

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(14 – 20 กันยายน 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

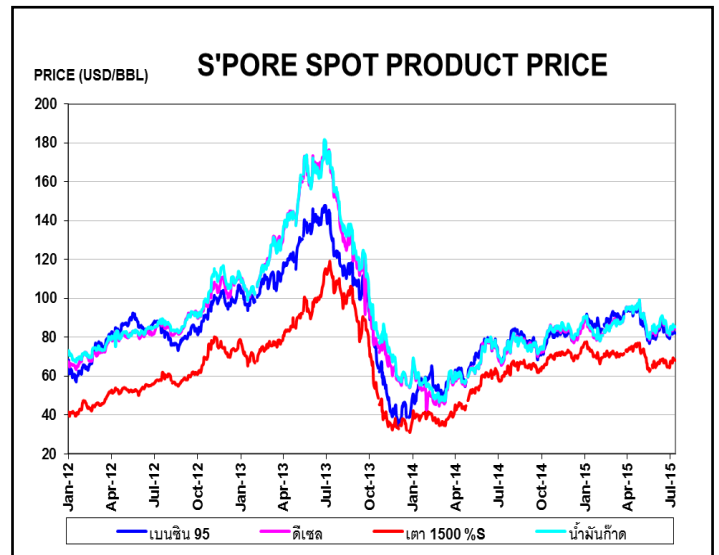
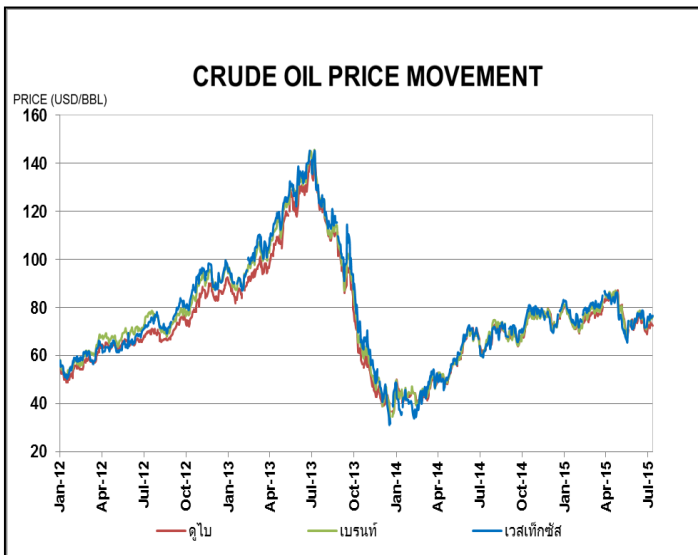
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.80 ต่อบาร์เรล จากกลุ่มโอเปกยืนยันที่จะผลิตน้ำมันดิบในปริมาณสูงต่อเนื่องเพื่อรักษาฐานลูกค้าไว้ไม่ให้เกิดเปลี่ยนแปลง แม้ว่าสมาชิกในกลุ่มโอเปกอาจได้รับผลกระทบเรื่องราคาน้ำมันตกต่ำอยู่บ้างในช่วงนี้อีกทั้งสมาชิกโอเปกยังมีความเห็นว่าราคาน้ำมันดิบจะเพิ่มขึ้นได้เพียงปีละไม่เกิน 5 เหรียญฯ โดย จะกลับไปแตะระดับ 80 เหรียญฯ ได้อีกครั้งในปี 2563 อย่างไรก็ตามตัวแทนกลุ่มมองว่าเศรษฐกิจจีนที่ชะลอตัวลงในตอนนี้เป็นเพียงปัจจัยระยะสั้นที่จะกระทบต่อราคาน้ำมันและคาดว่าเศรษฐกิจจีนรวมถึงการใช้น้ำมันในจีนจะยังคงขยายตัวต่อไป ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.43 ต่อบาร์เรล โดยมีรายงานปริมาณน้ำมันดิบอย่างเป็นทางการจากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ที่จุดส่งมอบคุชชิงปรับลดลง 1.9 ล้านบาร์เรลมากกว่าการคาดการณ์โดยปริมาณน้ำมันดิบคงคลังทั้งหมดของสหรัฐฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 11 กันยายน 2558 ลดลง 2.1 ล้านบาร์เรล สวนทางกับผลการสำรวจจากสำนักข่าวรอยเตอร์ที่คาดว่าจะ เพิ่มขึ้น 1.2 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันเบนซินและดีเซลคงคลังของสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นชนิดละประมาณ 3 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.20 และ \$60.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.38 และ \$0.87 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยสัปดาห์นี้ปรับลดลงน้อยกว่าราคาน้ำมันดิบดูไบหลังตลาดคาดอุปทานในตลาดจะตึงตัวเล็กน้อยเนื่องจากมีโรงกลั่นหลายแห่งหยุดซ่อมบำรุงและลดกำลังการผลิตลง อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังทั่วโลกทั้งสิงคโปร์ สหรัฐฯ และยุโรปเองยังคงอยู่ในระดับสูง ในขณะที่ราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงตามปริมาณอุปสงค์ที่อ่อนตัวลงก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูหนาว อย่างไรก็ตามอุปสงค์ที่ดีในภูมิภาคเอเชียยังคงช่วยสนับสนุนให้ราคาลดลงไม่มากนัก

