

สถานการณ์พลังงานไทยปี 2552

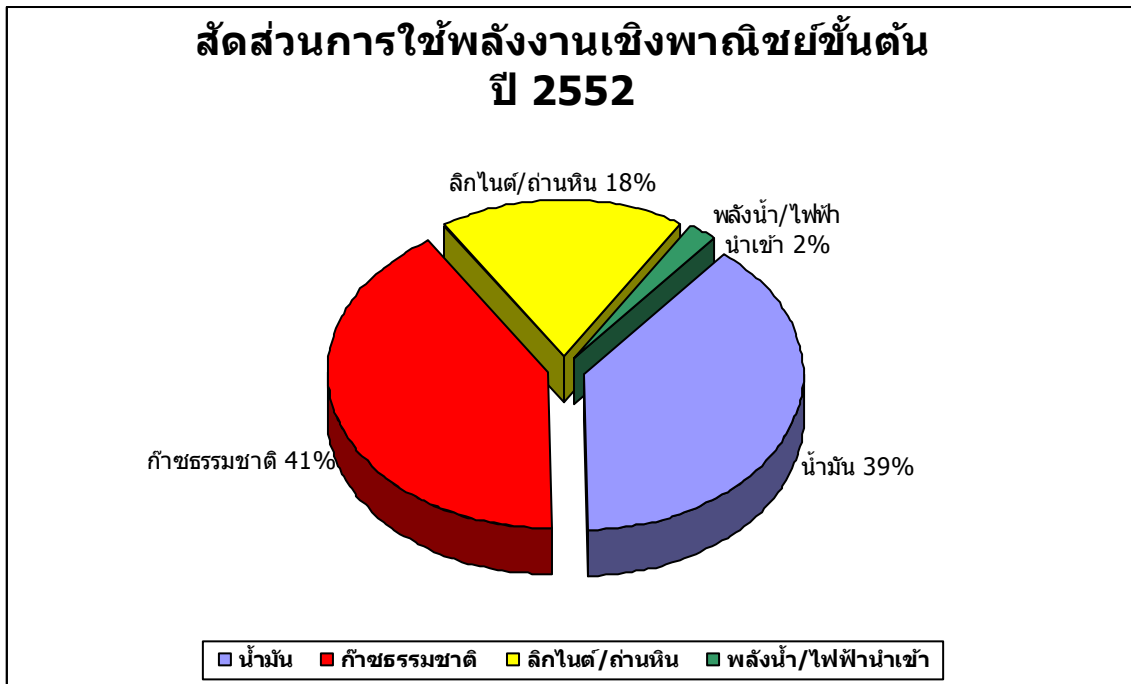
1. ภาพรวมเศรษฐกิจ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่ 4/2552 เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 เป็นการขยายตัวครั้งแรกนับตั้งแต่หดตัวต่อเนื่องมาตั้งแต่ไตรมาสที่ 4/2551 โดยไตรมาสที่ 1, 2 และ 3 ลดลงร้อยละ 7.1, 4.9 และ 2.7 ตามลำดับ รวมทั้งปี 2552 ลดลงร้อยละ 2.3 แสดงให้เห็นว่าเศรษฐกิจไทยมีการปรับตัวดีขึ้น โดยเฉพาะการขยายตัวของอุตสาหกรรมการผลิตเพื่อการส่งออก ทำให้อัตราการใช้กำลังการผลิตสูงขึ้นและอัตราการลงทุนลดลง ประกอบกับการใช้จ่ายครัวเรือน การลงทุนภาคเอกชน และการส่งออกปรับตัวดีขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกที่ได้รับการกระตุ้นจากมาตรการทางเศรษฐกิจของประเทศต่างๆ รวมทั้งผลของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของไทยระยะที่ 1 (SP1) ที่ช่วยสนับสนุนการฟื้นตัวของการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนในประเทศ ประกอบกับปัญหาการเมืองภายในประเทศเริ่มมีสัญญาณคลี่คลายลง ทำให้ความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยปรับตัวดีขึ้น ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานภายในประเทศ ดังนี้

2. อุปสงค์พลังงาน

ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 1,662 เทียบเท่าพันบาร์เรล น้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 2.8 โดยไตรมาสที่ 4 ปี 2552 มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.0 ซึ่งมีแนวโน้มการใช้พลังงานมากขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1, 2 และ 3 ที่ลดลงร้อยละ 4.1 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 ของปีตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจไทยที่ปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยการใช้ น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 เนื่องจากราคาน้ำมันอยู่ในระดับต่ำกว่าปีที่ผ่าน มา ทำให้ประชาชนยังคงใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นอยู่ การใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 เนื่องจากมีการผลิตจากแหล่งเจดีเอไทย/มาเลเซียเพิ่มขึ้น และมีแหล่งอาทิตย์เหนือซึ่งเป็นแหล่งใหม่เริ่มผลิตตั้งแต่เดือน พฤษภาคม 2552 และการใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 เพื่อทดแทนการใช้ถ่านหินในประเทศที่ลดลง ร้อยละ 3.4 เนื่องจากปริมาณการผลิตถ่านหินในประเทศเริ่มหมดลงและไม่มีการให้แหล่งสัมปทานใหม่เพิ่มเติม ส่วนการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าลดลงร้อยละ 1.1 จากภาวะการขาดแคลนน้ำเนื่องจากปริมาณน้ำในเขื่อนน้อย

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นในปี 2552 ก๊าซธรรมชาติมีสัดส่วนการใช้มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 41 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด รองลงมาเป็นน้ำมันมีสัดส่วนการใช้คิดเป็นร้อยละ 39 จากเดิมที่ประเทศไทยมีการใช้น้ำมันมากที่สุด โดยเริ่มมีการนำก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยเข้ามาใช้เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ปัจจุบันมีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากกว่าการใช้น้ำมันแล้ว การใช้ลิกไนต์/ถ่านหินนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 18 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด และที่เหลือร้อยละ 2 เป็นการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำจากเขื่อน/ไฟฟ้านำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน



3. อุปทานพลังงาน

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 896 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 5.4 เนื่องจากการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 จากการผลิตของแหล่งน้ำมันดิบแหล่งใหม่หลายแห่ง ได้แก่ แหล่งบัวหลวง บานเย็น สงขลา ชบา ลันตา ราชพฤกษ์ และจามจุรี การผลิตก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.6 จากการผลิตของแหล่งอาทิตย์และแหล่งเจดีเอไทย/มาเลเซียที่เพิ่มขึ้น และการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 เนื่องจากปีนี้ประสบปัญหาวิกฤตก๊าซธรรมชาติหลายครั้ง จากการที่พม่าหยุดส่งก๊าซและแหล่งก๊าซชบงกชในอ่าวไทยเกิดปัญหา ทำให้ต้องแก้ไขด้วยการระบายน้ำจากเขื่อนเพื่อใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้า ในขณะที่การผลิตลิกไนต์ลดลงร้อยละ 2.0 เนื่องจากแหล่งสัมปทานภายในประเทศเริ่มทยอยหมดลง ประกอบกับไม่มีการให้สิทธิสัมปทานแก่เอกชนใหม่เพิ่มเติม

การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 904 เทียบเท่าพันบาร์เรล น้ำมันดิบต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 4.0 สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจไทยที่หดตัวลงในปีนี้ โดยการนำเข้าน้ำมันดิบสุทธิลดลงร้อยละ 0.4 การนำเข้าไฟฟ้าสุทธิจากลาวและมาเลเซียลดลงร้อยละ 11.5 และการนำเข้าก๊าซธรรมชาติสุทธิลดลงร้อยละ 2.9 เนื่องจากแหล่งยาดานาหยุดซ่อมบำรุงแทนผลผลิตในช่วงเดือนมกราคม 2552 และแหล่งเยตากุนหยุดการผลิตในช่วงเดือนกรกฎาคมและธันวาคม 2552 ในขณะที่การนำเข้าถ่านหินสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปสุทธิในปีเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.5

ประเทศไทยมีอัตราการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศในปี 2552 ลดลงอยู่ที่ระดับร้อยละ 54 ต่ำกว่าปีก่อนซึ่งอยู่ที่ระดับร้อยละ 58

การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น⁽¹⁾

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2551	2552	เปลี่ยนแปลง%	
			2551	2552
การใช้ ⁽²⁾	1,618	1,663	0.9	2.8
การผลิต	850	896	7.1	5.4
การนำเข้า (สุทธิ)	942	904	-5.6	-4.0
การเปลี่ยนแปลงสต็อก	-46	-110		
การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use)	220	248	-5.2	12.5
การนำเข้า/การใช้ (%)	58	54		

- (1) พลังงานเชิงพาณิชย์ ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำและถ่านหินลิกไนต์
 (2) การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ยางมะตอย NGL Condensate LPG และ Naphta ซึ่งเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

4. การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายและมูลค่าการนำเข้าพลังงาน

