

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(31 สิงหาคม – 6 กันยายน 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

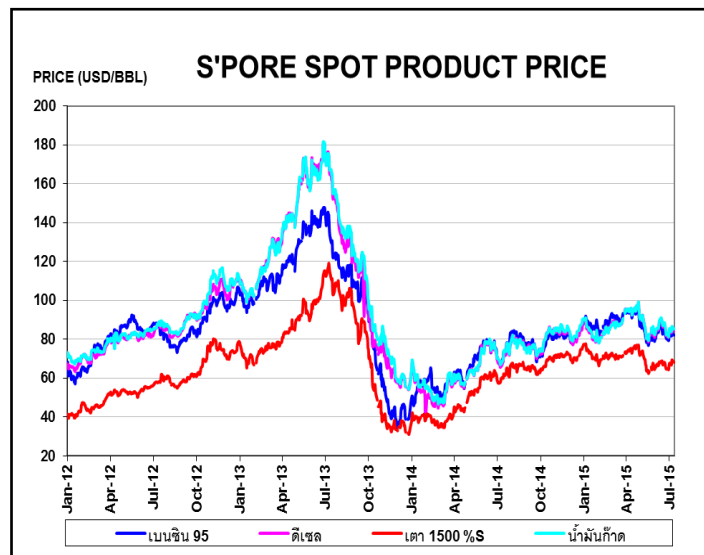
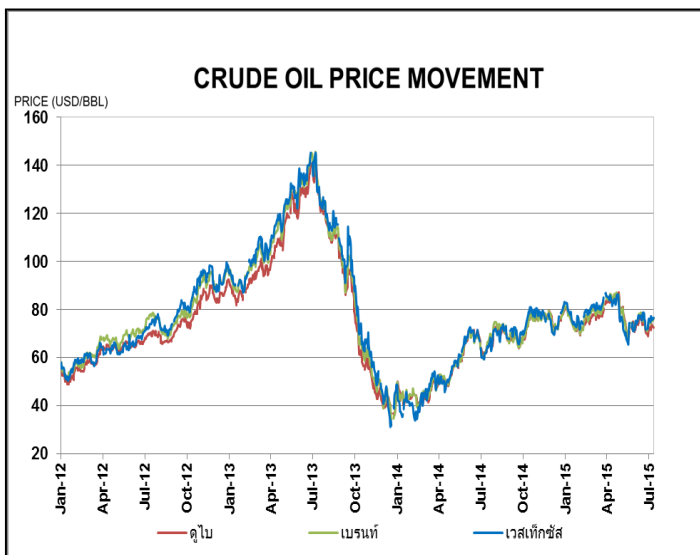
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.04 และ \$46.54 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.14 และ \$5.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังจากการคลายความกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจของจีนในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ประกอบกับตัวเลขเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ที่ประกาศออกมาอยู่ในระดับที่แข็งแกร่ง โดยตัวเลขขาดดุลการค้าสหรัฐฯ เดือนกรกฎาคม ปรับตัวลดลงร้อยละ 7.4 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ซึ่งมีสาเหตุมาจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในต่างประเทศ ประกอบกับธนาคารกลางยุโรป (ECB) ได้ออกมาประกาศว่าพร้อมที่จะอัดฉีดเงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในวงเงิน 1.1 ล้านล้านยูโร เพื่อกระตุ้นเงินเฟ้อให้ฟื้นตัวจากระดับต่ำไปสู่เป้าหมายที่ร้อยละ 2 โดยประธานธนาคารกลางยุโรปได้ระบุว่า ECB มีความพร้อมที่จะปรับขนาดสัดส่วนการซื้อพันธบัตรและช่วงเวลาในการซื้อพันธบัตรหากมีความจำเป็น เนื่องจากที่ผ่านมาอัตราเงินเฟ้อของยุโรปอยู่ในระดับต่ำที่ร้อยละ 0.2 ซึ่งได้รับผลกระทบจากการขยายตัวของเศรษฐกิจโลกที่ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงสนับสนุนจากกลุ่มโอเปกที่มีการส่งสัญญาณพร้อมจะเจรจากับผู้ผลิตในกลุ่มและนอกกลุ่มโอเปกมากขึ้น รวมถึงปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ และแคนาดาที่ปรับลดลง โดยปริมาณการผลิตของแคนาดาปรับลดลงเนื่องจากเกิดเหตุเพลิงไหม้ ส่งผลให้ผู้ผลิตต้องหยุดดำเนินการอย่างกะทันหัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.57 และ \$61.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.12 และ \$5.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันเบนซินล่วงหน้าที่สหรัฐฯ ปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับมีแรงซื้อในตลาดเอเชียเพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นหลายแห่งเริ่มเข้าสู่ช่วงปิดซ่อมบำรุง รวมถึงการหยุดดำเนินการกะทันหันของหน่วยกลั่นน้ำมันเบนซินของโรงกลั่นในโอมานและสาธารณรัฐอาหรับเอมิเรตด้วย แต่อย่างไรก็ตามอุปสงค์ที่เพิ่มมากขึ้นยังคงไม่มากพอที่จะสนับสนุนราคาน้ำมันเบนซินให้อยู่ในระดับสูงไปต่อได้อีกนาน ประกอบกับมีอุปทานจากจีนเข้าสู่ตลาดเพิ่มมากขึ้น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.24 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.96 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและราคาน้ำมันเบนซินในเอเชียถือว่าได้รับแรงหนุนมาจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในภูมิภาคและการหยุดดำเนินการกะทันหันของโรงกลั่นในตะวันออกกลางเช่นกัน โดยการหยุดผลิตดังกล่าวส่งผลให้โอกาสในการส่งน้ำมันดีเซลไปขายยังยุโรปมีเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ยังคงอยู่ในระดับที่ค่อนข้างสูง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.45 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานบริษัทค้าน้ำมันในสิงคโปร์จัดหาเรือขนส่งเพื่อเก็บ FO 380 CST ไร้ขายทำกำไรในอนาคต เนื่องจากปัจจุบันราคาในระยะเวลากว่าเวลาไกล (Contango) ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 กันยายน 2558 ลดลง 2.00 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 25.84 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 7 เดือน อีกทั้ง JX Nippon Oil & Energy จากญี่ปุ่นเผยว่าอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับผลิตกระแสไฟฟ้าในเดือนสิงหาคม 2558 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2 มาอยู่ที่ 137,800 บาร์เรล/วัน เนื่องจากคลื่นความร้อนส่งผลให้มีอุณหภูมิสูงกว่าปกติ



