

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 สิงหาคม – 1 กันยายน 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.59 และ \$108.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.37 และ \$2.73 ต่อบาร์เรล จากความกังวลต่อความขัดแย้งระหว่างชาติตะวันตกและซีเรีย ซึ่งประธานาธิบดีโอบามาของสหรัฐฯ ได้ออกมาเปิดเผยว่ารัฐบาลซีเรียต้องรับผลที่ตามมาจากการใช้อาวุธเคมีในการสลายผู้ชุมนุม ขณะที่รัฐบาลลิเบียออกมากล่าวว่าการหาวิธีเจรจากับกลุ่มผู้ประท้วงเพื่อให้หยุดการปิดท่าเรือขนส่งน้ำมันที่ส่งผลกระทบต่อ การส่งออกน้ำมันดิบ ซึ่งปัจจุบันปริมาณการผลิตจะอยู่ประมาณ 250,000 บาร์เรล/วัน จากการผลิตการผลิตที่ 1.6 ล้านบาร์เรล/วัน เมื่อครั้งก่อนเกิดสงครามกลางเมือง นอกจากนี้อิรักมีแผนส่งออกน้ำมันผ่านท่าส่งออก Basrah ที่ระดับ 1.76 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลง 0.33 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นปริมาณการส่งออกที่ต่ำที่สุดในรอบ 20 เดือน และส่งออกน้ำมันผ่านท่อขนส่ง Kirkuk-Ceyhan (1.6 ล้านบาร์เรล/วัน) ไปยังประเทศตุรกีในเดือนกันยายน 2556 ลดลง 135,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 109,000 บาร์เรล/วัน ต่ำที่สุดในรอบ 2 ปี หลังเกิดเหตุลอบวางระเบิดท่อขนส่ง ขณะที่สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 สิงหาคม 2556 ปรับเพิ่มขึ้น 3.0 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 362 ล้านบาร์เรล ซึ่งปรับเพิ่มขึ้นมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ที่ 0.2 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.69 และ \$117.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.70 และ \$3.76 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากความต้องการนำเข้าจากอินโดนีเซียลดลงเนื่องจากเทศกาลรอมฎอน สิ้นสุดลง ประกอบกับอุปทานจากอินเดียเพิ่มมากขึ้นหลังโรงกลั่นส่งออกเพิ่มเพื่อชดเชยกับรายได้ที่หายไปจากค่าเงินรูเปี้ยอ่อนค่าลง อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานออสเตรเลียนำเข้าน้ำมันเบนซินจากสิงคโปร์ ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 สิงหาคม เพิ่มขึ้นกว่า 2 เท่า อยู่ที่ 310,000 บาร์เรล นอกจากนี้มีแรงซื้อจากแทนซาเนียเข้ามาในตลาดสิงคโปร์ที่ 300,000 บาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.97 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และการผลิตในระดับต่ำของโรงกลั่นในไต้หวัน ซึ่งอาจปิดซ่อมบำรุงได้โดยจะส่งผลให้ปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลลดลง อย่างไรก็ตามมีแนวโน้มที่จะเพิ่มปริมาณการส่งออกในเดือนกันยายน และอินโดนีเซียอาจลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลลงหลังจากประกาศเพิ่มสัดส่วน B100 ในน้ำมันดีเซลจาก ร้อยละ 7.5 เป็น ร้อยละ 10 นอกจากนี้ความต้องการใช้ในภูมิภาคปรับตัวลดลง ประกอบกับประเทศอินเดียมีการส่งออกมากขึ้นจากความต้องการใช้ในประเทศปรับลดลง เนื่องจากเป็นฤดูมรสุม รวมทั้งรอยเตอร์คาดว่าจะลดส่งออกจากเอเชียสู่ยุโรปในเดือนกันยายน 2556 จะมากถึง 6.21 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบมากกว่า 2 ปี เนื่องจากอุปสงค์ในเอเชียอยู่ในระดับต่ำ ขณะที่โรงกลั่นในยุโรปส่วนมากอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.26 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และรอยเตอร์รายงานตลาดน้ำมันเตาในสิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยผู้ค้ากังวลหากประเทศตะวันตกใช้กำลังทหารเข้าแทรกแซงสถานการณ์ในซีเรีย จะทำให้ภูมิภาคตะวันออกกลางไร้เสถียรภาพและกระทบต่ออุปทานน้ำมันเตา

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 2 กันยายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	47.45	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.93	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 91	37.48	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.98	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.58	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.35 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.2345 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.01 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.67 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.15 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.21 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 สิงหาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	28 ส.ค. 56	30 ส.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.00	2.70	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.90	0.60	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.80	-2.10	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.90	-12.20	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	0.20	-0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 กันยายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 21,341 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,329 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,175 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 155 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 7,011 ล้านบาท