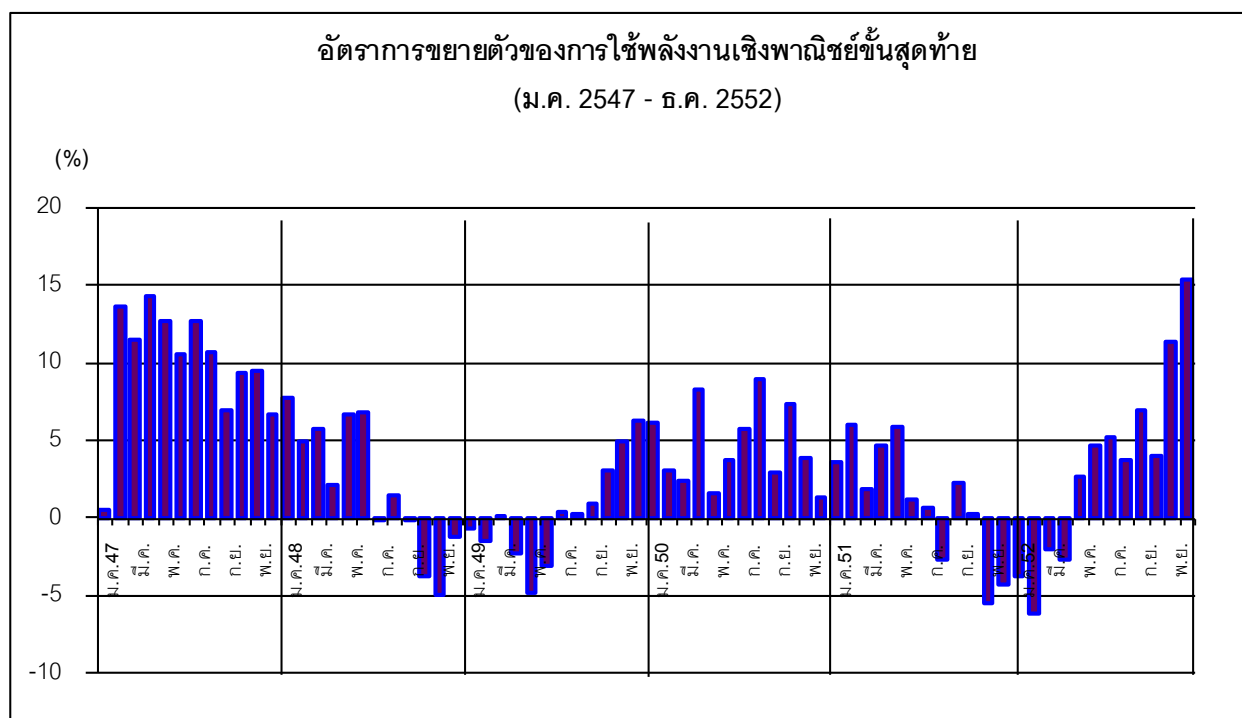
การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 1,136 เทียบเท่าพันบาร์เรล น้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.5 โดยการใช้้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 เนื่องจากเศรษฐกิจไทยเริ่มฟื้นตัวได้ตั้งแต่ไตรมาส 3 ของปีนี้ ประกอบกับเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมเริ่มปรับตัวดีขึ้น ส่งผลให้การใช้แก๊สธรรมชาติเพื่อการขนส่งเพิ่มมากขึ้น และการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.1 จากการขยายตัวของอุตสาหกรรมในประเทศและการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์เพิ่มขึ้น การใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 เนื่องจากทดแทนการใช้ลิกไนต์ที่ลดลงร้อยละ 3.6 จากการใช้ที่แหล่งผลิตลิกไนต์ภายในประเทศเริ่มหมดลง และการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.3 หลังจากทีลดลงต่อเนื่องตั้งแต่ปลายปีที่ผ่าน มา โดยเริ่มปรับตัวเพิ่มขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 3 ของปีนี้ ตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศที่เริ่มปรับตัวดีขึ้น

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายในปี 2552 การใช้น้ำมันสำเร็จรูปมีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 56 ของการใช้พลังงานทั้งหมด รองลงมาเป็นไฟฟ้าคิดเป็นร้อยละ 21 ลิกไนต์/ถ่านหินนำเข้า คิดเป็นร้อยละ 13 และก๊าซธรรมชาติคิดเป็นร้อยละ 9

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย: เทียบเท่าฟิวบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2548	2549	2550	2551	2552
การใช้	1,047	1,040	1,088	1,098	1,136
น้ำมันสำเร็จรูป	654	638	652	629	640
ก๊าซธรรมชาติ	55	59	74	87	106
ถ่านหินนำเข้า	81	91	108	125	133
ลิกไนต์	43	29	21	20	20
ไฟฟ้า	214	223	233	236	237
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้	2.4	-0.6	4.6	0.9	3.5
น้ำมันสำเร็จรูป	-1.2	-2.5	2.2	-3.5	1.8
ก๊าซธรรมชาติ	2.2	7.1	24.5	18.1	21.1
ถ่านหินนำเข้า	21.6	11.9	19.3	15.6	6.5
ลิกไนต์	12.0	-32.2	-28.9	-1.9	-3.6
ไฟฟ้า	5.9	4.5	4.5	1.3	0.3



มูลค่าการนำเข้าพลังงาน ในปี 2552 มีมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด 761 พันล้านบาท ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 34.5 เนื่องจากปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบลดลงร้อยละ 1.0 ประกอบกับราคาน้ำมันดิบในปีนี้อ่ต่ำกว่าปีที่แล้วประมาณสองเท่าอยู่ที่ระดับ 61.90 เหรียญสหรัฐบาร์เรล

มูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบมีสัดส่วนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 82 ของมูลค่าการนำเข้าพลังงานทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 623 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 37.9 ก๊าซธรรมชาติมีมูลค่าการนำเข้าคิดเป็นสัดส่วนรองลงมาร้อยละ 11 อยู่ที่ระดับ 84 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 7.0 น้ำมันสำเร็จรูปมีมูลค่าการนำเข้า 13 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 51.1 และไฟฟ้านำเข้ามีมูลค่าการนำเข้า 4 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 20.2 ในขณะที่ถ่านหินนำเข้ามีมูลค่าการนำเข้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 อยู่ที่ระดับ 37 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3

มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

หน่วย : พันล้านบาท

ชนิด	2551	2552	2552	
			การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
น้ำมันดิบ	1,003	623	-37.9	82
น้ำมันสำเร็จรูป	27	13	-51.1	2
ก๊าซธรรมชาติ	91	84	-7.0	11
ถ่านหิน	36	37	1.3	5
ไฟฟ้า	5	4	-20.2	0.5
รวม	1,161	761	-34.5	100

5. น้ำมันดิบและคอนเดนเสท

การผลิตน้ำมันดิบและคอนเดนเสท ในปี 2552 มีปริมาณ 238 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.7 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 ของปริมาณความต้องการใช้ในโรงกลั่น

การผลิตน้ำมันดิบ ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 154 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 6.7 เนื่องจากในปีนี้มีการผลิตจากแหล่งน้ำมันดิบแหล่งใหม่ ได้แก่ แหล่งชบา ลันตา ราชพฤกษ์ และยูงทองของกลุ่มบริษัท Chevron

การผลิตคอนเดนเสท ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 84 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 1.4 เนื่องจากแหล่งไพลินและบงกชซึ่งมีกำลังการผลิตมากที่สุดมีการผลิตลดลง

การผลิตน้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2551	2552	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
Big Oil Project*	Chevron Thailand E&P	35,559	33,766	22
เบญจมาศ	Chevron Offshore	44,960	29,067	19
สิริกิติ์	PTTEP	20,942	21,324	14
จัสมิน	Pearl Oil	18,292	13,637	9
บัวหลวง	SOGO Thailand	3,324	8,916	6
นาสუნ	Pan Orient Resources	8,222	8,346	5
บานเย็น	Pearl Oil	1,445	6,596	4
ทานตะวัน	Chevron Offshore	6,505	6,196	4
สงขลา	NU Coastal	287	5,063	3
บึงหญ้าและบึงม่วง	SINO US Petroleum	1,674	1,539	1
ฝาง	กรมการพลังงานทหาร	1,178	1,244	1
อื่นๆ	PTTEP, Chevron Offshore, Chevron Thailand E&P, Chevron Pattanee, SINO US Petroleum, Pacific Tiger Energy	1,546	18,349	12
รวมในประเทศ		143,935	154,041	100

* BIG OIL PROJECT ของบริษัท ยูโนแคล (เดิม) ประกอบด้วย แหล่งปลาทอง ปลาหมึก กะพง สุราษฎร์ และยะลา

การนำเข้าและส่งออก ในปี 2552 มีการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 803 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 1.0 โดยส่วนใหญ่ร้อยละ 79 เป็นการนำเข้าจากกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง จากกลุ่มประเทศตะวันออกไกลร้อยละ 11 และที่อื่นๆ ร้อยละ 10

การส่งออกน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 40 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 12.8 โดยส่วนใหญ่ส่งออกไปที่ประเทศเกาหลี สหรัฐอเมริกา และสิงคโปร์ เนื่องจากน้ำมันดิบที่ผลิตได้ในประเทศมีสารโลหะหนักปนอยู่มาก ซึ่งไม่ตรงกับคุณสมบัติที่โรงกลั่นภายในประเทศต้องการ

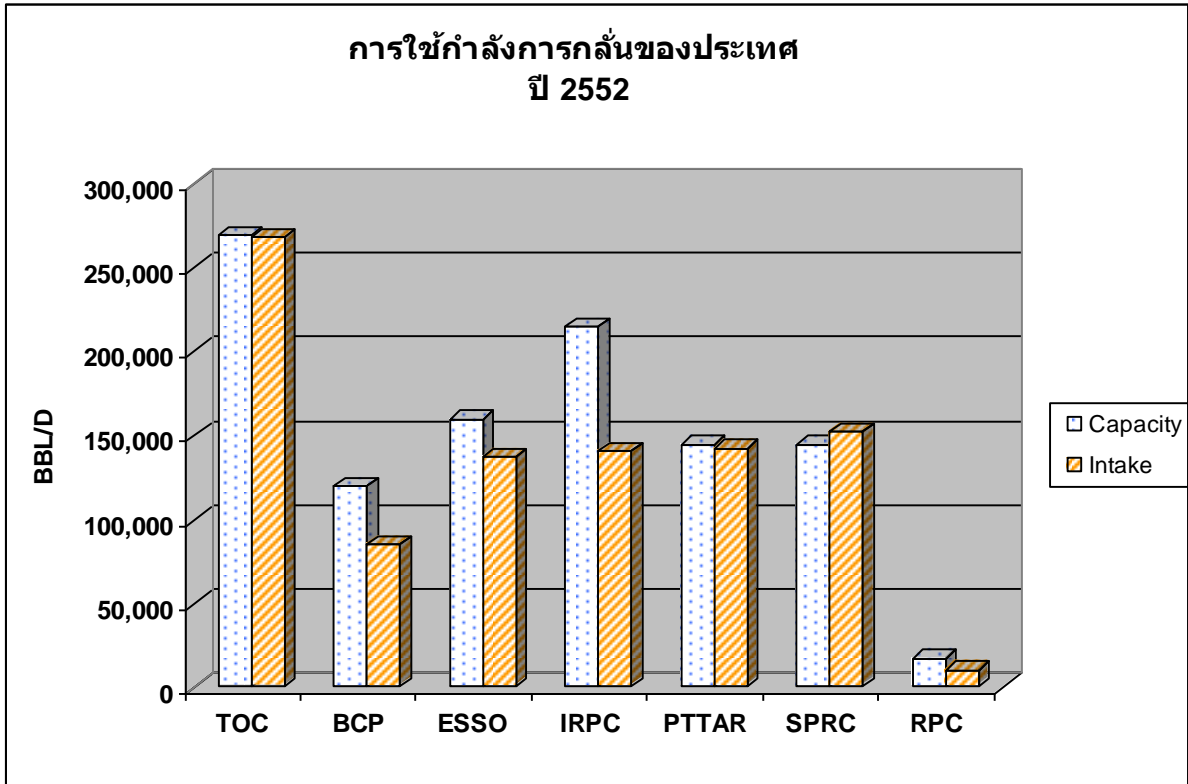
การจัดการและการใช้น้ำมันดิบ

หน่วย : พันบาร์เรล/วัน

ปี	การจัดการ					การใช้	
	น้ำมันดิบ	คอนเดนเสท	รวม	นำเข้า	รวมทั้งสิ้น	ส่งออก	ใช้ในโรงกลั่น
2542	34	50	84	699	783	-	742
2543	58	52	110	673	783	30	750
2544	62	52	114	712	826	38	756
2545	76	54	129	729	858	46	828
2546	96	63	159	776	935	67	846
2547	86	68	154	870	1,024	57	928
2548	114	69	183	828	1,011	66	909
2549	129	75	204	829	1,034	65	925
2550	135	79	213	804	1,018	52	921
2551	144	85	229	812	1,040	46	928
2552	154	84	238	803	1,041	40	937
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)							
2548	32.8	1.6	19.3	-4.9	-1.2	16.1	-2.1
2549	13.2	8.3	11.4	0.2	2.2	-0.2	1.8
2550	4.4	4.8	4.5	-3.0	-1.5	-20.5	-0.5
2551	7.3	8.0	7.2	0.9	2.2	-11.9	0.8
2552	6.7	-1.4	3.7	-1.0	-0.2	-12.8	0.9

กำลังการกลั่นน้ำมันดิบ ในปี 2552 มีความสามารถในการกลั่นรวมทั้งสิ้น 1,072 พันบาร์เรลต่อวัน โดยไทยออยล์มีกำลังการกลั่น 270 พันบาร์เรลต่อวัน บางจากอยู่ที่ระดับ 120 พันบาร์เรลต่อวัน เอสโซ่ 160 พันบาร์เรลต่อวัน ไออาร์พีซี (ทีพีไอ) 215 พันบาร์เรลต่อวัน อะโรเมติกและการกลั่น (ระยองรีไฟเนอรี) และสตาร์ปิโตรเลียมฯ มีกำลังการกลั่นเท่ากันคือ 145 พันบาร์เรลต่อวัน และระยองเพอร์ซิฟเออร์มีกำลังการกลั่น 17 พันบาร์เรลต่อวัน

การใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่น ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 937 พันบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 87 ของความสามารถในการกลั่นทั่วประเทศ เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 1.2



6. ก๊าซธรรมชาติ

การผลิตก๊าซธรรมชาติ ในปี 2552 เป็นการผลิตภายในประเทศอยู่ที่ระดับ 2,990 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 7.3 ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 79 ของปริมาณการจัดหาทั้งหมด ที่เหลือเป็นการนำเข้าจากพม่าร้อยละ 21 อยู่ที่ระดับ 803 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน รวมเป็นการจัดหาทั้งประเทศอยู่ที่ระดับ 3,793 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 เนื่องจากมีการผลิตจากแหล่งอาทิตย์ของ ปตท.สผ. และแหล่งเจดีเอขององค์กรร่วมไทย-มาเลเซียที่มีการนำเข้ามาใช้ในประเทศไทยมากขึ้น เพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าจะนะของ กฟผ. จ.สงขลา ตั้งแต่เดือนมกราคม 2551 และนำเข้ามาใช้เพิ่มขึ้นโดยขึ้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2551

การจัดการก๊าซธรรมชาติ

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

	ผู้ผลิต	2551	2552	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
แหล่งผลิตภายในประเทศ		2,778	2,990	79
แหล่งอ่าวไทย		2,629	2,835	75
บงกช	PTTEP	604	540	14
เจดีเอ	องค์การร่วมฯ	126	441	12
ไพลิน	Chevron E&P	431	417	11
อาทิตย์	PTTEP	278	418	11
เอราวัณ	Chevron E&P	275	244	6
พูนานและจักรวาล	Chevron E&P	286	177	5
เบญจมาศ	Chevron Offshore	147	86	2
สตูล	Chevron E&P	101	64	2
ทานตะวัน	Chevron Offshore	31	34	1
อื่นๆ	Chevron E&P	350	414	11
แหล่งบนบก		149	155	4
ภู่ออม	Amerada	85	81	2
สิริกิติ์	PTTEP	41	54	1
น้ำพอง	Exxon Mobil	23	20	1
แหล่งนำเข้า*		828	803	21
ยาดานา	สหภาพพม่า	434	409	11
เยตากูน	สหภาพพม่า	394	394	10
รวม		3,606	3,793	100

*ค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติจากพม่า เท่ากับ 1,000 btu/ลบ.ฟุต

การนำเข้าก๊าซธรรมชาติ ในปี 2552 เป็นการนำเข้าจากพม่าทั้งหมดอยู่ที่ระดับ 803 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21 ของปริมาณการจัดหาทั้งหมด ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 3.3 เนื่องจากในปีนี้เกิดวิกฤตก๊าซธรรมชาติจากพม่าหลายครั้ง ได้แก่ แหล่งยาดานาหยุดซ่อมบำรุงแทนผลิตวันที่ 26 - 31 มกราคม 2552 ทำให้ต้องลดการนำเข้าจากแหล่งเยตากูนด้วยเพื่อให้ค่าความร้อนที่ได้เหมาะสมกับการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าราชบุรี วันที่ 15 สิงหาคม 2552 แหล่งยาดานาหยุดจ่ายก๊าซธรรมชาติทางฝั่งตะวันตกทั้งหมด วันที่ 12 - 13 กันยายน 2552 แหล่งเยตากูนย้ายแทนชุดเจาะทำให้ต้องลดปริมาณการจ่ายก๊าซธรรมชาติลง และวันที่ 22 ธันวาคม 2552 - 10 มกราคม 2553 แหล่งเยตากูนปิดซ่อมแซมประจำปี 20 วัน

การใช้ก๊าซธรรมชาติ ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 3,564 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.2 เนื่องจากเป็นการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 68 ของการใช้ทั้งหมดอยู่ที่ระดับ 2,435 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 การใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ (โพรเพน อีเทน และ LPG) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17 อยู่ที่ระดับ 599 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 การใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11 อยู่ที่ระดับ 387 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9 ถึงแม้ว่าวิกฤตเศรษฐกิจตั้งแต่ปลายปีที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมโดยตรง แต่ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีนี้เศรษฐกิจไทยปรับตัวดีขึ้น ส่งผลให้การใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นทุกสาขา และที่เหลือร้อยละ 4 ถูกนำไปใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) อยู่ที่ระดับ 143 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วมาก เนื่องจากภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมการใช้ NGV ให้เป็นพลังงานทดแทน

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา**

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

สาขา	2548	2549	2550	2551	2552
การใช้	2,997	3,086	3,288	3,444	3,564
ผลิตไฟฟ้า*	2,242	2,257	2,346	2,423	2,435
อุตสาหกรรม	258	291	347	361	387
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ	491	527	572	583	599
เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV)	6	11	24	77	143
สัดส่วน (%)					
การใช้	100	100	100	100	100
ผลิตไฟฟ้า*	75	73	71	70	68
อุตสาหกรรม	9	9	11	11	11
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ	16	17	17	17	17
เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV)	0.2	0.4	0.7	2.2	4.0

* ใช้ใน EGAT, EGGO, ราชบุรี (IPP), IPP, SPP

**ค่าความร้อนเท่ากับ 1,000 btu/ลบ.ฟุต.

7. ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL)

การผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 13,618 บาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 2.9 โดยนำไปใช้ในอุตสาหกรรมตัวทำละลาย (Solvent) ภายในประเทศปริมาณ 11,653 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 86 ของการผลิตทั้งหมด ที่เหลือร้อยละ 14 ส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศสิงคโปร์ จำนวน 1,964 บาร์เรลต่อวัน

การผลิต การส่งออก และการใช้ NGL

หน่วย : บาร์เรล/วัน

รายการ	2551	2552		
		ปริมาณ	การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การผลิต	13,990	13,618	-2.9	100
การส่งออก	2,442	1,964	-19.8	14
การใช้ภายในประเทศ	11,547	11,653	0.7	86

8. ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 921 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 5.0 เนื่องจากการผลิตน้ำมันสำเร็จรูปเกือบทุกชนิดปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงสองไตรมาสสุดท้ายของปีนี้

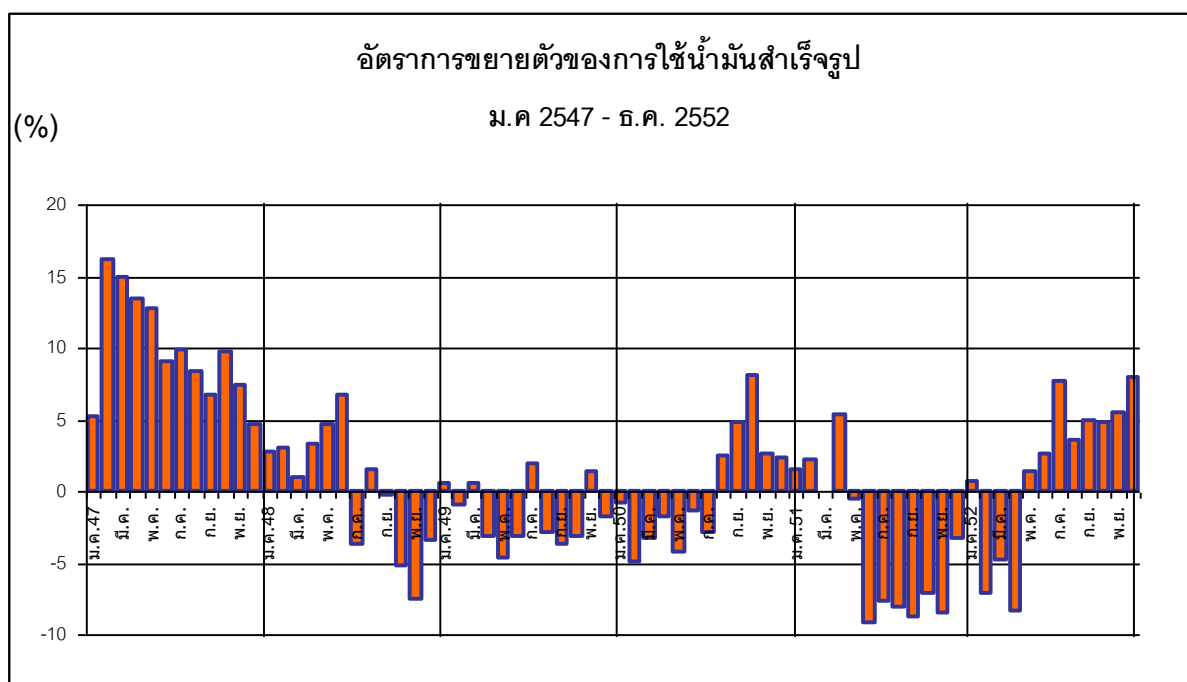
การใช้น้ำมันสำเร็จรูป ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 690 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 1.3 เนื่องจากเศรษฐกิจมีการปรับตัวดีขึ้นมากในสองไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ ประกอบกับราคาน้ำมันต่ำกว่าปีที่ผ่านมา ทำให้การใช้น้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 และน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 เนื่องจากภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน ได้แก่ แก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซลมากขึ้น โดยใช้มาตรการด้านราคาทำให้ราคาอยู่ในระดับต่ำกว่าเบนซินไร้สารและดีเซล ประกอบกับราคาน้ำมันในตลาดโลกอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ทำให้ประชาชนใช้น้ำมันเพิ่มมากขึ้น และการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 แต่มีอัตราการเติบโตลดลงมากเมื่อเทียบกับหลายปีที่ผ่านมา เนื่องจากภาครัฐมีนโยบายให้แท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ใช้ NGV แทน ประกอบกับราคาน้ำมันอยู่ในระดับต่ำ ทำให้ประชาชนหันกลับไปใช้น้ำมันแทน ในขณะที่การใช้น้ำมันเครื่องบินลดลงร้อยละ 4.4 เนื่องจากการส่งออกและการท่องเที่ยวหดตัวตั้งแต่ปลายปีที่ผ่านมา ถึงแม้ว่าจะปรับตัวดีขึ้นในสองไตรมาสสุดท้าย แต่ภาพรวมยังคงติดลบอยู่ ประกอบกับการระบาดของโรคไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009 การใช้น้ำมันเตาลดลงร้อยละ 16.9 เนื่องจากวิกฤตเศรษฐกิจโลกและการส่งออกของไทยลดลง ส่งผลให้การใช้น้ำมันเตาในภาคอุตสาหกรรมและขนส่งลดลงด้วย ประกอบกับ กฟผ. พยายามลดการใช้น้ำมันเตาในการผลิตไฟฟ้าอย่างจริงจัง

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ในปี 2552 มีการนำเข้า 8 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 22.2 เนื่องจากมีการนำเข้าน้ำมันดีเซลที่มีสัดส่วนการนำเข้ามากที่สุดเพิ่มขึ้น ด้านการส่งออกมีปริมาณเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 12.2 อยู่ที่ระดับ 201 พันบาร์เรลต่อวัน โดยมีรายละเอียดน้ำมันแต่ละชนิด ดังนี้

**การผลิต การใช้ การนำเข้า และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป
ปี 2552**

	ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)				การเปลี่ยนแปลง (%)			
	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก
เบนซิน	130	153	0.2	23	5.6	4.7	-	-8.6
เบนซิน 91	50	65	0.2	16	-15.1	-4.9	-	39.5
เบนซิน 95	3	11	-	8	-48.0	-43.0	-	-46.0
แก๊สโซฮอล์ 91	24	24	-	-	53.2	52.1	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95	53	52	-	0.002	23.8	23.4	-	-93.9
ดีเซล	318	388	7	83	4.6	8.2	329.8	26.0
ไบโอดีเซล B5	141	140	-	0.001	115.8	115.1	-	-
น้ำมันก๊าด	0.3	2	-	0.3	12.5	-52.3	-	-82.4
น้ำมันเครื่องบิน	76	103	0.2	28	-4.4	-0.4	-78.0	19.4
น้ำมันเตา	47	119	1	67	-16.9	0.1	-67.2	6.9
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว*	119	158	-	-	0.9	6.8	-100.0	-29.4
รวม	690	921	8	201	1.3	5.0	22.2	12.2

*ไม่รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

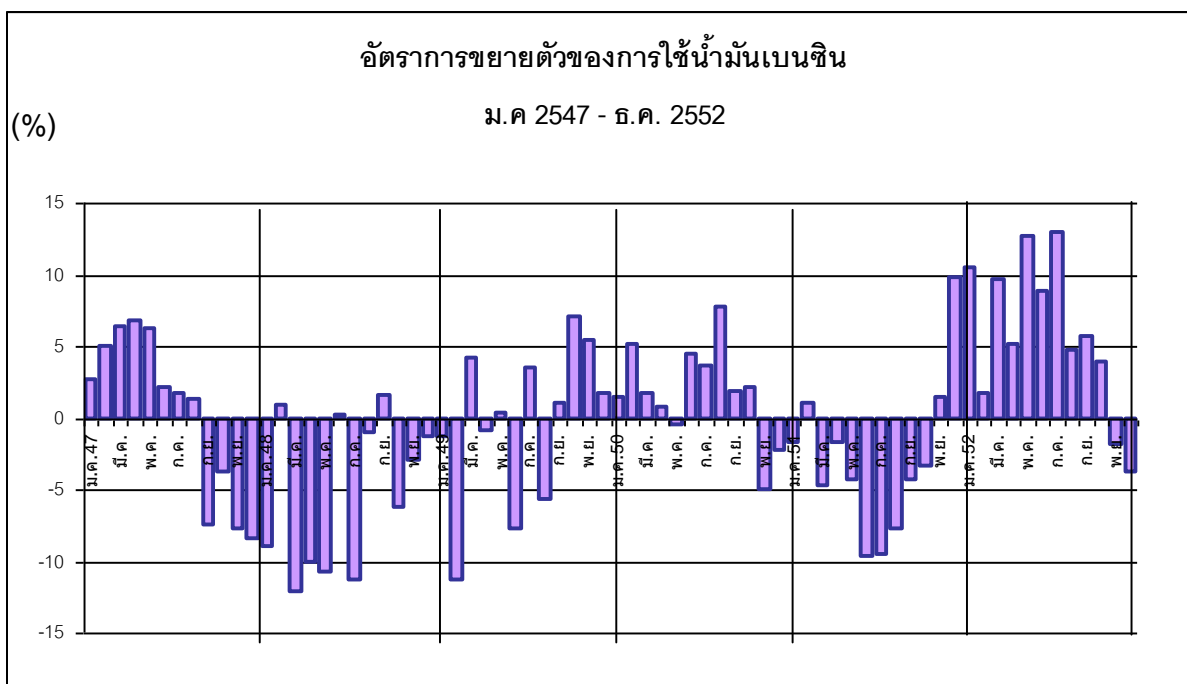


● **น้ำมันเบนซิน**

การผลิต ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 153 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 4.7 เป็นการ
ผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ระดับ 24 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 52.1 และแก๊สโซฮอล์ 95 ผลิตได้ 52
พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.4 ในขณะที่การผลิตเบนซิน 91 อยู่ที่ระดับ 65 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลง
ร้อยละ 4.9 และเบนซิน 95 ผลิตได้ 11 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 43.0

การใช้ ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 130 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 5.6 เนื่องจาก
ราคาขายปลีกเฉลี่ยในปีนี้อันต่ำมากเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ถึงแม้ว่าเศรษฐกิจจะชะลอตัวลงแต่ราคามีผลต่อ
ความต้องการใช้มากกว่าทำให้ประชาชนหันมาใช้ น้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น ประกอบกับแก๊สโซฮอล์มีค่าความ
ร้อนน้อยกว่าเบนซินซึ่งทำให้มีอัตราการสิ้นเปลืองมากกว่า โดยการใช้แก๊สโซฮอล์มีส่วนมากถึงร้อยละ
59 ของการใช้เบนซินทั้งหมด ทั้งนี้ปัจจุบันการใช้เบนซิน 91 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 38 และมีแนวโน้มลดลง
เรื่อยๆ เนื่องจากถูกทดแทนด้วยแก๊สโซฮอล์ 91 โดยในปีนี้อาจรัฐมีการรณรงค์ให้รถจักรยานยนต์ที่ใช้
เบนซิน 91 หันมาใช้แก๊สโซฮอล์ 91 กันมากขึ้น และการใช้เบนซิน 95 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2 โดยมี
แนวโน้มการใช้คงที่ตั้งแต่ปลายปี 2551 เป็นต้นมา