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 7 กันยายน 2558)

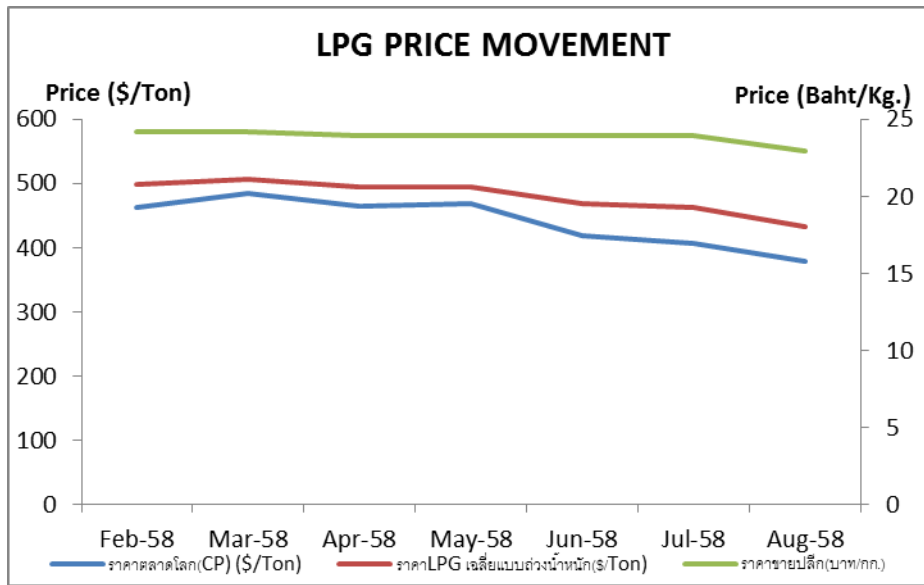
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	33.26	+0.60	-	-	33.71	+0.60	33.71	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.70	+0.60	-	-	26.70	+0.60	26.70	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.48	+0.60	24.48	+0.60	24.48	+0.60	24.48	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.18	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.88	+0.60	25.88	+0.60	25.88	+0.60	25.88	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	23.29	+0.80	23.29	+0.80	23.29	+0.80	23.29	+0.80

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในขณะนี้ ค่าเงินบาทอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.9629 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.43 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.39 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.16 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.23 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

อุปทานของตลาด LPG ในฝั่งเอเชียเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากค่าระวางเรือขนส่งมีแนวโน้มลดลง ทำให้เกิดการส่งออกจากตะวันออกกลางมายังเอเชียเพิ่มมากขึ้น ในส่วนอุปสงค์จากส่วนอุตสาหกรรมปิโตรเคมียังไม่ฟื้นตัว ภาคปิโตรเคมียังคงใช้แนฟทาในการทำ cracking แทน LPG รวมทั้งการเปิดโรงงาน propane dehydrogenation ของประเทศจีน ในช่วงกลางเดือน ส.ค. 58 คงส่งผลช่วยระดับอุปสงค์ เนื่องจากจะมีการนำเข้า LPG เพิ่มเป็นสองเท่าในระดับ 1.2 ล้านตัน จากข้อมูลของ EIA ปริมาณสำรองโพรเพนและโพรพีลีนของสหรัฐอเมริกาใน ณ วันที่ 21 ก.ค. 58 ได้เพิ่มขึ้นอีก 1.86 ล้านบาร์เรล เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนไปอยู่ที่ 95.7 ล้านบาร์เรล ซึ่งถือว่าสูงเป็นประวัติการณ์ติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่สิบ การคาดการณ์แนวโน้มราคา LPG จะเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบ



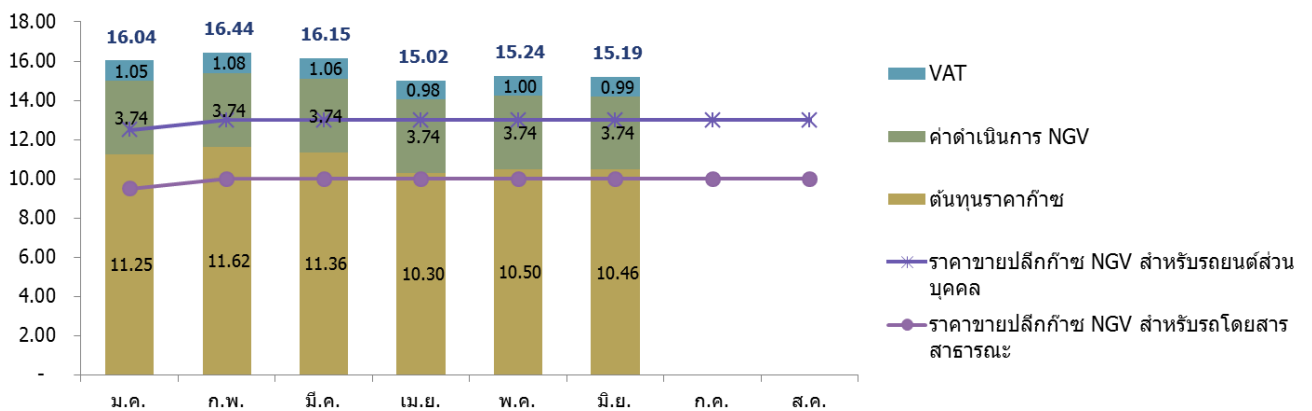
โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.พ. 58	มี.ค. 58	เม.ย. 58	พ.ค. 58	มิ.ย. 58	ก.ค. 58	ส.ค. 58
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	462	484	464	469	419	407	379
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	499	507	495	494	469	463	433
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	16.3978	16.5898	16.2145	16.1202	15.7969	15.6764	14.9022
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.5380	0.3460	0.5344	0.6287	0.9520	1.0725	0.9121
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5806	1.5806	1.5675	1.5675	1.5675	1.5675	1.5021
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	24.16	24.16	23.96	23.96	23.96	23.96	22.96

