

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(27 ตุลาคม – 2 พฤศจิกายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.60 ต่อบาร์เรล จากบริษัท BP แถลงเรื่องการปิดซ่อมบำรุงแหล่งผลิตน้ำมันดิบ ที่อาเซอร์ไบจาน ซึ่งคาดว่าจะกลับมาดำเนินการได้อีกครั้งในวันที่ 2 ธันวาคม 2557 กอปรกับผลสำรวจของรอยเตอร์ชี้ปริมาณการผลิตน้ำมันของกลุ่มโอเปกในเดือนตุลาคม 2557 ลดลง 0.12 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 30.72 ล้านบาร์เรล/วัน โดยแองโกลกับไนจีเรียผลิตลดลง 0.10 ล้านบาร์เรล/วัน และซาอุดีอาระเบียปรับลดการผลิต 0.05 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากความต้องการ Direct Crude Burn ของโรงไฟฟ้าในประเทศลดลง ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.10 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากอุปทานที่ล้นตลาดของผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปก ซึ่งในขณะนี้ทางกลุ่มโอเปกยังไม่มีทีท่าว่าจะลดกำลังการผลิตลง ประกอบกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจจีนและเยอรมนี ทำให้อุปสงค์น้ำมันดิบลดน้อยลงด้วย นอกจากนี้ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่แข็งค่าขึ้นล้วนส่งผลกดดันราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.51 และ \$95.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.96 และ \$0.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากยังมีแรงซื้อจากอินโดนีเซียค่อนข้างมากซึ่งเป็นผลจากการปิดซ่อมโรงกลั่นในประเทศ นอกจากนี้ยังมีอุปสงค์จากตะวันออกกลางและอินเดียที่เพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นบางแห่งในตะวันออกกลางยังคงปิดซ่อมบำรุงทำให้อุปทานน้ำมันเบนซินมีปริมาณลดลงเล็กน้อยกลับเข้ามาหนุนตลาดเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามที่อุปทานที่ล้นตลาดในภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากโรงกลั่นในจีนที่ผลิตน้ำมันเบนซินได้มากขึ้นยังคงเป็นปัจจัยกดดันราคาไม่ให้ปรับสูงขึ้นมากนัก

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.76 ต่อบาร์เรล เนื่องจากมีแรงหนุนจากอุปสงค์ที่ปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากมาเลเซียและสิงคโปร์ นอกจากนี้ราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงหนุนจากสต็อกน้ำมันดีเซลที่ลดลงของญี่ปุ่นอีกด้วย นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ตุลาคม 2557 ลดลง 0.41 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 20.07 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.84 ต่อบาร์เรล จากรอยเตอร์รายงานตลาดจอร์จทาวน์น้ำมันเตาในสิงคโปร์แข็งแกร่งหลังบริษัทค้าน้ำมัน PetroChina ของจีนเข้าซื้อน้ำมันเตา 380 CST สำหรับส่งมอบกลางเดือนพฤศจิกายน 2557 อย่างไรก็ตามอย่างไรก็ตามยังไม่มีสัญญาณบ่งชี้ความขาดแคลนในระยะสั้น นอกจากนี้ Platts รายงานว่าตลาดกำลังจับตาอุปสงค์ Bunker จากจีนสำหรับครั้งแรกของเดือนพฤศจิกายน 2557 ที่เริ่มเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ตุลาคม 2557 ลดลง 0.41 ล้านบาร์เรลสู่ระดับ 20.07 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	42.86	-	-	-	43.31	-	43.31	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.80	-	35.80	-	35.80	-	35.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.48	-	32.48	-	32.48	-	32.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.88	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	33.78	-	33.78	-	33.78	-	33.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.39	-	29.39	-	29.39	-	29.39	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.6140 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.29 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.25 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.41 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.40 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	11 ต.ค. 57	21 ต.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.65	9.65	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.15	4.15	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.45	2.45	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.70	0.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	3.00	3.70	+0.70

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 14,001 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,174 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 12,996 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 178 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 827 ล้านบาท