.ค.2547	2.5905	-	2.7468	-	-	0.0600
25 ธ.ค.2547	2.5905	-	2.7468	-	-	0.0600
26 ธ.ค.2547	2.2060	-	2.3609	-	-	0.0600
27 ธ.ค.2547	2.2060	-	2.3609	-	-	0.0600

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่าย

ให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2547 จนถึงวันที่ 27 ธันวาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน ค้ำประกัน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน ค้ำประกัน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน ค้ำประกัน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน ค้ำประกัน	อัตราเงิน กองทุนคืน
23 ธ.ค.2547	-	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000
24 ธ.ค.2547	-	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000
25 ธ.ค.2547	-	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000
26 ธ.ค.2547	-	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000
27 ธ.ค.2547	-	0.7000	-	0.5000	-	0.2400	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน ค้ำประกัน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน ค้ำประกัน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน ค้ำประกัน	อัตราเงิน กองทุนคืน
23 ธ.ค.2547	2.5961	-	2.7523	-	-	0.0600
24 ธ.ค.2547	2.5905	-	2.7468	-	-	0.0600
25 ธ.ค.2547	2.5905	-	2.7468	-	-	0.0600
26 ธ.ค.2547	2.2060	-	2.3609	-	-	0.0600
27 ธ.ค.2547	2.2060	-	2.3609	-	-	0.0600

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินค้ำประกัน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 27 ธันวาคม 2547 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2547

เมตตา บันเทิงสุข

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน