



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2546**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 5 ข้อ 6 และข้อ 7 แห่งประกาศคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ฉบับที่ 39 พ.ศ. 2545 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2545 และให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2546 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่น น้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร หรือน้ำมันดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2545 จนถึงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2546 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.5000	-
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 91	"	0.3000	-
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 87	"	0.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.2700	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมัน

เชื้อเพลิง

4. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2545 จนถึงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2546 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.5000	-
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 91	"	0.3000	-
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 87	"	0.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.2700	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
4. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2545 จนถึงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2546 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 95	บาท/ลิตร	-	0.5000
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 91	"	-	0.3000
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 87	"	-	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	0.2700
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.5000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
4. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมัน

เชื้อเพลิง

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่น น้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร หรือน้ำมันดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2546 จนถึงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2546 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.5000	0.3000
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 91	"	0.3000	0.3000
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 87	"	0.3000	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.2700	0.3000
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.5000	0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.5000	0.3000
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
4. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 5 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2546 จนถึงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2546 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.5000	0.3000
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 91	"	0.3000	0.3000
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 87	"	0.3000	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.2700	0.3000
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.5000	0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.5000	0.3000
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
4. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่าย ให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2546 จนถึงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2546 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 95	บาท/ลิตร	0.3000	0.5000
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 91	"	0.3000	0.3000
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 87	"	0.3000	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.3000	0.2700
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.3000	0.5000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.3000	0.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
3. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
4. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 8 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2546 จนถึงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
13 ก.พ.2546	0.5000	1.9462	0.3000	2.1758	0.2700	1.7523	0.1000	-
14 ก.พ.2546	0.5000	1.9280	0.3000	2.1575	0.2700	1.7358	0.1000	-
15 ก.พ.2546	0.5000	1.9280	0.3000	2.1575	0.2700	1.7358	0.1000	-
16 ก.พ.2546	0.5000	1.8683	0.3000	2.0966	0.2700	1.6815	0.1000	-
17 ก.พ.2546	0.5000	1.8683	0.3000	2.0966	0.2700	1.6815	0.1000	-
18 ก.พ.2546	0.5000	1.7823	0.3000	2.0106	0.2700	1.6041	0.1000	-
19 ก.พ.2546	0.5000	1.7388	0.3000	1.9683	0.2700	1.5656	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่ง	อัตราเงิน	อัตราเงินส่ง	อัตราเงิน	อัตราเงินส่ง	อัตราเงิน

	เข้ากองทุน	ชดเชย	เข้ากองทุน	ชดเชย	เข้ากองทุน	ชดเชย
13 ก.พ.2546	0.5000	1.6035	0.5000	1.6056	0.0600	-
14 ก.พ.2546	0.5000	1.4270	0.5000	1.4288	0.0600	-
15 ก.พ.2546	0.5000	1.4270	0.5000	1.4288	0.0600	-
16 ก.พ.2546	0.5000	1.2914	0.5000	1.2915	0.0600	-
17 ก.พ.2546	0.5000	1.2914	0.5000	1.2915	0.0600	-
18 ก.พ.2546	0.5000	1.2348	0.5000	1.2349	0.0600	-
19 ก.พ.2546	0.5000	1.2966	0.5000	1.2985	0.0600	-

หมายเหตุ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 9 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 8 ตั้งแต่วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2546 จนถึงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
13 ก.พ.2546	0.5000	1.9462	0.3000	2.1758	0.2700	1.7523	0.1000	-
14 ก.พ.2546	0.5000	1.9280	0.3000	2.1575	0.2700	1.7358	0.1000	-
15 ก.พ.2546	0.5000	1.9280	0.3000	2.1575	0.2700	1.7358	0.1000	-
16 ก.พ.2546	0.5000	1.8683	0.3000	2.0966	0.2700	1.6815	0.1000	-
17 ก.พ.2546	0.5000	1.8683	0.3000	2.0966	0.2700	1.6815	0.1000	-
18 ก.พ.2546	0.5000	1.7823	0.3000	2.0106	0.2700	1.6041	0.1000	-
19 ก.พ.2546	0.5000	1.7388	0.3000	1.9683	0.2700	1.5656	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
13 ก.พ.2546	0.5000	1.6035	0.5000	1.6056	0.0600	-
14 ก.พ.2546	0.5000	1.427	0.5000	1.4288	0.0600	-
15 ก.พ.2546	0.5000	1.427	0.5000	1.4288	0.0600	-
16 ก.พ.2546	0.5000	1.2914	0.5000	1.2915	0.0600	-
17 ก.พ.2546	0.5000	1.2914	0.5000	1.2915	0.0600	-
18 ก.พ.2546	0.5000	1.2348	0.5000	1.2349	0.0600	-
19 ก.พ.2546	0.5000	1.2966	0.5000	1.2985	0.0600	-