การนำเข้าและส่งออก ในปี 2552 มีการนำเข้าน้ำมันเบนซินเล็กน้อย แต่มีการส่งออกอยู่ที่
ระดับ 23 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 8.6 โดยมีการส่งออกเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 8 พัน
บาร์เรลต่อวัน และเบนซิน 91 อยู่ที่ระดับ 16 พันบาร์เรลต่อวัน



● แก๊สโซฮอลล์

ปัจจุบันมีโรงงานผลิตเอทานอลที่ได้รับอนุญาตแล้วทั้งสิ้น 47 โรง มีกำลังการผลิตรวม 12.3 ล้านลิตรต่อวัน แต่มีโรงงานที่เดินระบบแล้วเพียง 17 โรง โดยในปีนี้มีโรงงานที่เริ่มเดินระบบใหม่เพิ่มขึ้น 6 โรง ทำให้มีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้น 1.0 ล้านลิตรต่อวัน รวมเป็นกำลังการผลิตทั้งสิ้น 2.6 ล้านลิตรต่อวัน หรือ 16 พันบาร์เรลต่อวัน มีการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นพลังงาน 1.0 ล้านลิตรต่อวัน หรือประมาณ 6 พันบาร์เรลต่อวัน โดยราคาเฉลี่ยเอทานอลเมื่อเทียบกับปีที่แล้วเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 จากราคาเฉลี่ย 18.74 บาทต่อลิตร มาอยู่ที่ราคาเฉลี่ย 19.97 บาทต่อลิตร

รายชื่อโรงงานที่ดำเนินการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงแล้ว

ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบหลัก	กำลังการผลิต ติดตั้ง (ลิตรต่อวัน)
1. บริษัท พรวิไล อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล กรุ๊ป เทรตดิ้ง จำกัด*	อยุธยา	กากน้ำตาล	25,000
2. บริษัท ไทยอะโกรเอนเนอร์ยี จำกัด	สุพรรณบุรี	กากน้ำตาล	150,000
3. บริษัท ไทยแอลกอฮอล์ จำกัด (มหาชน)	นครปฐม	กากน้ำตาล	200,000
4. บริษัท ขอนแก่นแอลกอฮอล์ จำกัด	ขอนแก่น	กากน้ำตาล	150,000
5. บริษัท ไทยจ๊วน เอทานอล จำกัด (มหาชน)	ขอนแก่น	มันสด	130,000
6. บริษัท น้ำตาลไทยเอทานอล จำกัด	กาญจนบุรี	กากน้ำตาล	100,000
7. บริษัท เคไอเอทานอล จำกัด	นครราชสีมา	กากน้ำตาล	100,000
8. บริษัท เพโทรกรีน จำกัด (กาฬสินธุ์)	กาฬสินธุ์	กากน้ำตาล	200,000
9. บริษัท เพโทรกรีน จำกัด (ชัยภูมิ)	ชัยภูมิ	กากน้ำตาล	200,000
10. บริษัท เอกรัฐพัฒนา จำกัด	นครสวรรค์	กากน้ำตาล	200,000
11. บริษัท ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด	สระบุรี	กากน้ำตาล	120,000
12. บริษัท ราชบุรี เอทานอล จำกัด	ราชบุรี	มันเส้น	150,000
13. บริษัท อี เอส เพาเวอร์ จำกัด	สระแก้ว	กากน้ำตาล	150,000
14. บริษัท แม่สอดพลังงานสะอาด จำกัด	ตาก	น้ำอ้อย	200,000
15. บริษัท ทรัพย์ทิพย์ จำกัด	ลพบุรี	มันเส้น	200,000
16. บริษัท ไทผิงเอทานอล จำกัด	สระบุรี	มันสด	150,000
17. บริษัท พี เอส ซี สตาร์ช โปรดักชั่น จำกัด	ชลบุรี	มันเส้น	150,000
รวม			2,575,000

* พรวิไลฯ ผลิตกรดอะซิติกแทนเอทานอล

ที่มา: กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

การใช้แก๊สโซฮอล์ ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 77 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 32.2 เป็นการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ระดับ 53 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.8 ส่วนการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้นร้อยละ 53.2 เนื่องจากในปีนี้มีรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 โดยเน้นไปที่การสร้างความมั่นใจในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ทั้งนี้รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนเพื่อลดการนำเข้า โดยลดอัตราภาษีเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ แก๊สโซฮอล์ ประมาณ 4.00 – 8.00 บาทต่อลิตร เพื่อให้ราคาขายปลีกแก๊สโซฮอล์ต่ำกว่าเบนซิน ทำให้ประชาชนหันมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์กันมากขึ้น

นอกจากนั้น รัฐบาลได้ส่งเสริมให้มีการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) (น้ำมันเบนซินผสมเอทานอลร้อยละ 20) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551 มีผลให้ปีนี้มีการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 (E20) อยู่ที่ระดับ 1 พันบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นไม่มากนักคิดเป็นสัดส่วนเพียงร้อยละ 1 ของปริมาณการใช้เบนซินทั้งหมด เนื่องจากข้อจำกัดด้านจำนวนรถยนต์และสถานีบริการมีน้อย โดย ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2552 มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) รวมทั้งสิ้น 271 สถานี และมีบริษัทผู้ค้าน้ำมันที่ขายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) เพียงสองราย คือ เป็นสถานีบริการของปตท. 140 แห่ง และของบางจาก 131 แห่ง

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการใช้เอทานอลกันมากขึ้น รัฐบาลจึงเริ่มให้มีการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) (น้ำมันเบนซินผสมเอทานอลร้อยละ 85) ตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม 2551 แต่ยังไม่ส่งผลให้มีการใช้เพิ่มขึ้นมากนัก เนื่องจากจำนวนรถยนต์และจำนวนสถานียังมีอยู่น้อยมาก โดย ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2552 มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) รวมทั้งสิ้นเพียง 5 สถานี เป็นสถานีบริการของ ปตท. 3 แห่ง และของบางจาก 2 แห่ง

● น้ำมันดีเซล

ปัจจุบันกระทรวงพลังงานกำหนดให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วต้องผสมไบโอดีเซลร้อยละ 2 (B2) โดยปริมาตร โดยมีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551 เป็นต้นมา

การผลิต น้ำมันดีเซลในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 388 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 8.2

การใช้ น้ำมันดีเซลในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 318 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 4.6 เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมในประเทศเริ่มปรับตัวดีขึ้นในสองไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ ทำให้การใช้น้ำมันดีเซลเพื่อการขนส่งเพิ่มขึ้น และส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากราคาขายปลีกดีเซลที่ปรับตัวต่ำกว่าปีที่แล้วมาก โดยการใช้ไบโอดีเซล ปี 5 มีสัดส่วนมากถึงร้อยละ 44 ของปริมาณการใช้ดีเซลทั้งหมด และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนของภาครัฐ

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันดีเซลในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 7 พันบาร์เรลต่อวัน ส่วนการส่งออกอยู่ที่ระดับ 83 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 26.0

● ไบโอดีเซล

ปัจจุบันมีโรงงานผลิตไบโอดีเซล (B100) ที่ได้คุณภาพตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 14 ราย โดยในปีนี้มีโรงงานเข้าใหม่ 2 โรง คือ บริษัท อี-เอสเทอร์ จำกัด และบริษัท บางจากไบโอฟูเอล จำกัด ทำให้มีกำลังการผลิตรวมทั้งสิ้น 6.0 ล้านลิตรต่อวัน หรือประมาณ 37 พันบาร์เรลต่อวัน

รายชื่อโรงงานผลิตไบโอดีเซล (บี 100) ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน

ลำดับที่	บริษัท	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังการผลิต (ลิตรต่อวัน)
1	บมจ. บางจากปิโตรเลียม	กรุงเทพฯ	น้ำมันพืชใช้แล้ว	50,000
2	บจ. ไบโอดีเอ็นเนอริยีพลัส	อยุธยา	ปาล์ม	100,000
3	บมจ. พลังงานบริสุทธิ์	ปราจีนบุรี	ปาล์ม	800,000
4	บจ. น้ำมันพืชปทุม	ปทุมธานี	ปาล์ม	1,400,000
5	บจ. กรุงเทพพลังงานทดแทน	ฉะเชิงเทรา	ปาล์ม	200,000
6	บจ. กรีน พาวเวอร์ คอร์ปอเรชั่น	ชุมพร	ปาล์ม	200,000
7	บจ. เอไอ เอ็นเนอริยี	สมุทรสาคร	ปาล์ม	250,000
8	บจ. วีระสุวรรณ	สมุทรสาคร	ปาล์ม	200,000
9	บจ. ไทยโอดีเซลเคมี	ระยอง	ปาล์ม	685,800
10	บจ. นิเว ไบโอดีเซล	สุราษฎร์ธานี	ปาล์ม	220,000
11	บจ. เพียวไบโอดีเซล	ระยอง	ปาล์ม	300,000
12	บจ. สยามกัลฟิปิโตรเคมีคัล *	เพชรบุรี	ปาล์ม	1,200,000
13	บจ. อี-เอสเทอร์	เชียงราย	น้ำมันพืชใช้แล้ว	50,000
14	บจ. บางจากไบโอฟูเอล	อยุธยา	ปาล์ม	300,000
รวม				5,955,800

* บจ. สยามกัลฟิปิโตรเคมีคัล รับจ้างผลิตให้กับ บจ. เทคนิคพลัสเอ็นจิเนียริง
ที่มา: กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

การผลิต ไบโอดีเซล บี 5 (น้ำมันดีเซลหมุนเร็วผสมไบโอดีเซลร้อยละ 5) ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 140 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นสูงมากจากปีก่อน

การใช้ ไบโอดีเซล บี 5 ในปี 2552 เพิ่มขึ้นสูงมากจากปีก่อน มาอยู่ที่ระดับ 141 พันบาร์เรลต่อวัน โดยมีสัดส่วนการใช้ถึงร้อยละ 44 เมื่อเทียบกับปริมาณการใช้ดีเซลทั้งหมด เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนอย่างจริงจัง โดยลดอัตราภาษีเงินสง่เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซล ประมาณ 1.00 – 3.00 บาทต่อลิตร

ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของ กฟผ.

