



"คนที่ช่วยที่บ้านประหยัดด้วยการปิดไฟดวงที่ไม่ใช้ทุกครั้งค่ะ" (น้องคนดี)

"เปิดแอร์ที่อุณหภูมิ 26-27 องศาเซลเซียส จะช่วยประหยัดค่าไฟได้เยอะครับ" (ริชาร์ด เกียน)

ตัวอย่างเคล็ดลับวิธีง่าย ๆ ในการประหยัดพลังงานที่รวบรวมไว้ในคู่มือเล่มนี้ ก็เช่น น้อง ๆ เยาวชนสามารถช่วยผู้ปกครองประหยัดพลังงานและประหยัดค่าไฟฟ้าในบ้านได้ง่าย ๆ ด้วยการปิดไฟดวงที่ไม่ต้องการใช้ ไม่นำอาหารที่ร้อนหรืออุ่นไปแช่ในตู้เย็นทันที นอกจากนี้กระดาษที่น้อย ๆ นำมาทดเลขหรือวาดรูประบายสี ควรใช้ให้คุ้มทั้ง 2 หน้า เพราะกว่าจะได้กระดาษมาให้เราใช้ขีดเขียนกันอยู่ทุกวันนี้ เราต้องสูญเสียต้นไม้และพื้นที่สีเขียว ที่เป็นแหล่งผลิตออกซิเจนและแหล่งดูดซับคาร์บอนไดออกไซด์จากชั้นบรรยากาศ

สำหรับการใช้เครื่องปรับอากาศ ควรมีการทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศอย่างสม่ำเสมออย่าให้มีฝุ่นเกาะ ที่สำคัญควรปรับอุณหภูมิแอร์ให้อยู่ที่ 26-27 องศาเซลเซียส พร้อมกับเปิดพัดลมตัวเล็ก ๆ ให้มีลมพัดผ่านร่างกาย จะช่วยลดการใช้พลังงานลงได้ 10-30% และช่วยลด CO<sub>2</sub> ได้ปีละ 1 ตัน เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีเคล็ดลับดี ๆ ในการประหยัดการใช้ น้ำมัน การใช้ก๊าซหุงต้ม LPG รวมทั้งได้บรรจุวิธีการคำนวณค่าไฟฟ้าสำหรับบ้านอย่างง่าย ๆ เพื่อให้เราสามารถวางแผนประหยัดการใช้พลังงานได้ดียิ่งขึ้น โดยทางโครงการฯ จะแจกคู่มือ **รักษ์พลังงานกับทีวีรักษ์โลก** ให้กับผู้ชมรายการทีวี 360 องศา ครอบครัวข่าว 3 และในกิจกรรมรณรงค์สัญจรไปยังสถานที่ต่าง ๆ อาทิ สยามสแควร์ ตลาดนัดสวนจตุจักร เป็นต้น

สามารถติดตามเคล็ดลับดี ๆ ในการประหยัดพลังงานได้ในรายการทีวี 360 องศา ครอบครัวข่าว 3 หรือสนใจขอรับคู่มือ **รักษ์พลังงานกับทีวีรักษ์โลก** ได้ฟรี โดยส่งซองเปล่าขนาด 18 x 25 ซม. (ขนาด A4 พับครึ่ง) ติดแสตมป์ 5 บาท จ่าหน้าซองถึงตัวท่านเองส่งมาที่ ศูนย์ประชาสัมพันธ์รวมพลังหาร 2 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน 121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 วงเล็บมุมซอง **ขอรับคู่มือ รักษ์พลังงานกับทีวีรักษ์โลก** หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โทร. 0 2612 1555 ต่อ 204-205

"หากเราไม่ได้อาศัยบนโลกใบนี้ ก็คงไม่ต้องกังวลกับการเปลี่ยนแปลงของโลกใบนี้ แต่เมื่อเราต้องอยู่บนโลก เราทุกคนจึงควรมีส่วนร่วมในการดูแลเอาใจใส่โลกใบนี้ และที่สำคัญ การมอบ "ความรัก" ให้กับโลกใบนี้ด้วยการลงมือลดใช้พลังงานที่ฟุ่มเฟือยลง โลกใบนี้ก็จะกลับมาหาอยู่อีกครั้ง"

## New Idea! **รักษ์โลก** ลดปล่อย CO<sub>2</sub>

ทราบหรือไม่ว่า 1 ใน 4 ของก๊าซเรือนกระจกที่ถูกปล่อยสู่ชั้นบรรยากาศมาจากการขนส่ง การใช้รถยนต์ส่วนตัวให้น้อยลงหลีกเลี่ยงการใช้รถโดยไม่จำเป็น จะช่วยประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub> โดยการประหยัดน้ำมันทุกๆ 3.7 ลิตรสามารถลดก๊าซ CO<sub>2</sub> ได้ 10 กิโลกรัม การใช้พลังงานทดแทน อาทิ น้ำมันแก๊สโซล ไบโอดีเซล NGV ให้มากขึ้น ก็ช่วยลดการปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub> ได้ โดย



เติมน้ำมันแก๊สโซล 91/95	1 ลิตร	ลด CO <sub>2</sub> ได้	100 กรัม
เติมน้ำมันแก๊สโซล E20	1 ลิตร	ลด CO <sub>2</sub> ได้	200 กรัม
เติมน้ำมันแก๊สโซล E85	1 ลิตร	ลด CO <sub>2</sub> ได้	850 กรัม
เติมน้ำมันดีเซล B5	1 ลิตร	ลด CO <sub>2</sub> ได้	50 กรัม

เมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันเบนซินและดีเซลปกติ

Designed By : Kith & Kin (www.kithandkin.com)

## อนุรักษ์พลังงาน

ชำระค่าไปรษณียากรแล้ว  
ใบอนุญาตเลขที่...108/2547...  
ศฝ.หัวลำโพง 10331

กรุณาส่ง

เหตุที่ต้องทำซ้ำไม่ได้

- จ่าหน้าไม่ชัดเจน
- ไม่มีเลขที่หน้าตามจ่าหน้า
- ไม่ยอมรับ
- ไม่มารับภายในกำหนด
- เลิกกิจการ
- ย้ายไม่ทราบที่อยู่ใหม่
- อื่นๆ

ลงชื่อ.....

ศูนย์ประชาสัมพันธ์รวมพลังหาร 2  
กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)  
121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0 2612 1555 ต่อ 204-205 www.eppo.go.th

ฉบับที่ 40

# อนุรักษ์พลังงาน

กุมภาพันธ์ 2554

## “รักษ์โลก ร่ดมใจ รักษ์พลังงาน”

รักษ์โลก ร่ดมใจรักษ์พลังงาน  
ก๊าซชีวภาพอัด พลังงานใหม่รักษ์โลก  
รักษ์โลก ลดปล่อย CO<sub>2</sub>

## Cover Story

# รักษ์โลก ร่ดมใจ

## รักษ์พลังงาน

ในรอบปี 2553 ที่ผ่านมา มีภัยธรรมชาติเกิดขึ้นทั่วโลกมากมาย ไม่เว้นแม้แต่ประเทศไทยของเรา ก็ประสบภัยธรรมชาติหลายครั้ง ตั้งแต่ภัยแล้งที่เกิดขึ้นทั่วประเทศ ตลอดจนน้ำท่วมใหญ่ในหลายพื้นที่ อาทิ นครราชสีมา หนองบัวลำภู รวมถึงภัยหนาวในหลายจังหวัดทางภาคเหนือและภาคอีสาน ซึ่งหลายท่านทราบกันดีว่า ทั้งหมดนี้เป็นผลกระทบจากสภาวะโลกร้อนนั่นเอง

สาเหตุหลักที่เกิดขึ้นก็เพราะที่ผ่านมามนุษย์เราละเลยและขาดการดูแลเอาใจใส่โลกใบนี้เท่าที่ควร โดยเฉพาะอย่างยิ่งพฤติกรรมกรบกริบพลังงานอย่างฟุ่มเฟือย เช่น เปิดไฟโดยไม่จำเป็น รวมถึงพฤติกรรมกรบกริบที่ขาดประสิทธิภาพและละเลยการประหยัดพลังงานได้แก่การใช้ท้ายรถเป็นที่เก็บของ ทำให้รถแบกน้ำหนักเกินความจำเป็น การติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถคอย การออกรถกระชาก ทำให้เกิดการเผาผลาญน้ำมันโดยไม่จำเป็น ก็เป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดภัยธรรมชาติตามที่เราต่างวิตกกังวลกัน ซึ่งเราเรียกกันว่า **โลกร้อน**

แล้วเราจะช่วยกันลด **โลกร้อน** ได้หรือไม่ และ เราจะทำได้อย่างไร ? คำตอบก็คือ **ได้แน่นอน** เพียงแค่เราเติม **ความรัก** และ **เอาใจใส่** โลกใบนี้มากขึ้น โลกใบนี้ก็จะกลับมาสดใสและร่มเย็นอีกครั้ง ซึ่งวิธีเติมความรักและเอาใจใส่ให้กับโลกใบนี้ อย่างง่ายที่สุด ก็เช่น การร่วมมือร่วมใจกัน **ประหยัดพลังงาน** และ **ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ** นั่นเอง

ล่าสุด **สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)** โดยการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ร่วมกับสถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 รายการทีวี 360 องศา ครอบครัวข่าว 3 ได้จัดโครงการ **รักษ์พลังงานกับทีวีรักษ์โลก** ขึ้น เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ชาวไทยทั่วประเทศ ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นในการประหยัดพลังงาน รวมถึงปัญหาสภาวะโลกร้อนอันเกิดจากการใช้พลังงานโดยขาดประสิทธิภาพ

โดยทางโครงการฯ ได้ผลิตคู่มือ **รักษ์พลังงานกับทีวีรักษ์โลก** ซึ่งรวบรวมหลากหลายวิธีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพแบบง่าย ๆ ที่เหมาะกับคนทุกวัย ตั้งแต่เยาวชน จนถึงวัยทำงาน ซึ่งทุกคนสามารถนำไปปฏิบัติได้จริงในชีวิตประจำวันตามความเหมาะสม

"เวลาขับรถ ควรปรับที่ความเร็วประมาณ 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะช่วยประหยัดน้ำมันได้มาก" (นุ่น-ศิริพันธ์)

"ลดการใช้แอร์ลง โดยที่นำมาเปิดลมแทน จะช่วยประหยัดค่าไฟมาก" (เจสัน ยัง)

"เมื่อโทรทัศน์เสร็จแล้ว ก็ควรปิดสวิตซ์ที่เครื่อง ไม่เปิดทีวีทิ้งอย่างเดี๋ยวก" (เกรท-วรินทร์)

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

## Activity Update ▾

### ไขว่พลสำเร็จ กุญแจพลังงาน

นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานเปิดงาน “วิจัยพลังงาน สู่อุตสาหกรรมโลก” และร่วมปาฐกถาพิเศษ โดยมีนายณัฐคุณ สิทธิภังค์ ปลัดกระทรวงพลังงาน และนายวีระพล จิรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ให้การต้อนรับ โดยกิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อนำเสนอผลสำเร็จการให้ทุนวิจัยด้านพลังงานระหว่างปี 2548-2553 ที่ได้มอบทุนวิจัยไปแล้ว 601 โครงการ เป็นเงินกว่า 40 ล้านบาท



### MOU สกโดยสาธิตขนาดใหญ่ ใช้เอทานอล

นายวีระพล จิรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ (MOU) โครงการสาธิตการใช้รถโดยสารขนาดใหญ่ที่ใช้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิง ร่วมกับอีก 8 หน่วยงาน เพื่อศึกษาประเมินผลการใช้เชื้อเพลิงเอทานอล ED95 ทดแทนการใช้น้ำมันดีเซลสำหรับเครื่องยนต์โดยสารขนาดใหญ่ และเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวางนโยบายภาครัฐในการใช้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกสำหรับรถขนาดใหญ่ในอนาคต โดยได้รับเกียรติจาก นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และ H.E. Mr. Lennart Linner เอกอัครราชทูตสวีเดน ประจำประเทศไทย ร่วมเป็นประธานสักขีพยาน



### สนพ. พาสื่อมวลชนชมระบบไบโอแก๊ส โรงงานประกอบรถยนต์โตโยต้า

นายวีระพล จิรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) นำคณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ สนพ. และสื่อมวลชน เยี่ยมชมระบบผลิตก๊าซชีวภาพจากเศษอาหารเหลือทิ้งในโรงงานประกอบรถยนต์โตโยต้า บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งได้รับการสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน 1.2 ล้านบาท โดยมีนายชาญชัย ทรัพย์ากร ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ให้การต้อนรับ



## Energy Focus

# “ก๊าซชีวภาพอัด” พลัสงานใหม่รักษ์โลก

ประเทศไทยมีการส่งเสริมการนำน้ำเสียและของเสียจากฟาร์มปศุสัตว์และโรงงานอุตสาหกรรมมาแปรรูปเป็นก๊าซชีวภาพ เพื่อใช้เป็นพลังงานทดแทนมาเป็นเวลาหลายปีแล้ว ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการผลิตก๊าซชีวภาพเพื่อใช้เป็นพลังงานทดแทนได้ถึงปีละ 518 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็นมูลค่าการทดแทน 2,730 ล้านบาทต่อปี โดยพลังงานที่ได้ส่วนใหญ่จะถูกนำไปใช้ในการผลิตไฟฟ้า หรือใช้ทดแทนเชื้อเพลิง เช่น น้ำมันเตา หรือก๊าซหุงต้ม LPG ใช้ในครัวเรือน ฟาร์มปศุสัตว์ และโรงงานอุตสาหกรรม เป็นหลัก

ล่าสุดเตรียมนำก๊าซชีวภาพที่ผลิตได้มาใช้เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกในรถยนต์ เป็นครั้งแรกอีกด้วย

ทั้งนี้ จากข้อจำกัดในการขยายสถานีบริการ NGV ที่ต้องตั้งอยู่บริเวณแนวท่อก๊าซธรรมชาติ และการขนส่ง NGV ไปยังพื้นที่ห่างไกลมีต้นทุนค่อนข้างสูง ทำให้ สนพ. โดยการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จัดสรรงบประมาณ 35 ล้านบาท ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำโครงการ “วิจัยและสาธิตการปรับปรุงคุณภาพก๊าซชีวภาพเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์” เพื่อทำการวิจัยและปรับปรุงคุณภาพก๊าซชีวภาพและผลิตก๊าซชีวภาพอัด (Compressed Bio-methane Gas : CBG) สำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกในรถยนต์เช่นเดียวกับ NGV เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้รถ NGV ในพื้นที่ห่างไกลแนวท่อส่งก๊าซฯ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ให้ได้มีพลังงานสะอาดอย่างก๊าซชีวภาพอัดเป็นพลังงานทดแทนสำหรับรถยนต์ และยังเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มจากน้ำเสียของโรงงานอุตสาหกรรม และช่วยบรรเทาปัญหาสิ่งแวดล้อมและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชนได้อีกด้วย

โดย ปตท. จะรับซื้อก๊าซชีวภาพที่ได้จากน้ำเสียโรงงานแป่งมันสำปะหลัง บริษัท อูบล ไบโอก๊าซ จำกัด มาปรับปรุงคุณภาพและผลิตเป็นก๊าซชีวภาพอัดในปริมาณ 2,362

ตันต่อปี เทียบเท่าการใช้แก๊สธรรมชาติประมาณ 2.3 ล้านลิตรต่อปี หรือ ก๊าซหุงต้ม (LPG) ประมาณ 1.8 ล้านกิโลกรัมต่อปี ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้ภายในปลายปี 2554 โดยสถานีบริการ CBG แห่งแรกจะตั้งอยู่ที่ จ.อุบลราชธานี

สำหรับโครงการวิจัยและสาธิตการปรับปรุงคุณภาพก๊าซชีวภาพเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์นี้ นับเป็นโครงการที่กระทรวงพลังงานจะผลักดันให้เกิดขึ้นเร็วที่สุด เพราะนอกจากจะเป็นครั้งแรกในประเทศไทยที่มีการริเริ่มนำก๊าซชีวภาพมาใช้เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกในรถยนต์ ทดแทนการใช้น้ำมันแล้ว ยังเป็นการส่งเสริมให้มีการผลิตก๊าซชีวภาพในประเทศไทยเพิ่มขึ้น ผลดีที่เกิดขึ้นก็คือ ลดภาระในการนำเข้พลังงานจากต่างประเทศ ช่วยแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมจากกลิ่นเหม็นของน้ำเสีย ชยะ และแมลงรบกวน และยังช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอันเป็นสาเหตุของโลกร้อนอีกด้วย

นับเป็นพลังงานทดแทนใหม่ที่ “รักษ์โลก” ใบนี้อาจจริง ๆ



ที่มา : www.taipeitimes.com

### ไต้หวันเปิดตัวเรือพลังแสงอาทิตย์ ถึงจุดนักท่องเที่ยว

นางเฉิน ชู นายกเทศมนตรีเมืองเกาสง สาธารณรัฐไต้หวัน กล่าวว่า เพื่อเปิดศักราชใหม่ของการท่องเที่ยวทางน้ำของเมืองเกาสง ที่เน้นการรักษาสิ่งแวดล้อมและการอนุรักษ์พลังงาน เทศบาลเมืองเกาสงจึงได้เปิดตัวเรือโซลาเซลล์จำนวน 5 ลำ ในนาม “เลิฟ ริเวอร์” ไว้สำหรับบริการนักท่องเที่ยวในการล่องลำน้ำชมทิวทัศน์เมือง ทดแทนเรือท่องเที่ยวชุดเดิม 15 ลำ ที่ใช้น้ำมันดีเซลในการขับเคลื่อน

เรือ “เลิฟ ริเวอร์” สามารถจุผู้โดยสารได้ลำละ 36 คน นับเป็นเรือโซลาเซลล์ขนาดใหญ่ที่สุดในเอเชียขณะนี้ โดยแต่ละลำมีมูลค่าสูงถึง 7.4 ล้านดอลลาร์ไต้หวัน สูงกว่าเรือดีเซล 6.7 เท่า แต่ถือว่าคุ้มค่า เพราะไม่ปล่อยมลพิษสู่ชั้นบรรยากาศ

ทั้งนี้ เมืองเกาสงเป็นเมืองท่าขนส่งทางทะเลที่สำคัญของสาธารณรัฐไต้หวัน มีแดดจัดตลอดปี นักท่องเที่ยวที่สนใจล่องเรือ “เลิฟ ริเวอร์” ชมเมือง สามารถไปขึ้นเรือได้ที่ท่าหน้าโกลีโรงแรมแอมบาสเตอร์ ค่าโดยสารประมาณ 50-80 เหรียญไต้หวัน



### Tip ประหยัด...จากที่บ้าน



Tip ประหยัดจากที่บ้านฉบับนี้ เป็นของ คุณกรวรรณ บุณยงค์ จ.เพชรบุรี ส่งเคล็ดลับในการประหยัดพลังงานอย่างง่าย ๆ แกมยังน่ารักไม่เหมือนใครมาฝาก

ส่งเคล็ด (ไม่ลับ) ประหยัดพลังงานง่าย ๆ ในวิธีของคุณมาที่ ศูนย์ประชาสัมพันธ์รวมพลังหาร 2 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน 121/1-2 ต.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 วิดีโอประหยัดพลังงานของใครเข้าตาทีมงาน และได้รับการเผยแพร่ในจดหมายข่าวอนุรักษ์พลังงาน จะได้รับนาฬิกาข้อมือสุดเก๋ เป็นของที่ระลึก



“บ้านดิฉันเป็นครอบครัวใหญ่ อยู่กันประมาณ 8 คน ดังนั้นค่าใช้จ่ายภายในบ้านก็จะมากตามตัว ไม่ว่าจะเป็นค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ดิฉันจึงต้องหามาตรการที่จะลดค่าใช้จ่ายตรงนี้ด้วยการสร้างนิสัยประหยัดให้กับทุก ๆ คนในบ้าน โดยดิฉันจะให้ลูก ๆ ช่วยกันทำป้ายน่ารัก น่ารัก ติดที่สวิตช์ไฟฟ้าทุกดวงว่า “เปิดเมื่อใช้ ไปแล้วต้องปิดนะคะ” เพื่อให้ทุกคนเกิดความเคยชิน สำหรับที่ตู้เย็นก็จะทำข้อปฏิบัติไปติดไว้ เช่น “อะ อะ ของร้อนหรือเป่า ถ้าร้อนผมไม่รับนะครัน” “อย่าเปิดผมพอจะดับ (ไฟฟ้า) ลี” และทุกวันอาทิตย์เราจะช่วยกันทำความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในบ้าน โดยสลับกันว่าอาทิตย์นี้จะเป็นการทำความสะอาดพัดลม อาทิตย์ต่อไปทำความสะอาดหลอดไฟ ต่อไปทำความสะอาดตู้เย็น แล้วยังทำความสะอาดมุ้งลวด เพื่อให้ลมสามารถพัดเข้ามาในบ้านได้อย่างสะดวก จะได้ไม่ต้องเปิดพัดลมหรือเปิดแอร์ เพราะเมื่ออุปกรณ์ไฟฟ้าสะอาดก็จะเป็นการช่วยประหยัดไฟฟ้าได้อีกเยอะเลย”