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.19 ต่อบาร์เรล หลังได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ที่ดีในแอฟริกาตะวันตก เวียดนาม และเมียนมาร์ ประกอบกับการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นในภูมิภาคยังส่งผลให้อุปทานค่อนข้างตึงตัว นอกจากนี้สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานตลาดน้ำมันดีเซลในเอเชียชะลอตัว จาก Arbitrage ไปยังตะวันตกปิดจากระดับน้ำที่ท่า Rhine ทำนำเข้าสำคัญของบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรปอยู่ระดับต่ำต่อเนื่องเกือบ 2 เดือน ส่งผลให้เรือ Barge ถูกจำกัดการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ผู้ค้าคาดว่าเรือ Barge สามารถขนส่งสินค้าได้เพียงครึ่งหนึ่งของปริมาณปกติ ส่งผลให้อุปทานจากเอเชียเหนือรอการขายอยู่ปริมาณมาก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$36.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.79 ต่อบาร์เรล จาก Bloomberg รายงาน Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมาเอเชีย ในเดือนตุลาคม 2558 อยู่ที่ 2.67 ล้านตัน (+0.66 ล้านตัน จากการคาดการณ์ครั้งก่อนเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2558) ในขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 กันยายน 2558 เพิ่มขึ้น 3.04 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 29.85 ล้านบาร์เรล ทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 21 กันยายน 2558)

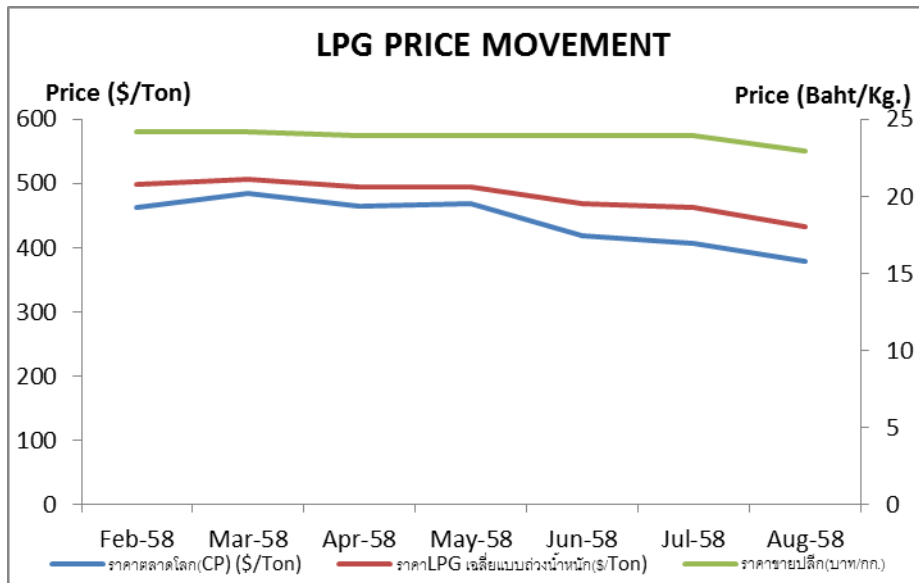
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	33.26	-	-	-	33.71	-	33.71	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.30	-	-	-	26.30	-	26.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.48	-	24.48	-	24.48	-	24.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.18	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.88	-	25.88	-	25.88	-	25.88	-
ดีเซลหมุนเร็ว	23.29	-	23.29	-	23.29	-	23.29	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.0706 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.38 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.33 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.74 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.75 บาท/ลิตร

## 3. สถานการณ์ราคา LPG

อุปทานของตลาด LPG ในฝั่งเอเชียเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากค่าระวางเรือขนส่งมีแนวโน้มลดลง ทำให้เกิดการส่งออกจากตะวันออกกลางมายังเอเชียเพิ่มมากขึ้น ในส่วนอุปสงค์จากส่วนอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ยังไม่ฟื้นตัว ภาคปิโตรเคมียังคงใช้แนฟทาในการทำ cracking แทน LPG รวมทั้งการเปิดโรงงาน propane dehydrogenation ของประเทศจีน ในช่วงกลางเดือน ส.ค. 58 คงส่งผลช่วยระดับอุปสงค์ เนื่องจากจะมีการนำเข้า LPG เพิ่มเป็นสองเท่าในระดับ 1.2 ล้านตัน จากข้อมูลของ EIA ปริมาณสำรองโพรเพนและโพรพีลีนของสหรัฐอเมริกาใน ณ วันที่ 21 ก.ค. 58 ได้เพิ่มขึ้นอีก 1.86 ล้านบาร์เรล เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนไปอยู่ที่ 95.7 ล้านบาร์เรล ซึ่งถือว่าสูงเป็นประวัติการณ์ติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่สิบ



จากราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (CP) เดือนกันยายน 2558 อยู่ที่ 327 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 52 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน และ อัตราแลกเปลี่ยนเดือนสิงหาคม 2558 อยู่ที่ 35.5744 บาท/เหรียญสหรัฐฯ อ่อนค่าลงจากเดือนก่อนหน้า 1.1217 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ส่งผลให้ราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG (LPG Pool) โดยใช้ต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก และนำเข้า) ปรับลดลง 0.6403 บาท/กก. จากเดิม 14.9022 บาท/กก. เป็น 14.2619 บาท/กก.

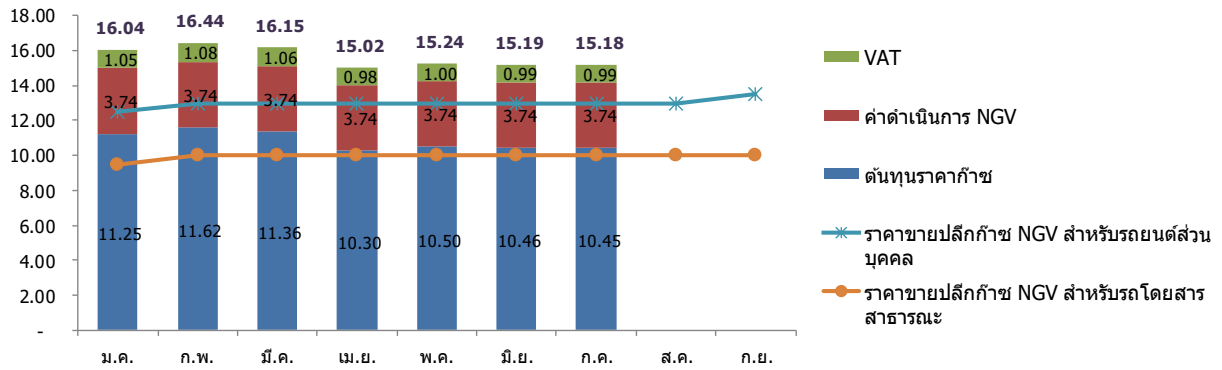
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2558 มีมติเห็นชอบเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของก๊าซ LPG ที่ 0.9262 บาท/กก. ส่งผลให้ราคาขายปลีกลดลง 0.67 บาท/กก. (หรือ 10 บาท/ ถัง 15 กก.) จาก 22.96 บาท/กก. เป็น 22.29 บาท/กก. ทำให้กองทุนมีรายรับ 275 ล้านบาท/เดือน

### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

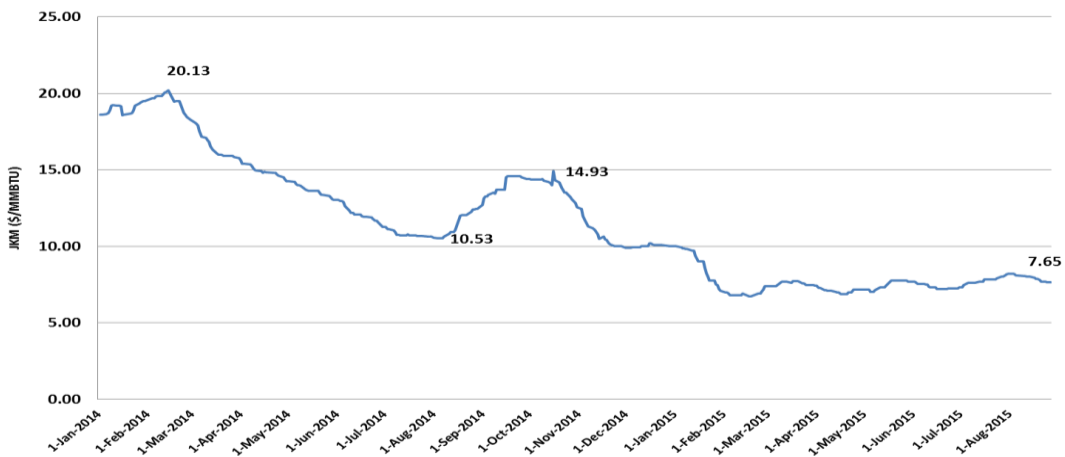
รายการ	มี.ค. 58	เม.ย. 58	พ.ค. 58	มิ.ย. 58	ก.ค. 58	ส.ค. 58	ก.ย. 58
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	484	464	469	419	407	379	327
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	507	495	494	469	463	433	401
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	16.5898	16.2145	16.1202	15.7969	15.6764	14.9022	14.2619
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.3460	0.5344	0.6287	0.9520	1.0725	0.9121	0.9262
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5806	1.5675	1.5675	1.5675	1.5675	1.5021	1.4583
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	24.16	23.96	23.96	23.96	23.96	22.96	22.29

#### 4. ราคาก๊าซ NGV



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกรกฎาคม 2558 อยู่ที่ 264.00 บาท/ล้านบีทียู โดยราคา Spot LNG ในช่วงระหว่างวันที่ 7 - 13 กันยายน 2558 มีการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง อยู่ที่ 7.30 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู

#### ราคา Spot LNG



- ต้นทุนก๊าซ NGV เดือนกรกฎาคม 5558 อยู่ที่ 15.18 บาท/กก. (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะ อยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2558 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่เฉลี่ย 8,283 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 298 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV จำนวน 499 สถานี แบ่งเป็นสถานีแม่ 20 สถานี สถานีลูก 479 สถานี

#### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 13 กันยายน 2558 มีสินทรัพย์รวม 49,240 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,620 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,620 ล้านบาท