หมายเหตุ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 10 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2546 จนถึงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบ กองทุน	อัตราเงิน กองทุน คืบ	อัตราเงิน คืบ กองทุน	อัตราเงิน กองทุน คืบ
13 ก.พ.2546	1.4462	-	1.8758	-	1.4823	-	-	0.1000
14 ก.พ.2546	1.4280	-	1.8575	-	1.4658	-	-	0.1000
15 ก.พ.2546	1.4280	-	1.8575	-	1.4658	-	-	0.1000
16 ก.พ.2546	1.3683	-	1.7966	-	1.4115	-	-	0.1000
17 ก.พ.2546	1.3683	-	1.7966	-	1.4115	-	-	0.1000
18 ก.พ.2546	1.2823	-	1.7106	-	1.3341	-	-	0.1000
19 ก.พ.2546	1.2388	-	1.6683	-	1.2956	-	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ
13 ก.พ.2546	1.1035	-	1.1056	-	-	0.0600
14 ก.พ.2546	0.9270	-	0.9288	-	-	0.0600
15 ก.พ.2546	0.9270	-	0.9288	-	-	0.0600
16 ก.พ.2546	0.7914	-	0.7915	-	-	0.0600
17 ก.พ.2546	0.7914	-	0.7915	-	-	0.0600
18 ก.พ.2546	0.7348	-	0.7349	-	-	0.0600
19 ก.พ.2546	0.7966	-	0.7985	-	-	0.0600

หมายเหตุ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 11 ให้กำหนดอัตราเงินคืบกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืบสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2546 จนถึงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

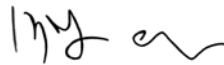
วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบ กองทุน	อัตราเงิน กองทุน คืบ	อัตราเงิน คืบ กองทุน	อัตราเงิน กองทุน คืบ
13 ก.พ.2546	1.4462	-	1.8758	-	1.4823	-	-	0.1000
14 ก.พ.2546	1.4280	-	1.8575	-	1.4658	-	-	0.1000
15 ก.พ.2546	1.4280	-	1.8575	-	1.4658	-	-	0.1000
16 ก.พ.2546	1.3683	-	1.7966	-	1.4115	-	-	0.1000
17 ก.พ.2546	1.3683	-	1.7966	-	1.4115	-	-	0.1000
18 ก.พ.2546	1.2823	-	1.7106	-	1.3341	-	-	0.1000
19 ก.พ.2546	1.2388	-	1.6683	-	1.2956	-	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ
13 ก.พ.2546	1.1035	-	1.1056	-	-	0.0600
14 ก.พ.2546	0.9270	-	0.9288	-	-	0.0600
15 ก.พ.2546	0.9270	-	0.9288	-	-	0.0600
16 ก.พ.2546	0.7914	-	0.7915	-	-	0.0600
17 ก.พ.2546	0.7914	-	0.7915	-	-	0.0600
18 ก.พ.2546	0.7348	-	0.7349	-	-	0.0600
19 ก.พ.2546	0.7966	-	0.7985	-	-	0.0600

หมายเหตุ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 12 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร กำหนดอัตราเงินคืบกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืบ สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2546 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 ในข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 และ ข้อ 11 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546



(นายเมตตา บันเทิงสุข)
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน