

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(9 – 15 มกราคม 2555)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.13 ต่อบาร์เรล จากรัฐมนตรีน้ำมันของ UAE ให้สัมภาษณ์ว่าโครงการท่อขนส่งน้ำมันดิบขนาด 1.5 - 1.8 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งใช้ลำเลียงน้ำมันจากแหล่งผลิตน้ำมันดิบใน UAE ไปยังเมืองท่า Fujaira โดยไม่ผ่านช่องแคบฮอร์มุส เลื่อนเปิดดำเนินการจากเดือนเมษายน 2555 ไปเดือนมิถุนายน 2555 ประกอบกับ Aramco Oil Co. ของซาอุดีอาระเบีย และ China Petrochemical Corp. ของจีนร่วมทุนก่อสร้างโครงการโรงกลั่นน้ำมันขนาด 400,000 บาร์เรล/วัน ขึ้นที่ประเทศซาอุดีอาระเบียบริเวณชายฝั่งของทะเลแดง มีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2557 โดยอัตราส่วนการลงทุน ซาอุดีอาระเบีย 62.5% และจีน 37.5% นอกจากนี้สหภาพแรงงานไนจีเรียประกาศปิดแท่นขุดเจาะน้ำมันทั่วประเทศในวันที่ 14 มกราคม 2555 เพื่อกดดันให้รัฐบาลอนุมัติมาตรการลดต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศอีกครั้ง ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.97 ต่อบาร์เรล จาก American Petroleum Institute (API) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 มกราคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 334.88 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง North Dakota's Oil and Gas Division มลรัฐ North Dakota ของสหรัฐฯ รายงานกำลังการผลิตน้ำมันดิบที่ North Dakota ในเดือนพฤศจิกายน 2554 อยู่ที่ระดับ 510,000 บาร์เรล/วัน สูงกว่าประเทศ Ecuador สมาชิกโอเปกที่ผลิตในเดือนพฤศจิกายน 2554 ที่ระดับ 500,000 บาร์เรล/วัน

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.50 และ \$120.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.18 และ \$0.98 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากโรงกลั่นน้ำมัน Dalian (410,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท PetroChina ประเทศจีนมีแผนลดปริมาณส่งออกเดือนมกราคม 2555 ลง ร้อยละ 57 หรือประมาณ 340,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 255,000 บาร์เรล เพื่อรองรับอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นช่วงเทศกาลวันหยุดตรุษจีนในปลายเดือนมกราคมนี้ รวมถึงมีแผนปิดซ่อมบำรุง Crude Distillation Unit และ Fluid Catalytic Cracking กลางเดือนมีนาคม 2555 เป็นระยะเวลา 35 - 40 วัน นอกจากนี้ประเทศกตาร์จะงดการขายน้ำมันเบนซินในตลาดจอร์จทาวน์ในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 เพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นในประเทศ อีกทั้ง Saigon Petro ของเวียดนามประมูลซื้อเบนซินออกเทน 92 เพิ่มเติมปริมาณ 43,000 - 51,000 บาร์เรล ส่งมอบ 31 มกราคม - 4 กุมภาพันธ์ 2555 เนื่องจากอุปสงค์ในประเทศเพิ่มขึ้นหลังรัฐบาลไม่ปรับเพิ่มราคาขายปลีกและเงินสกุลดอง (VND) แข็งค่า รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 มกราคม 2555 ลดลง 130,000 บาร์เรล อยู่ที่ 10.6 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.15 ต่อบาร์เรล จากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาญี่ปุ่น (Japan Meteorological Agency) พยากรณ์ว่าสภาพอากาศช่วงวันที่ 7 มกราคม - 6 กุมภาพันธ์ 2555 จะมีอุณหภูมิลดลงต่ำกว่าค่าเฉลี่ย 30 ปี ก่อปรกับโรงกลั่นน้ำมัน Panipat (300,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Indian Oil Corp. (IOC) ที่ประเทศอินเดียมีแผนปิดซ่อมบำรุงหน่วย Diesel Hydro Treater เป็นระยะเวลา 15 วัน ระหว่างเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2555 รวมทั้ง Hindustan Petroleum Corp. Ltd. (HPCL) ของอินเดียออกประมูลซื้อน้ำมันดีเซล 0.03%S และ 0.004%S ปริมาณรวม 1.0 ล้านบาร์เรล ส่งมอบ 25 มกราคม - 10 กุมภาพันธ์ 2555 ซึ่งเป็นการนำเข้าครั้งแรกในรอบ 9 เดือน เนื่องจากโรงกลั่น Vizag (166,000 บาร์เรล/วัน) ปิดซ่อมแซมหน่วยผลิต Diesel (Hydro Desulphurization Unit : HDU)

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.29 ต่อบาร์เรล จากอุปทานน้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) ในเอเชียเดือนมกราคม 2555 ตึงตัวเนื่องจาก Arbitrage ที่เข้ามาเป็นชนิดไม่ On-Spec อีกทั้งผู้ค้าคาดการณ์ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกมาเอเชียในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 อยู่ที่ระดับ 3 - 4 ล้านตัน ต่ำกว่าเดือนมกราคม 2555 ซึ่งอยู่ที่ 4 - 4.5 ล้านตัน ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam - Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 มกราคม 2555 ลดลง 0.40 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 11.40 มาอยู่ที่ 3.11 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2555 เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันน้ำมันเบนซิน 95 , 91 , แก๊สโซฮอล์ 95 E10 , E20 , แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 1.00 บาท/ลิตร ดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร และปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ลง 0.10 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ทำให้ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 มกราคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	42.49	+1.97
เบนซินออกเทน 91	38.54	+1.97
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.26	+1.97
แก๊สโซฮอล์ 91	35.51	+1.97
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.51	+1.97
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.31	+0.39
ดีเซลหมุนเร็ว	31.13	+1.14

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.23 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.9005 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.41 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.61 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.22 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.73 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 มกราคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	1.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	1.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.8676

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 มกราคม 2555 มีเงินสดในบัญชี 3,769 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 18,319 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 18,165 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 154 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -14,550 ล้านบาท