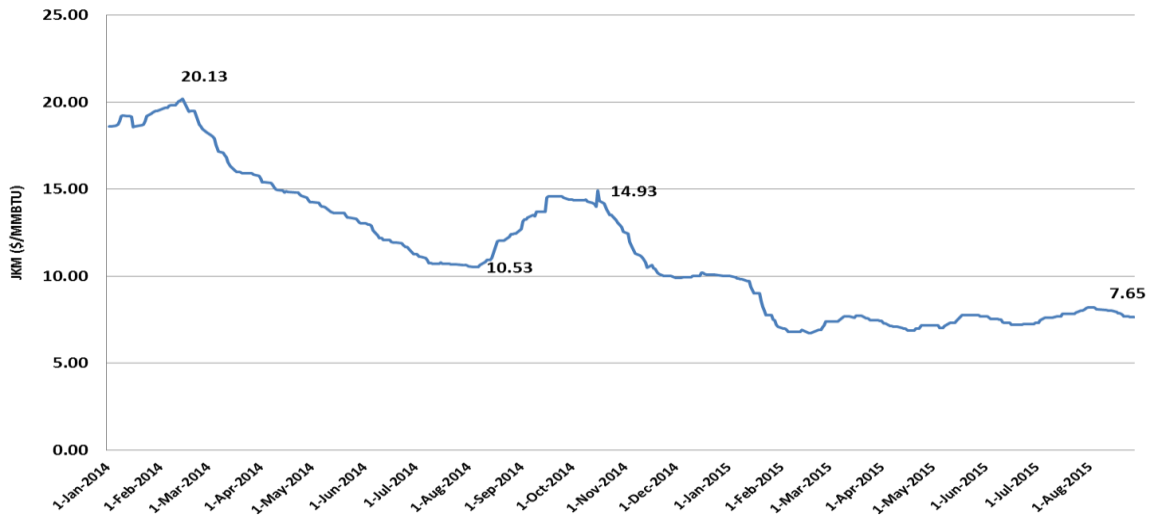
4. ราคาก๊าซ NGV

บาท/กก.



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมิถุนายน 2558 อยู่ที่ 264.24 บาท/ล้านบีทียู โดยราคา Spot LNG ในช่วงระหว่างวันที่ 24 - 28 สิงหาคม 2558 มีการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องเป็นลำดับวันที่ 3 อยู่ที่ 7.65 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

ราคา Spot LNG



- ต้นทุนก๊าซ NGV เดือนมิถุนายน 2558 อยู่ที่ 15.19 บาท/กก. (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
- ราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนสิงหาคม 2558 อยู่ที่ 13 บาท/กก. สำหรับสถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่ และอยู่ที่ 14.84 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2558 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่เฉลี่ย 8,649 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 311 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV จำนวน 499 สถานี แบ่งเป็นสถานีแม่ 20 สถานี สถานีลูก 479 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 48,919 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,569 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,350 ล้านบาท