ชนิดของเชื้อเพลิง	2551	2552	การเปลี่ยนแปลง (%)	
			2551	2552
ก๊าซธรรมชาติ (ล้านลบฟ./วัน)*	1,558	1,541	-9.1	-1.4
น้ำมันเตา (ล้านลิตร)	249	111	-68.1	-55.5
ลิกไนต์ (พันตัน)	16,407	15,818	3.8	-3.6
ดีเซล (ล้านลิตร)	8	13	-3.5	67.2

*การใช้ของ EGAT EGCO KEGCO และ RH (ราชบุรี)

● น้ำมันเครื่องบิน

การผลิต ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 103 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 0.4

การใช้ ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 76 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 4.4 เนื่องจากเหตุการณ์ความไม่สงบภายในประเทศและการท่องเที่ยวที่ซบเซาจากภาวะวิกฤตเศรษฐกิจ ประกอบกับการระบาดของโรคไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันเครื่องบินในปี 2552 มีการนำเข้าน้อยมาก แต่มีการส่งออกอยู่ที่ระดับ 28 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 19.4

● ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG), โพรเพน และบิวเทน

การผลิต ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 4,463 พันตัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 2.6 โดยเป็นการผลิตจากโรงแยกก๊าซ ปตท. (โรงที่ 1 – 5) เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 60 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด ที่เหลือร้อยละ 40 เป็นการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 โดยโรงกลั่นผลิต LPG ไว้ใช้เองเพิ่มขึ้น เนื่องจากถูกควบคุมราคาขายภายในประเทศให้อยู่ในระดับต่ำ ส่วนที่เหลือเป็น LPG ที่ผลิตจากอุตสาหกรรมอื่นๆ ในประเทศเล็กน้อย

การใช้ ในปี 2552 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 8.8 อยู่ที่ระดับ 5,208 พันตัน อัตราเพิ่มชะลอตัวลงจากที่มีอัตราสูงต่อเนื่องกันตลอด 4 ปีที่ผ่านมา โดยการใช้ในรถยนต์เริ่มชะลอตัวตั้งแต่ปลายปี 2551 และเริ่มมีอัตราลดลงเป็นครั้งแรกตั้งแต่เดือนเมษายน 2552 เนื่องจากราคาน้ำมันขายปลีกเฉลี่ยเบนซินอยู่ในระดับต่ำ โดยเฉพาะแก๊สโซฮอล์ที่ภาครัฐใช้มาตรการด้านราคาให้ราคาอยู่ในระดับต่ำ ประชาชนส่วนหนึ่งจึงยังคงใช้น้ำมันไม่ปรับเปลี่ยนไปใช้ LPG ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายปรับเปลี่ยนรถแท็กซี่ให้ใช้ NGV แทน LPG และการใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมที่ลดลงมากตามภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรมที่ตกต่ำสะสมตั้งแต่ต้นปี ถึงแม้จะปรับตัวเพิ่มขึ้นได้ในไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ แต่ภาพรวมยังคงลดลงอยู่ โดยมีการใช้ LPG แยกเป็นรายสาขา ดังนี้

- การใช้ในครัวเรือนมีสัดส่วนการใช้มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 43 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 อยู่ที่ระดับ 2,231 พันตัน
- การใช้ในรถยนต์คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13 ชะลอการเพิ่มขึ้นตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2551 และเริ่มลดลงเป็นครั้งแรกตั้งแต่เดือนเมษายน 2552 ทำให้การใช้ลดลงร้อยละ 14.1 เมื่อเทียบกับปีก่อน อยู่ที่ระดับ 666 พันตัน เนื่องจากภาครัฐมีนโยบายปรับเปลี่ยนรถแท็กซี่ที่ใช้ LPG เป็น NGV ประกอบกับราคาน้ำมันลดลงอยู่ในระดับต่ำ ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินลดลงมากโดยเฉพาะแก๊สโซฮอล์ที่ภาครัฐให้การสนับสนุน ทำให้รถยนต์ส่วนบุคคลหันไปใช้น้ำมันเบนซินแทนการเปลี่ยนไปใช้เครื่องยนต์สำหรับ LPG
- การใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมมีสัดส่วนร้อยละ 11 มีอัตราการใช้ลดลงร้อยละ 11.0 อยู่ที่ระดับ 586 พันตัน เนื่องจากภาวะวิกฤตเศรษฐกิจส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมโดยตรงทำให้การใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรมลดลงมาก
- การใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 42.8 อยู่ที่ระดับ 1,289 พันตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด
- การใช้เองภายในโรงกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 32.5 อยู่ที่ระดับ 435 พันตัน หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด เนื่องจากราคา LPG ภายในประเทศอยู่ในระดับต่ำทำให้ไม่คุ้มค่าแก็งการจำหน่าย โรงกลั่นจึงนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงภายในโรงกลั่นมากขึ้น

การนำเข้าและส่งออก ในปี 2552 มีการนำเข้า LPG ในรูปแบบของ LPG โพรเพนและบิวเทน อยู่ที่ระดับ 753 พันตัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 66.6 โดยเริ่มมีการนำเข้าของ ปตท. ตั้งแต่เดือนเมษายน 2551 และเริ่มมีการนำเข้ามากขึ้นประมาณ 1 แสนตันตั้งแต่เดือนตุลาคม 2552 เนื่องจากความต้องการใช้ภายในประเทศสูงกว่าความสามารถในการผลิต จึงต้องมีการนำเข้าเพื่อรองรับกับความต้องการใช้ในประเทศ ทั้งนี้มีการส่งออก LPG อยู่ที่ระดับ 15 พันตัน ซึ่งลดลงจากปีก่อนร้อยละ 29.0 โดยส่วนใหญ่จะส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ มาเลเซีย กัมพูชา ลาว และพม่า

การผลิตและการใช้ LPG, โพรเพน และบิวเทน

หน่วย : พันตัน

	2550	2551	2552	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				2551	2552
การจัดหา	4,469	4,803	5,217	7.5	8.6
- การผลิต	4,469	4,351	4,463	-2.6	2.6
โรงแยกก๊าซ	2,667	2,664	2,695	-0.1	1.2
โรงกลั่นน้ำมัน	1,567	1,684	1,766	7.5	4.9
อื่นๆ	236	3	2	-98.7	-27.3
- การนำเข้า	-	452	753	-	66.6
ความต้องการ	4,393	4,810	5,223	9.5	8.6
- การใช้	4,116	4,788	5,208	16.3	8.8
ครัวเรือน	1,884	2,124	2,231	12.7	5.0
อุตสาหกรรม	602	658	586	9.3	-11.0
รถยนต์	572	776	666	35.6	-14.1
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	807	903	1,289	11.9	42.8
ใช้เอง	251	328	435	31.1	32.5
- การส่งออก	278	21	15	-92.3	-29.0

● **การใช้พลังงานในการขนส่งทางบก** ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 18,992 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 7.1 สาเหตุที่การใช้ในภาพรวมเพิ่มขึ้นเนื่องจากราคาขายปลีกน้ำมันในปีนี้ต่ำกว่าปีที่แล้วมาก โดยการใช้ น้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7 อยู่ที่ระดับ 5,606 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ จากการที่ภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ โดยลดอัตราภาษีเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้ราคาขายปลีกแก๊สโซฮอล์ต่ำกว่า ประชาชนจึงหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้น น้ำมันดีเซลมีการใช้มากที่สุดคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 60 ของปริมาณการใช้พลังงานในการขนส่งทางบกทั้งหมด เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 อยู่ที่ระดับ 11,348 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมของไทยเริ่มปรับตัวดีขึ้น โดยการใช้ดีเซลเริ่มเพิ่มขึ้นตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2552 เป็นต้นมา จากที่เคยลดลงติดต่อกันตลอด 3 เดือน และการใช้ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 84.1 อยู่ที่ระดับ 1,260 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ในขณะที่การใช้ LPG ในรถยนต์ชะลอการเพิ่มขึ้นตั้งแต่ปลายปี 2551 เป็นต้นมา จนกระทั่งเริ่มลดลงตั้งแต่เดือนเมษายน 2552 ทำให้การใช้ลดลงร้อยละ 14.1

ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2552 มีจำนวนรถยนต์ที่ติดตั้ง NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.8 มาอยู่ที่ระดับ 162,023 คัน และมีจำนวนสถานีบริการ NGV ทั้งหมด 391 สถานี อยู่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล 191 สถานี และต่างจังหวัด 200 สถานี

การใช้พลังงานในการขนส่งทางบก

หน่วย: พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2548	2549	2550	2551	2552*	การเปลี่ยนแปลง (%)		
						2550	2551	2552
เบนซิน	5,400	5,376	5,466	5,305	5,606	1.7	-2.9	5.7
ดีเซล	12,720	11,795	11,769	10,843	11,348	-0.2	-7.9	4.7
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	353	535	667	905	778	24.7	35.6	-14.1
NGV	53	97	212	681	1,260	118.2	221.7	84.1
รวม	18,526	17,803	18,114	17,734	18,992	1.7	-2.1	7.1

*ประมาณการ

9. ถ่านหิน/ลิกไนต์

การผลิตลิกไนต์ ในปี 2552 มีปริมาณ 4,762 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 2.3 โดยร้อยละ 83 ของการผลิตลิกไนต์ในประเทศผลิตจากเหมืองแม่เมาะและกระบี่ของ กฟผ. จำนวน 3,949 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 3.0 เมื่อเทียบกับปีก่อน การผลิตลิกไนต์จากเหมืองแม่เมาะจะนำไปใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าแม่เมาะทั้งหมด ในขณะที่เหลือร้อยละ 17 เป็นการผลิตจากเหมืองเอกชน จำนวน 813 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 1.2

การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน ในปี 2552 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 0.5 อยู่ที่ระดับ 15,122 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เนื่องจากการใช้ถ่านหินนำเข้าซึ่งมีสัดส่วนการใช้มากกว่าลิกไนต์คิดเป็นร้อยละ 68 ของการใช้ลิกไนต์/ถ่านหินทั้งหมด มีการใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 มาอยู่ที่ระดับ 10,230 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ โดยร้อยละ 65 ของปริมาณการใช้ถ่านหินเป็นการใช้ในภาคอุตสาหกรรมจำนวน 6,657 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.2 เพื่อใช้ทดแทนในส่วนของการผลิตลิกไนต์ที่หายไป ส่วนที่เหลือร้อยละ 35 นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ SPP และ IPP จำนวน 3,573 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 3.5

การใช้ลิกไนต์ลดลงร้อยละ 3.6 โดยร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ลิกไนต์ เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. จำนวน 3,918 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 3.6 ที่เหลือร้อยละ 20 นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น การผลิตปูนซีเมนต์ กระดาษ อุตสาหกรรมอาหาร และอื่นๆ เป็นต้น

การนำเข้าถ่านหิน ในปี 2552 มีปริมาณ 10,230 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 2.6

การผลิตและการใช้ลิแกนด์/ถ่านหิน

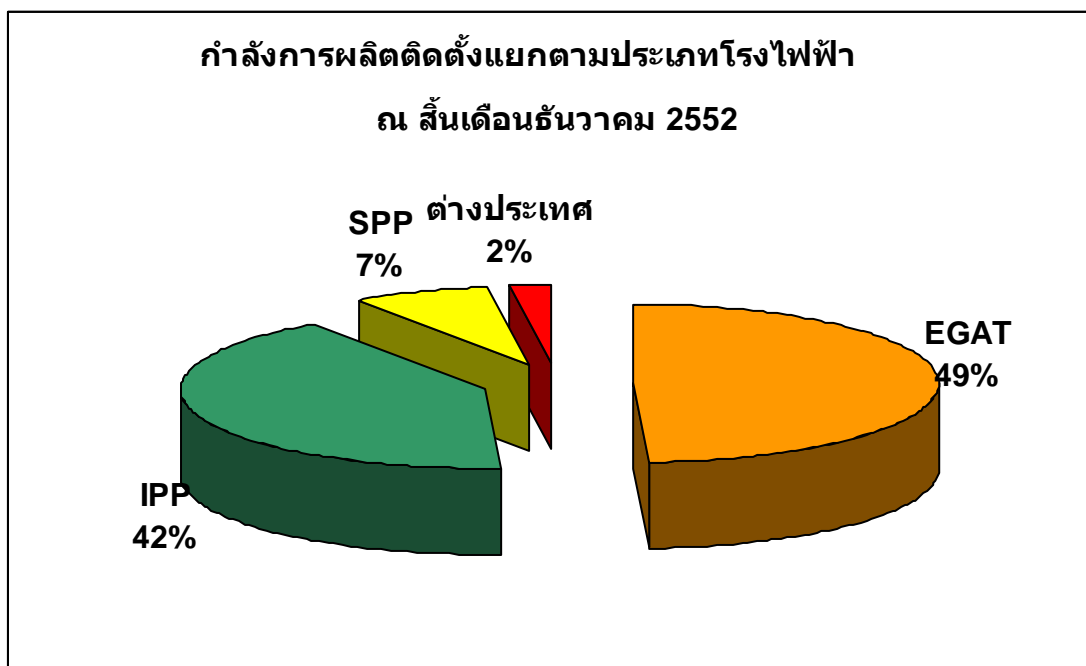
หน่วย: พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2551	2552		
		ปริมาณ	อัตราเพิ่ม (%)	สัดส่วน(%)
การจัดการ	14,850	14,992	-1.0	
การผลิตลิแกนด์	4,876	4,762	-2.3	100
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ	4,073	3,949	-3.0	83
เหมืองเอกชน*	803	813	1.2	17
- บ้านปู	151	-	-100.0	-
- อื่นๆ	652	813	24.7	100
การนำเข้าถ่านหิน	9,974	10,230	2.6	
ความต้องการ	15,051	15,122	0.5	
การใช้ลิแกนด์	5,077	4,892	-3.6	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า	4,064	3,918	-3.6	80
อุตสาหกรรม	1,013	974	-3.8	20
การใช้ถ่านหิน	9,974	10,230	2.6	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า(SPPและIPP)	3,704	3,573	-3.5	35
อุตสาหกรรม	6,270	6,657	6.2	65

*ข้อมูลเบื้องต้น

10. ไฟฟ้า

กำลังการผลิตติดตั้ง ของไทย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 29,212 เมกะวัตต์ เป็นการผลิตติดตั้งของ กฟผ. 14,328 เมกะวัตต์ เป็นสัดส่วนร้อยละ 49 รับซื้อจาก IPP จำนวน 12,152 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 42 รับซื้อจาก SPP จำนวน 2,092 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 และนำเข้าจาก สปป.ลาว และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซียจำนวน 640 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2 โดยในเดือนมกราคม 2552 กฟผ. ได้ปลดโรงไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพการเดินเครื่องต่ำหรือมีอายุการใช้งานมากกว่า 30 ปี ออกจากระบบให้เร็วขึ้น ได้แก่ โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ชุดที่ 4-5 (559 MW) โรงไฟฟ้านานกระบือ ชุดที่ 1-11 (220.1 MW) โรงไฟฟ้าหนองจอก ชุดที่ 1-3 (351 MW) และโรงไฟฟ้าสุราษฎร์ธานี ชุดที่ 1-2 (234 MW) ในขณะที่มีโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ชุดที่ 3 ของ กฟผ. ขนาดกำลังการผลิต 710 MW เดินเครื่องเข้าระบบเมื่อเดือนมีนาคม 2552 และโรงไฟฟ้าบางปะกง ชุดที่ 5 ขนาดกำลังการผลิต 710 MW เดินเครื่องเข้าระบบเมื่อเดือนกรกฎาคม 2552



กำลังผลิตติดตั้งไฟฟ้า
ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2552

หน่วย : เมกะวัตต์

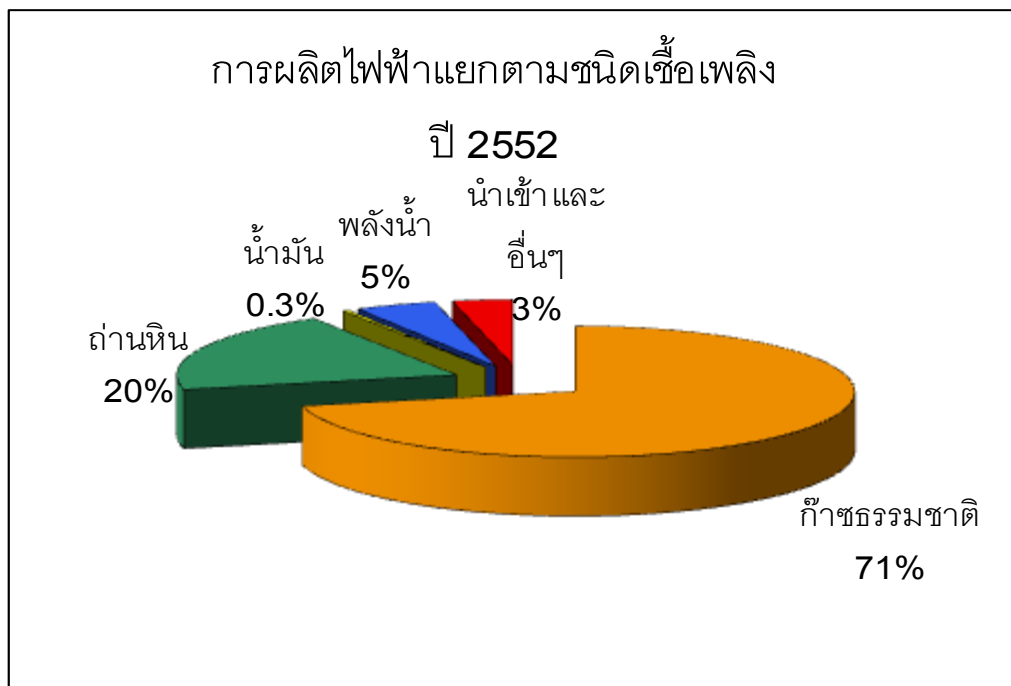
	กำลังผลิตติดตั้ง	สัดส่วน (%)
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	14,328	49
ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ (IPP)	12,152	42
ผู้ผลิตไฟฟ้าย่อย (SPP)	2,092	7
นำเข้าและแลกเปลี่ยน	640	2
รวม	29,212	100

การผลิตพลังงานไฟฟ้า ปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้าของประเทศไทยในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 148,364 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเพียงเล็กน้อย

การผลิตพลังงานไฟฟ้าตามชนิดของเชื้อเพลิงที่สำคัญในปี 2552 สรุปได้ดังนี้

- การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ (รวม EGCO KEGCO ราชบุรี IPP และ SPP) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 71 ของปริมาณการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 105,930 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5
- การผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 3.3 อยู่ที่ระดับ 29,808 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20
- การผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 อยู่ที่ระดับ 6,966 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2

- การนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป. ลาว และไฟฟ้าแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย ลดลงร้อยละ 11.9 อยู่ที่ระดับ 2,451 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2 เนื่องจากไฟฟ้าแลกเปลี่ยนกับมาเลเซียคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4 ลดลงร้อยละ 76.1 อยู่ที่ระดับ 113 กิกะวัตต์ชั่วโมง ในขณะที่การนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป. ลาว มีสัดส่วนมากที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 96 เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.3 อยู่ที่ระดับ 2,447 กิกะวัตต์ชั่วโมง
- การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตา ลดลงร้อยละ 54.7 อยู่ที่ระดับ 448 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.3 จากการที่ กฟผ. พยายามลดการใช้ น้ำมันเตาเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า แต่ในปีนี้เป็นเหตุเกิดวิกฤตก๊าซธรรมชาติทั้งจากแหล่งพม่าและแหล่งภายในประเทศหลายครั้ง ทำให้ กฟผ. ต้องใช้น้ำมันเตาในการผลิตไฟฟ้าแทนก๊าซธรรมชาติ ส่งผลให้การใช้ น้ำมันเตาเพิ่มสูงขึ้นในบางเดือน
- การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้นร้อยละ 93.6 อยู่ที่ระดับ 45 กิกะวัตต์ชั่วโมง เนื่องจาก กฟผ. ใช้น้ำมันดีเซลในการเดินเครื่องทดสอบระบบของโรงไฟฟ้าบางปะกง ชุดที่ 5 ที่เข้าระบบในเดือนกรกฎาคม 2552 ทำให้มีการใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นในช่วงครึ่งปีแรก



ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด ในปี 2552 เกิดขึ้น ณ วันศุกร์ที่ 24 เมษายน 2552 เวลา 14.30 น. อยู่ที่ระดับ 22,596 เมกะวัตต์ สูงกว่าความต้องการไฟฟ้าสูงสุดของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ระดับ 22,568 เมกะวัตต์ อยู่ 28 เมกะวัตต์ หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 ส่งผลให้ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย (Load Factor) อยู่ที่ระดับร้อยละ 76.8

การใช้ไฟฟ้า

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า ในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 134,793 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเล็กน้อย อยู่ที่ร้อยละ 0.3 เนื่องจากวิกฤตเศรษฐกิจส่งผลกระทบต่อการลงทุนของภาคเอกชนทำให้การใช้ไฟฟ้าลดลงตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2551 และเริ่มปรับตัวดีขึ้นโดยชะลอการลดลงตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2552 และสามารถปรับตัวเป็นบวกได้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2552 โดยการใช้ไฟฟ้าในสาขาเกษตรกรรมมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9 เนื่องจากผลผลิตภาคการเกษตรเพิ่มขึ้น สาขาบ้านและที่อยู่อาศัยมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 เนื่องจากนโยบาย 5 มาตรการ 6 เดือน ลดค่าครองชีพ และลูกค้าตรง กฟผ. มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าในภาคอุตสาหกรรมลดลงร้อยละ 1.1 และภาคธุรกิจลดลงร้อยละ 1.5

การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 1.2 อยู่ที่ระดับ 41,733 กิกะวัตต์ชั่วโมง เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจตกต่ำส่งผลให้การลงทุนในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจหดตัวลงมาก ประกอบกับโรงงานในเขตนครหลวงย้ายฐานการผลิตไปยังเขตภูมิภาคมากขึ้นเพื่อลดต้นทุนการผลิต ถึงแม้ว่าการใช้ไฟฟ้าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็นบวกได้ตั้งแต่เดือนกันยายน 2552 แต่ในภาพรวมยังลดลงอยู่ โดยการใช้ในอุตสาหกรรมและธุรกิจคิดเป็นสัดส่วนมากที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 73 มีอัตราการขยายตัวลดลงร้อยละ 2.7 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ในขณะที่ที่เหล็กร้อยละ 21 เป็นการใช้ในบ้านและที่อยู่อาศัย ซึ่งมีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 เนื่องจากวิกฤตเศรษฐกิจดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของผู้อยู่อาศัยมากนัก

การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 1.0 อยู่ที่ระดับ 90,165 กิกะวัตต์ชั่วโมง เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจตกต่ำส่งผลให้การใช้ไฟฟ้าลดลงในช่วงครึ่งปีแรก โดยสามารถปรับตัวเพิ่มขึ้นได้ในสองไตรมาสสุดท้าย โดยการใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านและที่อยู่อาศัยมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.1 และการใช้ในเกษตรกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9 เนื่องจากผลผลิตในภาคเกษตรกรรมมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น ในขณะที่สาขาอุตสาหกรรมและธุรกิจ มีอัตราการขยายตัวลดลงร้อยละ 0.5 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว เป็นผลจากภาวะเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมที่ยังคงหดตัวอยู่ในปีนี้

ความต้องการไฟฟ้าและค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า

ปี	ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (เมกะวัตต์)	ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ)
2542	13,712	76.1
2543	14,918	75.2
2544	16,126	73.5
2545	16,681	76.1
2546	18,121	73.9
2547	19,326	71.6
2548	20,538	74.9
2549	21,064	76.9
2550	22,586	74.3
2551	22,568	74.8
2552	22,596	76.8

การจำหน่ายไฟฟ้าแยกตามประเภทผู้ใช้

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

	2551	2552	
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง(%)
การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง	42,236	41,733	-1.2
บ้านและที่อยู่อาศัย	9,381	9,779	4.2
ธุรกิจ	14,313	13,920	-2.7
อุตสาหกรรม	16,212	15,768	-2.7
อื่น ๆ	2,330	2,266	-2.7
การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค	89,303	90,165	1.0
บ้านและที่อยู่อาศัย	19,310	20,479	6.1
ธุรกิจ	18,804	18,713	-0.5
อุตสาหกรรม	43,844	43,634	-0.5
เกษตรกรรม	288	316	9.9
อื่น ๆ	7,057	7,023	-0.5
ลูกค้าตรง กฟผ.	2,873	2,894	0.7
รวมทั้งสิ้น	134,412	134,793	0.3

ค่าเอฟที ในปี 2552 มีการปรับเพิ่มขึ้น 1 ครั้ง และไม่ปรับ 2 ครั้ง รวมเป็นจำนวนเงินเพิ่มขึ้น 14.85 สตางค์ต่อหน่วย ส่งผลให้เป็นค่าเอฟทีทั้งหมด 92.55 สตางค์ต่อหน่วย และเป็นค่าไฟฟ้าที่จัดเก็บจากประชาชน 3.17 บาทต่อหน่วย

ครั้งที่ 1 ในช่วงเดือนมกราคม – เมษายน 2552 ปรับเพิ่มขึ้น 14.85 สตางค์ต่อหน่วย รวมเป็นค่าเอฟทีทั้งหมด 92.55 สตางค์ต่อหน่วย เนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติ และน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้นทำให้ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าปรับตัวเพิ่มขึ้นตามด้วย โดยเป็นค่าไฟฟ้าที่จัดเก็บจากประชาชนที่ 3.17 บาทต่อหน่วย

ครั้งที่ 2 ในช่วงเดือนพฤษภาคม – สิงหาคม 2552 ไม่มีการปรับค่าเอฟที เนื่องจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) มีมติให้ตรึงค่าเอฟทีให้เท่ากับช่วงที่ผ่านมา ซึ่งหากปรับขึ้นตามอัตราจริง คือ เพิ่มขึ้น 42.93 สตางค์ต่อหน่วย จะทำให้ค่าเอฟทีอยู่ที่ระดับ 135.45 สตางค์ต่อหน่วย และส่งผลให้ประชาชนต้องรับภาระค่าไฟฟ้ามาก

ครั้งที่ 3 ในช่วงเดือนกันยายน – ธันวาคม 2552 ไม่มีการปรับค่าเอฟที ทำให้ค่าเอฟทีอยู่ที่ 92.55 สตางค์ต่อหน่วย ส่งผลให้ค่าไฟฟ้าที่จัดเก็บจากประชาชนอยู่ที่ 3.17 บาทต่อหน่วย (ค่าไฟฟ้าฐาน 2.25 บาทต่อหน่วย และค่า Ft 0.9255 บาทต่อหน่วย) เนื่องจากค่านิ่งถึงผลกระทบต่อประชาชนและภาคการผลิต เป็นการบรรเทาภาระค่าไฟฟ้าให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าและความมั่นคงของภาคการผลิตไฟฟ้า ตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 11 สิงหาคม 2552

11. รายได้สรรพสามิตและฐานะกองทุนน้ำมัน

รายได้สรรพสามิต จากน้ำมันสำเร็จรูปในปี 2552 มีจำนวน 123,445 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 104.2 ถึงแม้ว่ามาตรการ “6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤติเพื่อคนไทย” โดยการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2551 จนถึงเดือนมกราคม 2552 ส่งผลให้รายได้ที่จัดเก็บลดลง แต่เมื่อยกเลิกและขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 เป็นต้นมา ทำให้รายได้ที่จัดเก็บเพิ่มขึ้นอยู่ในระดับเดิม และเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2552 ได้ปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตอีกครั้ง ทำให้การจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้น

รายได้สรรพสามิต

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ภาษีสรรพสามิต
2547	78,754
2548	77,021
2549	74,102
2550	76,962
2551	54,083
2552	123,445
มกราคม	1,483
กุมภาพันธ์	7,169
มีนาคม	9,325
เมษายน	8,645
พฤษภาคม	10,037
มิถุนายน	13,331
กรกฎาคม	12,557
สิงหาคม	12,225
กันยายน	11,039
ตุลาคม	12,351
พฤศจิกายน	12,279
ธันวาคม	13,004

ฐานะกองทุนน้ำมัน ในปี 2552 สถานะกองทุนเป็นบวกมาตลอด โดย ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2552 ฐานะกองทุนน้ำมันเท่ากับ 21,294 ล้านบาท และตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 รัฐบาลมีนโยบายให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ชดเชยในส่วนที่ขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิตแทน เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจปรับตัวสูงขึ้นมา พร้อมทั้งมีการชดเชยการนำเข้าก๊าซ LPG แก่ ปตท. ทำให้รายได้เข้ากองทุนฯ ลดลง และบางเดือนติดลบ

ฐานะกองทุนน้ำมัน

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ฐานะกองทุนน้ำมัน	รายรับ(รายจ่าย)
2547	-50,227	-47,758
2548	-76,815	-26,588
2549	-41,411	35,404
2550	0	41,411
2551	11,069	11,069
2552		8,498
มกราคม	14,960	3,891
กุมภาพันธ์	16,618	1,658
มีนาคม	19,567	2,949
เมษายน	15,694	-3,873
พฤษภาคม	17,566	1,872
มิถุนายน	15,173	-2,393
กรกฎาคม	16,593	1,420
สิงหาคม	19,054	2,461
กันยายน	19,683	629
ตุลาคม	20,561	878
พฤศจิกายน	20,758	197
ธันวาคม	21,294	536

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน