

<http://www.thaigov.go.th>

วันนี้ (6 มีนาคม 2561) เวลา 10.30 น. ณ โรงแรมดุสิตธานี หัวหิน อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 2/2561

ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม พลโท สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย ดัวยพันเอก อธิสิทธิ์ ไชยนุวัติ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้ร่วมแถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี ซึ่งสรุปสาระสำคัญดังนี้

กฎหมาย

1. เรื่อง การแก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว
2. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการพัฒนาผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ)

เศรษฐกิจ- สังคม

3. เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการเบิกจ่ายสินเชื่อ “โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำเพื่อปรับเปลี่ยนเครื่องจักรและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต สำหรับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)
4. เรื่อง การขยายผลธนาคารปูม้า เพื่อ “คืนปูม้าสู่ทะเลไทย”
5. เรื่อง แนวทางพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (The Royal Coast หรือ Thailand Riviera)
6. เรื่อง การจัดงานฉลองครบรอบ 150 ปี สุริยุปราคา ณ หัวกอก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
7. เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 และการเชื่อมโยงกับพื้นที่อื่นๆ

(ท่านสามารถดาวน์โหลดมติผลการประชุมคณะรัฐมนตรี ฉบับวันที่ 6 มีนาคม 2561)

ด้วยการสแกน QR Code



ต่างประเทศ

- | | | |
|----|--------|---|
| 8. | เรื่อง | บันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงสาธารณสุขแห่งราชอาณาจักรไทย กับกระทรวงสาธารณสุขและแพทยศาสตร์ศึกษาแห่งสาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน ว่าด้วยความร่วมมือด้านสาธารณสุข |
| 9. | เรื่อง | ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุม OECD SEARP Ministerial Conference |

แต่งตั้ง

- | | | |
|-----|--------|---|
| 10. | เรื่อง | การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาด้านการพัฒนา และที่ปรึกษาด้านการประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (สำนักงาน กปร.) |
| 11. | เรื่อง | การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเพณีวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงการคลัง) |
| 12. | เรื่อง | การจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์ของไทยต่อประเด็นทะเลจีนใต้ |
| 13. | เรื่อง | รัฐบาลสาธารณรัฐเยเมนเสนอขอแต่งตั้งเอกอัครราชทูตวิสามัญผู้มีอำนาจเต็มแห่งสาธารณรัฐเยเมนประจำประเทศไทย (กระทรวงการต่างประเทศ) |
| 14. | เรื่อง | การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี (ผู้ตรวจราชการกระทรวง) ในสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี |

สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396

กฎหมาย

1. เรื่องการแก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 พ.ศ. รวม 2 ฉบับ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) เสนอ แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกำหนด 2 ฉบับ มีดังนี้

1. ร่างพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 โดยกำหนดกระบวนการในการควบคุมและตรวจสอบการนำคนต่างด้าวเข้ามาทำงาน การทำงานของคนต่างด้าว การรับคนต่างด้าวเข้าทำงาน ให้ง่ายและสะดวกยิ่งขึ้น รวมทั้งกำหนดให้ใช้ระบบอนุญาตเพียงเท่าที่จำเป็น ตลอดจนปรับปรุงอัตราโทษให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมความร่วมมือกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าวทั้งระบบ

2. ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522

พ.ศ. เป็นการแก้ไขพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 เพื่อยกเลิกการห้ามคนต่างด้าวเข้ามามีอาชีพเป็นกรรมกรหรือรับจ้างทำงานด้วยกำลังกายโดยไม่ได้อาศัยวิชาความรู้หรือการฝึกทางวิชาการ และกำหนดห้ามเฉพาะการเข้ามาทำงานที่ห้ามคนต่างด้าวทำตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว

2. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการพัฒนาผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการพัฒนาผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ) ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา และดำเนินการต่อไปได้

กค. เสนอว่า

1. เพื่อเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้มีรายได้เพียงพอต่อการดำรงชีพ และส่งเสริมให้มีการจ้างงานผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จึงเห็นควรกำหนดมาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการพัฒนาผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (9 มกราคม 2561)

2. กค. ได้ดำเนินการวิเคราะห์ผลกระทบของมาตรการในเรื่องนี้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 แล้ว ซึ่งมาตรการดังกล่าวข้างต้นจะมีผลกระทบ ดังนี้

2.1 เป็นการส่งเสริมให้มีการจ้างงานผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้มีรายได้เพียงพอต่อการดำรงชีพ

2.2 คาดว่ามาตรการในเรื่องนี้จะทำให้ภาครัฐสูญเสียรายได้ประมาณ 3,000 ล้านบาท แต่อย่างไรก็ดี มาตรการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดสวัสดิการสังคมและการให้ความช่วยเหลือของภาครัฐในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างยั่งยืน

สาระสำคัญของพระราชกฤษฎีกา

1. กำหนดให้นายจ้างที่เป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล สามารถนำรายจ่ายค่าจ้างที่ได้จ่ายให้แก่ลูกจ้างผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยการจ่ายค่าจ้างผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มาหักเป็นรายจ่ายในการคำนวณกำไรสุทธิเพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลได้เป็นจำนวน 1.5 เท่าของค่าจ้างที่จ่ายให้แก่ลูกจ้างผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เฉพาะในส่วนที่ไม่เกินร้อยละ 10 ของจำนวนลูกจ้างในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล

2. กำหนดให้กรณีที่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทำงานในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลหลายแห่งในเวลาเดียวกัน ให้บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่รับผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเข้าทำงานก่อนได้รับสิทธิหักรายจ่ายได้เป็นจำนวน 1.5 เท่า ของรายจ่ายข้างต้น

3. การจ้างผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐข้างต้น ไม่รวมถึงการจ้างผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่มีรายจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการจ้างในแต่ละเดือนเกินกว่า 15,000 บาท หรือผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่มีเงินได้พึงประเมินที่ไม่เข้าลักษณะตามมาตรา 42 แห่งประมวลรัษฎากรเกินกว่า 100,000 บาท ในปีภาษีที่แล้วมา

4. กำหนดให้ร่างพระราชกฤษฎีกานี้ใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 แต่ไม่เกินวันที่ 31 ธันวาคม 2562

เศรษฐกิจ- สังคม

3.เรื่องขอขยายระยะเวลาการเบิกจ่ายสินเชื่อ “โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำเพื่อปรับเปลี่ยนเครื่องจักรและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต สำหรับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)”

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาการเบิกจ่ายสินเชื่อโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำเพื่อปรับเปลี่ยนเครื่องจักรและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต สำหรับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) จากเดิมให้ธนาคารออมสินเบิกจ่ายสินเชื่อให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2560 เป็นให้ธนาคารออมสินเบิกจ่ายสินเชื่อให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2561 โดยการขอขยายระยะเวลาดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดภาระงบประมาณเพิ่มขึ้น เนื่องจากอยู่ภายใต้กรอบวงเงินเดิมที่ธนาคารออมสินได้รับอนุมัติไว้ตามที่ กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

ทั้งนี้ ให้ธนาคารออมสินร่วมกับสถาบันการเงินที่เข้าร่วมโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำเพื่อปรับเปลี่ยนเครื่องจักรและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต สำหรับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เร่งรัดการเบิกจ่ายสินเชื่อให้ทันภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2561 และดำเนินการปิดโครงการฯ ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว โดยไม่ให้มีการขยายระยะเวลาดำเนินโครงการฯ อีกต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

กค. รายงานว่า

1. ณ สิ้นวันที่ 30 ธันวาคม 2560 ธนาคารออมสินอนุมัติสินเชื่อภายใต้โครงการฯ เป็นจำนวนเงิน 29,480.20 ล้านบาท ให้กับผู้ประกอบการ SMEs จำนวน 2,613 ราย และมีการเบิกจ่ายสินเชื่อไปแล้วเป็นจำนวนเงิน 24,523.51 ล้านบาท ให้กับผู้ประกอบการ SMEs จำนวน 2,158 ราย

2. อย่างไรก็ตาม ธนาคารออมสินแจ้งว่าจากการสอบถามสถาบันการเงินที่เข้าร่วมโครงการฯ พบว่ามีผู้ประกอบการ SMEs ที่ได้รับอนุมัติสินเชื่อตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของโครงการฯ แล้ว แต่ยังมีผู้ประกอบการ SMEs ที่ยังไม่สามารถเบิกจ่ายสินเชื่อกับสถาบันการเงินที่เข้าร่วมโครงการฯ ได้ทันตามกำหนดเนื่องจากอยู่ระหว่างการติดตั้งเครื่องจักร อยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับเครื่องจักร อยู่ระหว่างการตรวจรับและส่งมอบเครื่องจักร เครื่องจักรอยู่ระหว่างการผลิต และอื่น ๆ จำนวนรวม 455 ราย เป็นจำนวนเงินรวม 4,956.69 ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการ SMEs ได้รับสินเชื่อตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ และสร้างความมั่นใจให้แก่สถาบันการเงินที่เข้าร่วมโครงการฯ อีกทั้งยังเป็นการแสดงให้เห็นถึงความสำคัญในการสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรขยายระยะเวลาการเบิกจ่ายสินเชื่อโครงการฯ ออกไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2561

4.เรื่อง การขยายผลธนาคารปูม้า เพื่อ “คืนปูม้าสู่ทะเลไทย”

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการขยายผลธนาคารปูม้าเพื่อ “คืนปูม้าสู่ทะเลไทย” ไปสู่ชุมชนอื่น ๆ อย่างรวดเร็วในชุมชนชายฝั่ง จำนวน 500 ชุมชน ในระยะเวลา 2 ปี ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอโดยให้สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) เป็นหน่วยงานบูรณาการหลักและหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมดำเนินการ ดังนี้

1. ให้ วช. ขยายผลการพัฒนาธนาคารปูม้าโดยนำองค์ความรู้ด้านการวิจัยและนวัตกรรมที่มีอยู่ พร้อมทั้งให้มีการทำวิจัยเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มอัตราการรอดของลูกปูม้า การอนุบาลแม่ปูไข่นอกกระดอง และลูกปูม้า

วัยอ่อน วิจัยแหล่งที่อยู่อาศัยของลูกปูม้าวัยอ่อน วิจัยช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมในการปล่อยลูกปูม้าคืนสู่ทะเล วิจัยเรื่องการขนย้ายลูกปูม้าลงทะเล

2. กรมประมง ออกแบบ/กำหนดวิธีการบริหารจัดการการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรปูม้าโดยชุมชนมีส่วนร่วม มีมาตรการส่งเสริมการฝากแม่ปูม้าไข่นอกกระดองกับธนาคารปูม้าและการส่งเสริมให้ปูม้าไทยสู่ตลาดโลก โดยผ่านการประเมินตามเกณฑ์มาตรฐานสากล

3. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเห็นชอบพื้นที่ที่จะใช้มาตรการอนุรักษ์ การฟื้นฟู และการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

4. ธนาคารออมสิน สนับสนุนเงินทุน (สินเชื่อ) ให้ชุมชนเพื่อเริ่มทำและดำเนินการธนาคารปูม้าและการอนุบาลลูกปูม้าชายฝั่งชุมชนละประมาณ 150,000 – 200,000 บาท เพื่อเป็นเงินทุนในการจัดระบบธนาคารปูม้า การสนับสนุนโรงเรียนและเซลล์แสงอาทิตย์ และเงินทุนหมุนเวียนการดำเนินการ

5. บริษัทประชารัฐรักสามัคคีในพื้นที่ชายฝั่งทะเล ช่วยสนับสนุนด้านการตลาดและการประชาสัมพันธ์

6. บริษัทไปรษณีย์ไทย บริการนำปูม้าจากชุมชนที่มีธนาคารปูม้าไปเป็นสินค้าแนะนำที่สามารถซื้อขายได้

7. กระทรวงพาณิชย์ สนับสนุนการขยายตลาดทั้งในและต่างประเทศทั้งในช่องทางปกติและช่องทางออนไลน์

สาระสำคัญของเรื่อง

ในโอกาสที่นายกรัฐมนตรีได้ลงพื้นที่ตรวจราชการ ณ จังหวัดเพชรบุรี และได้เยี่ยมชมวิสาหกิจชุมชนธนาคารปูม้า – แพลลาชุมชนแหลมผักเบี้ย จังหวัดเพชรบุรี ในวันที่ 5 มีนาคม 2561 ซึ่งมีการรวมกลุ่มชาวประมงทำธนาคารปูม้าได้ประสบความสำเร็จ และเป็นความร่วมมือจากหลายภาคส่วน และเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และยังยืนด้วยกลไกประชารัฐ ให้ธนาคารปูม้าสามารถขยายผลเข้าไปสู่ชุมชนอื่น ๆ ได้โดยการถอดบทเรียนที่ประสบความสำเร็จ แล้วเพิ่มเติมความรู้ด้วยการวิจัยและวิชาการทั้งการเพิ่มอัตราการรอดของลูกปูม้า การพัฒนาสายพันธุ์ และวิธีการเลี้ยงและการปล่อยลูกปูม้าคืนสู่ทะเล การปรับให้เหมาะสมกับบริบทพื้นที่ ภูมิสังคม และสภาวะชุมชน การสนับสนุนทางการเงินให้เริ่มต้นและมีเงินหมุนเวียนให้ดำเนินการได้ และการสนับสนุนทางด้านการตลาด

สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ได้พิจารณาแล้ว จึงเห็นควรให้มีการขยายผลธนาคารปูม้าไปสู่ชุมชนรอบอ่าวไทยและอันดามันทั่วประเทศเพื่อ “คืนปูม้าสู่ทะเลไทย” โดยเน้นหลักความร่วมมือของชุมชนและใช้การวิจัยให้ความสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรมที่ยั่งยืน อันสอดคล้องกับศาสตร์พระราชาและแนวทางตามหลักการทำงานของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช การใช้หลักการที่มีส่วนร่วมประโยชน์ส่วนรวม การพึ่งตนเอง และการใช้ธรรมชาติช่วยธรรมชาติ ร่วมด้วยหลักคิด หลักวิชา หลักปฏิบัติ เป็นการระเบิดจากข้างใน ซึ่งเมื่อมีการขยายผลธนาคารปูม้าไปทั่วประเทศแล้วเสร็จ มุ่งหวังว่าจะมีจำนวนลูกปูม้าในธรรมชาติเพิ่มมากขึ้น ทำให้ทรัพยากรบริเวณชายฝั่งทะเลมีความสมบูรณ์เพิ่มขึ้น ชาวประมงมีรายได้เพิ่มขึ้นถ้าชุมชนปล่อยไข่มูม้าจากแม่ปูม้าได้เดือนละ 100 ตัว จะมีลูกปูม้าเพิ่มขึ้น 0.1 – 1 ล้านตัว จะทำให้มีรายได้จากการขยายปูม้า 2.5 ล้านบาท/ชุมชน/เดือน และหากขยายผลมากกว่า 1,000 ชุมชน จะมีมูลค่าถึง 2,500 ล้านบาท/เดือน ทำให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น เศรษฐกิจฐานรากของประเทศเข้มแข็งได้อย่างยั่งยืน

5.เรื่อง แนวทางพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (The Royal Coast หรือ Thailand Riviera)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแนวทางพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (The Royal Coast หรือ Thailand Riviera) ตามที่ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กท.) เสนอ ดังนี้

สาระสำคัญของเรื่อง

กก. รายงานว่า ได้รวบรวมแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ มาตราการสำคัญ และแผนงานโครงการที่ความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ทราบ โดยมีเป้าหมายเพื่อการส่งเสริมพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก 4 จังหวัด ให้เต็มตาม ศักยภาพและความพร้อมของพื้นที่ รวมถึงโอกาสที่จะเกิดขึ้นจากโครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจากภาครัฐ ในอนาคต เพื่อให้การท่องเที่ยวเป็นเครื่องมือในการกระจายรายได้สู่เมืองรองและชุมชนตามนโยบายรัฐบาลต่อไป โดยสรุปดังนี้

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตการพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (พ.ศ. 2559-2563)

มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตการพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก ซึ่งมุ่งเน้นการพัฒนาฐาน ทรัพยากรพื้นฐานทางท่องเที่ยว ทั้งทางด้านสังคม ด้านวัฒนธรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านทุนมนุษย์ และด้านคุณภาพ การบริการ เพื่อพัฒนาสู่การเป็นเมืองพักผ่อนเพื่อสุขภาพพระดั่งโลก พร้อมส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพ และขีด ความสามารถทางการแข่งขันทางตลาดในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพให้เดินทางเข้ามา ท่องเที่ยวในพื้นที่มากขึ้น นอกจากนี้ เพื่อสนับสนุนส่งเสริมการสร้างความเข้มแข็งของเครือข่ายองค์กรชุมชนในพื้นที่ เพื่อเชื่อมโยงและประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ เอกชน และภาคประชาสังคมในเขตพื้นที่ ตลอดจนส่งเสริมการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวอื่นภายในเขต เชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับแหล่ง ท่องเที่ยวภายนอกเขต และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวของประเทศเพื่อนบ้าน อีกทั้งยังมุ่งเน้นการ ขับเคลื่อนมาตรการแก้ไขปัญหาด้านต่าง ๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในเขต พัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก โดยกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนา 5 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มคุณค่าและมูลค่าของฐานทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ และ วัฒนธรรม ตลอดจนการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวเพื่อมุ่งสู่การเป็นเมือง พักผ่อนเพื่อสุขภาพพระดั่งโลก

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันทางตลาดการท่องเที่ยวเพื่อเจาะกลุ่ม นักท่องเที่ยวคุณภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 เร่งสร้างความเข้มแข็งกลไกการขับเคลื่อนเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก ระหว่างเขตพัฒนา และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวไปประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

ยุทธศาสตร์ที่ 5 เร่งสนับสนุนและขับเคลื่อนมาตรการเยียวยา รักษาและแก้ไขประเด็น เชิงยุทธศาสตร์ด้านคุณภาพแรงงาน ด้านสภาพแวดล้อม และด้านความปลอดภัย

สำหรับมาตรการสำคัญในการสนับสนุนการท่องเที่ยว ประกอบด้วย 1. การกำหนดเขตพื้นที่รอง ในเมืองหลักเพิ่มเติม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการกระจายรายได้สู่เมืองรองตามนโยบายรัฐบาล 2. การประกาศ กำหนดเขตพื้นที่ในท้องถิ่นหรือชุมชน 3. แนวทางการพัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานหัวหิน (สนามบินบ่อฝ้าย) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว 4. การส่งเสริมธุรกิจสนามกอล์ฟเพื่อการท่องเที่ยว 5. การส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยชุมชน (Community-Based Tourism) และ 6. โครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

6. เรื่อง การจัดงานฉลองครบรอบ 150 ปี สุริยุปราคา ณ หัวกอ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการให้ วท. กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) กระทรวงมหาดไทย (มท.) โดยจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) และสมาคมวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทยใน พระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมกันจัดงานฉลอง 150 ปี สุริยุปราคา ณ หัวกอ ในช่วงเดือนสิงหาคม 2561 และจัดตั้ง คณะกรรมการอำนวยการร่วมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์เป็นประธาน

2. เห็นชอบในหลักการให้ วท. ร่วมกับ ศธ. มท. โดยจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กก. สมาคมวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาและบริหารอุทยานวิทยาศาสตร์พระจอมเกล้า ณ หว้ากอ ให้เป็นแหล่งเรียนรู้ทางประวัติศาสตร์ วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่ทันสมัย (Historic Science Theme Park) พร้อมทั้งเป็นแหล่งท่องเที่ยวตามการพัฒนาพื้นที่โครงข่ายเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ตอนบน (Riviera Thailand) ให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน

สาระสำคัญของเรื่อง

เนื่องในวันที่ 18 สิงหาคม 2561 เป็นวันครบรอบ 150 ปี ที่พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวเสด็จพระราชดำเนินทอดพระเนตรสุริยุปราคาเต็มดวง ณ หว้ากอ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2411 ซึ่งทรงพยากรณ์ล่วงหน้าไว้ถึง 2 ปี คณะรัฐมนตรีจึงได้มีอนุมติให้ เทิดพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวเป็น “พระบิดาแห่งวิทยาศาสตร์ไทย” และกำหนดให้วันที่ 18 สิงหาคม ของทุกปี เป็นวันวิทยาศาสตร์ไทย ในการนี้ ศธ. และ วท. ได้มีการตรวจราชการร่วมกัน ณ อุทยานวิทยาศาสตร์ ณ หว้ากอ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2561 และมีการประชุมร่วมกันกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการจัดงานฉลองครบรอบ 150 ปี สุริยุปราคา ณ หว้ากอ ซึ่งสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

1. ศธ. และ วท. จะร่วมกับจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการจัดงานฉลองครบรอบ 150 ปี สุริยุปราคา ณ หว้ากอ ให้ยิ่งใหญ่สมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ซึ่งเป็นพระบิดาแห่งวิทยาศาสตร์ไทย โดยให้มีคณะกรรมการจัดงานฉลองครบรอบ 150 ปี สุริยุปราคา ณ หว้ากอ ที่มีผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นประธาน ประกอบด้วย สมาคมวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย วท. ศธ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นที่ปรึกษา

2. ให้มีการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาและบริหารอุทยานวิทยาศาสตร์พระจอมเกล้า ณ หว้ากอ ให้เป็นอุทยานประวัติศาสตร์และวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีที่ทันสมัย (Historic Science Theme Park) ครอบคลุมทั้งการอนุรักษ์สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ในด้านวิทยาศาสตร์ การพัฒนาแหล่งเรียนรู้ การวิจัย ทางดาราศาสตร์ วิทยาศาสตร์ทางทะเล และสาขาอื่น ๆ รวมทั้งการท่องเที่ยวของชุมชนตามแนวฝั่งทะเลภาคใต้ตอนบน โดยให้มีคณะกรรมการจัดทำแผนแม่บทฯ ที่มีปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเป็นประธาน มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ และมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นที่ปรึกษา ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวมีหน้าที่ในการออกแบบและจัดทำแผนงานฉลองครบรอบ 150 ปี สุริยุปราคา ณ หว้ากอ และดำเนินการตามแผนงานเพื่อให้สามารถจัดงานได้ทันในวันวิทยาศาสตร์แห่งชาติ ประจำปี 2561 (18 สิงหาคม 2561) ตลอดจนจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาศูนย์การเรียนรู้วิทยาศาสตร์ยุคใหม่เพื่อสนับสนุนประเทศไปสู่ Thailand 4.0

7. เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 และการเชื่อมโยงกับพื้นที่อื่นๆ

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 และการเชื่อมโยงกับพื้นที่อื่นๆ ดังนี้

1. ผลการดำเนินการตามข้อสั่งการในการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคกลาง (16 จังหวัด)

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่ภาคกลาง (16 จังหวัด) เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2560 ได้มีมติรับทราบสรุปผลการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคกลาง และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีในการปฏิบัติราชการในพื้นที่ภาคกลางไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ซึ่งในส่วนของงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง

กับพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง 4 จังหวัด (สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์) นั้น กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินงาน สรุปได้ ดังนี้

1.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงสายเลี้ยวเมือง จากสามแยกวังมะนาว- บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510 (หนองหญ้าปล้อง) จ.เพชรบุรี ระยะทาง 35 กิโลเมตร ของกรมทางหลวง

ข้อสั่งการ : ดำเนินการตามขั้นตอน ไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และต้องสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

ผลการดำเนินงาน : ทล. ได้ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ และได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไขรายงานฯ ตามความเห็นของ คชก. คาดว่าจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 2563 เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด

1.2 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

(1) ข้อสั่งการ : ให้สำรวจและจัดทำข้อมูลเส้นทางเข้า-ออก สถานีรถไฟของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ทุกสถานี ภายใน 1 เดือน

ผลการดำเนินงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการออกแบบเส้นทางเข้า-ออก สถานีทุกสถานีแล้วเสร็จ และส่งข้อมูลให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เพื่อดำเนินการแล้ว

(2) ข้อสั่งการ : วางแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในและโดยรอบของสถานีรถไฟ โดยออกแบบให้มีพื้นที่สาธารณะ ที่จอดรถ และจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะ

ผลการดำเนินงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทยได้วางแผนให้สอดคล้องกับพื้นที่ภายในและพื้นที่โดยรอบสถานีแล้ว ส่วนภายนอกจัดให้มีที่จอดรถทั้งรถส่วนบุคคล และรถขนส่งสาธารณะในส่วนพื้นที่สาธารณะบางสถานีจะพัฒนาพื้นที่เชื่อมต่อเป็นลานและทางเดินเท้ากับพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งการออกแบบทั้งหมดมุ่งเน้นให้ใช้บริการได้ทั้งคนชราและคนพิการ (Universal Design)

(3) ข้อสั่งการ : ออกแบบสถานีรถไฟและแนวเส้นทางรถไฟแต่ละประเภท ได้แก่ รถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง ให้ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถขึ้นขบวนรถไฟแต่ละประเภทได้อย่างสะดวกและปลอดภัย รวมทั้งให้มีความเป็นเอกลักษณ์และสอดคล้องกับสถาปัตยกรรมท้องถิ่น

ผลการดำเนินงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ออกแบบสถานีและแนวเส้นทาง โดยได้คำนึงถึงความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ และได้คำนึงถึงสถาปัตยกรรมท้องถิ่น สำหรับอาคารสถานีรถไฟเก่าที่มีความเป็นเอกลักษณ์จะทำการปรับปรุงใหม่และอนุรักษ์ไว้ต่อไป

(4) ข้อสั่งการ : ประชาสัมพันธ์เส้นทางการเดินทางโดยรถไฟจากสถานีรถไฟหัวหิน-หัวลำโพง

ผลการดำเนินงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ใช้แผ่นพับประชาสัมพันธ์เส้นทางแจกตามสถานีปลายทาง รวมทั้งเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(5) ข้อสั่งการ : ให้กรมการขนส่งทางบกศึกษาปริมาณผู้โดยสารที่มีความต้องการเดินทางจากสถานีรถไฟไปยังศูนย์กลางเมืองหรือสถานที่สำคัญ เพื่อให้สามารถพิจารณาความเหมาะสมของการจัดให้มีผู้ประกอบการเดินรถโดยสารสาธารณะมาให้บริการประชาชน

ผลการดำเนินงาน : กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายรถโดยสารประจำทางระหว่างเมือง

1.3 เร่งรัดการเปิดให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางน้ำโดยเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทยเพิ่มเติมจากที่มีอยู่แล้วของกรมเจ้าท่า

ข้อสั่งการ : ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน รับผิดชอบเร่งรัดศึกษาในรายละเอียดของความเหมาะสมและความคุ้มค่าของการลงทุน

ผลการดำเนินงาน :

(1) การเดินเรือ Ferry สำหรับผู้โดยสารได้เปิดให้บริการในเส้นทางฝั่งตะวันออก-ฝั่งตะวันตก (พญา-เขาตะเกียบ) เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2560 และมีภาคเอกชนขออนุญาตเปิดเส้นทางท่าเรือสัตหีบ-ท่าเรือบางบัว (เกาะช้าง)-ท่าเรือคลองใหญ่ แต่เนื่องจากท่าเรือสัตหีบและท่าเรือบางบัว ทรุดโทรม ไม่ปลอดภัย กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงท่าเรือก่อนเปิดให้เอกชนเข้ามาดำเนินการ

(2) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ในระยะยาว แบ่งดำเนินการเป็น 2 ส่วน

- ส่วนที่ 1 เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ (ปราณบุรี - สัตหีบ) อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม ก่อนดำเนินการออกแบบ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ให้ที่ปรึกษาพิจารณาอุปสงค์ของผู้ใช้บริการและปัจจัยอื่นๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์รูปแบบแนวทางในการบริหารท่าเรือต่อไป

- ส่วนที่ 2 เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งรถบรรทุก ที่ปรึกษาแนะนำให้ใช้ท่าเรือเอกชนที่มีอยู่ ท่าเรือบางสะพาน-ท่าเรือแหลมฉบัง/สัตหีบ และปัจจุบันมีเอกชนสนใจเข้ามาให้บริการในเส้นทางท่าเรือ บางสะพาน - ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาดูแลและความเป็นไปได้

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนากระบวนคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 (สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์) ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคของประเทศ เพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ การเชื่อมโยงระหว่างภาคและเมืองในภูมิภาค และเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง โดยใช้ความได้เปรียบของพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง ซึ่งเป็นฐานเศรษฐกิจด้านอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรและอาหารทะเลครบวงจร ด้านท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงโดยเฉพาะชายฝั่งทะเลอ่าวไทย โดยมีแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงด้านคมนาคม ดังนี้

2.1 พัฒนาการเชื่อมโยงสนับสนุนระบบโลจิสติกส์กับพื้นที่อื่นๆ

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายการเดินทางทั้งทางถนน ทางราง และทางน้ำ เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัด และระหว่างกลุ่มจังหวัด เพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลาง (HUB) ระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงเศรษฐกิจและสังคมกับทุกภูมิภาคของประเทศ โดยแบ่งการพัฒนาออกเป็น 4 ด้าน (ทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ)

2.1.1 ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลัก สายรอง ให้มีโครงข่ายที่สามารถรองรับการเดินทางและสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยมีโครงการสำคัญ ประกอบด้วย

- พัฒนาเส้นทางสายหลัก สายรองเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

• โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) เป็นเส้นทางหลักเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนสู่ภาคใต้ โดยก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร บนถนนพระราม 2 ระยะทาง 75 กิโลเมตร โดยในระยะแรกจะดำเนินการระยะทาง 32 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 38,700 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี) กรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณส่วนหนึ่งในคำของบประมาณปี 2562

• โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพและปริมณฑลลงสู่ภาคใต้ เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ที่เป็นเส้นทางสำรองจากทางหลวงหมายเลข 4 โดยเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 109 กิโลเมตร ขณะนี้ได้สำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ปัจจุบันกรมทางหลวงได้สำรวจมูลค่าเวนคืนที่ดินแล้วเสร็จ คาดว่าจะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาแบบการร่วมทุนตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (PPP) ในเดือนมีนาคม 2561

• โครงการทางหลวงหมายเลข 37 อ.ชะอำ-อ.ปราณบุรี (ทางเลี่ยงเมืองหัวหิน) ตอน อ.ชะอำ – บ.วังโบสถ์ เป็นเส้นทางหลักเพื่อรองรับการเดินทางสู่ภาคใต้ ระยะทาง 24 กิโลเมตร วงเงิน 2,200 ล้านบาท โดยจะขยายเพิ่มช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร กรมทางหลวงได้เสนอค่าของงบประมาณปี 2562 เพื่อดำเนินการ จำนวน 440 ล้านบาท

• โครงการขยายถนนสาย ปข.1039 แยก ทล.4 – ด้านสิงขร อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การค้าชายแดนไทยกับเมียนมาร์ และบูรณาการโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับโครงการพัฒนาพื้นที่ย่านชุมชนชายแดนด้านสิงขร โดยจะก่อสร้างขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4 ระยะทาง 13.600 กิโลเมตร วงเงิน 1,736.300 ล้านบาท กรมทางหลวงชนบทได้สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ โดยในปี 2562 จะดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และเวนคืนที่ดินในปี 2563 คาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างในปี 2564-2566

• โครงการบูรณะบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 4 (สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์) เพื่อให้ผิวทางอยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ปกติ ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3-6 เดือน ในปี 2561 ได้รับความจัดสรรงบประมาณวงเงิน 111.706 ล้านบาท ระยะทาง 18.62 กิโลเมตร สำหรับปี 2562 ได้เสนอค่าของงบประมาณวงเงิน 141.689 ล้านบาท ระยะทาง 20.343 กิโลเมตร

• โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย จ.สมุทรสาคร ระยะทางรวม 11.70 กิโลเมตร (ตอน 1-3) วงเงิน 2,310 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี ในปี 2561 ได้รับความจัดสรรงบประมาณ วงเงิน 462 ล้านบาท ซึ่งได้ลงนามในสัญญาครบทั้ง 3 ตอน ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง

2.1.2 ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะพัฒนาโครงข่ายระบบรางให้ครอบคลุมทุกภูมิภาค รองรับบริการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ภาคการเกษตร และธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ ที่สำคัญ เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันให้ไทยเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาค การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เร่งรัดดำเนินการมีแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟในพื้นที่ภาคกลางตอนล่างเชื่อมโยงไปยังภาคอื่นๆ ของประเทศ โดยมีโครงการสำคัญ ดังนี้

1) พัฒนารail ทางคู่สายใต้ (เริ่มจากนครปฐม-ชุมพร) ระยะทางรวม 422 กิโลเมตร

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ (นครปฐม-ชุมพร) เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2560 โดยแบ่งงานโยธาเป็น 5 สัญญา คือ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย และช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร ปัจจุบันได้เริ่มงานก่อสร้างแล้ว ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี ส่วนงานอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อประกวดราคาหาผู้รับจ้างต่อไป

2) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทางรวม 211 กิโลเมตร วงเงิน 94,673.16 ล้านบาท

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานการศึกษาความเหมาะสมและวิเคราะห์โครงการฯ ให้กระทรวงคมนาคมเห็นชอบแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาเพิ่มเติมในรายงานการศึกษาฯ ก่อนส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณา เพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา 27 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ต่อไป

2.1.3 ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำ ดังนี้

1) การขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ มีโครงการสำคัญ ได้แก่

- จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) ปริมาณดิน 1 ล้านลูกบาศก์เมตร ในปี 2561 ได้รับจัดสรรงบประมาณ วงเงิน 60 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคา ทั้งนี้ ในปี 2562 กรมเจ้าท่าได้เสนอคำขอรับจัดสรรงบประมาณวงเงิน 150 ล้านบาท เพื่อดำเนินการ โดยมีปริมาณดิน 2.5 ล้านลูกบาศก์เมตร
- จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านแหลม จ.เพชรบุรี วงเงิน 27 ล้านบาท อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคา
- จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองวาฬ จ.ประจวบคีรีขันธ์ ปริมาณดิน 0.45 ล้านลูกบาศก์เมตร ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2562 วงเงิน 27 ล้านบาท

2) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง / เขื่อนกันทรายและคลื่น

- ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองเขิน บริเวณวัดนางตะเคียน อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม วงเงิน 14.70 ล้านบาท อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
- ก่อสร้างกำแพงหินที่ป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ม.2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน 62.75 ล้านบาท อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
- ก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางโทรัด จ.สมุทรสาคร ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2562 วงเงิน 45 ล้านบาท

3) การให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารเรือโดยสารการพัฒนา

ท่าเทียบเรือ

- กรมเจ้าท่าได้มีการพัฒนาท่าเรือโดยสารเพื่อการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ โดยมีโครงการสำคัญ คือ
- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ (RORAX) อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อเชื่อมเส้นทางเดินเรือจากเสม็ด-ปราณบุรี สนับสนุนการพัฒนาตามนโยบาย Thailand Riviera ตะวันตก โดยกรมเจ้าท่าจะศึกษาและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จในปี 2561 และจะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป เพื่อให้สอดคล้องกับท่าเรือจากเสม็ด ซึ่งจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2562-2563
 - โครงการบริหารท่าเทียบเรือคลองวาฬ จ.ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้ส่งขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุกับกรมธนารักษ์แล้ว ปัจจุบันกรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างเร่งรัดพิจารณาหาผู้บริหารท่าเรือดังกล่าวต่อไป

2.1.4 ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานหัวหินอยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยานตั้งอยู่ที่ ต.บ่อฝ้าย อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ มีพื้นที่ประมาณ 450 ไร่ ขนาดความยาวทางวิ่ง 35x2,100 เมตร สามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่สุด คือ B737 มีลานจอดเครื่องบินที่สามารถรองรับเครื่องบิน B737 ได้ 2 ลำในเวลาเดียวกัน และรองรับการจอดอากาศยานเที่ยวบินไม่ประจำ ผูกเงินและค้ำคิน ได้ 3 ลำ อาคารที่พักผู้โดยสาร สามารถรองรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออกในชั่วโมงคับคั่งได้รวม 300 คนต่อชั่วโมง หรือ 0.76 ล้านคนต่อปี กรมท่าอากาศยานมีแผนพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน ดังนี้

- 1) โครงการแก้ไขข้อบกพร่อง ด้านการรักษาความปลอดภัย ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2562 วงเงิน 158 ล้านบาท
- 2) งานปรับปรุงขยายความกว้างทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน วงเงิน 350 ล้านบาท โดยจะขยายความกว้างทางวิ่งจาก 35 เมตร เป็น 45 เมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบและจะขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี 2563 เพื่อดำเนินการก่อสร้าง

2.2 การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเพื่อสนับสนุนการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว

กระทรวงคมนาคมได้สนับสนุนนโยบายรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมการท่องเที่ยวในชุมชน สร้างความเจริญไปยังพื้นที่และช่วยยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ เป็นการสร้างรายได้และยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน ทำให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก โดยกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินโครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลตะวันตก (The Royal Coast) เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์และชุมพร เมื่อโครงข่ายถนนดังกล่าวแล้วเสร็จจะมีความต่อเนื่อง สะดวก ปลอดภัย และเป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยวในระดับสากลอย่างยั่งยืน และส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลแห่งใหม่เพิ่มขึ้น โดยออกแบบเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีทางจักรยานและไหล่ทางสีแดง 2 ข้างทางเพื่อความปลอดภัย พร้อมทั้งขยายสะพานในจุดที่มีลักษณะคอขวดให้กว้างขึ้น ประกอบด้วยเส้นทางสำคัญ ได้แก่

- โครงการปรับปรุงถนนสาย บ.คลองโค่น - บ.บางตะบูน อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม, อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี ระยะทาง 14.386 กิโลเมตร งบประมาณ 297.180 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าแล้วเสร็จเดือนเมษายน 2561
- โครงการก่อสร้างถนนสาย บ.ท่าม่วง - บ.บางเปิด จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 16.122 กิโลเมตร งบประมาณ 198.670 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จในปี 2561
- โครงการก่อสร้างถนนสาย บ.สระน้อย - บ.ปากน้ำปราน อ.ปรานบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 10.011 กิโลเมตร งบประมาณ 110.224 ล้านบาท ดำเนินการก่อสร้าง ในปี 2561 กำหนดแล้วเสร็จปี 2563

นอกจากนี้ กรมทางหลวง ได้พัฒนาปรับปรุงเส้นทางให้สามารถรองรับการเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ประกอบด้วย

- โครงการขยายเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงห้วยทรายใต้-วังยาว ตอน บ.เขาเต่า-บ.วังยาว (รวมทางแยกต่างระดับวังยาว) จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 7.7 กิโลเมตร กรมทางหลวงได้เสนอคำขอของงบประมาณปี 2562 เพื่อดำเนินการ วงเงิน 800 ล้านบาท
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข 3187 ช่วงเขื่อนเพชร-บางกุฬา จ.เพชรบุรี กรมทางหลวงได้เสนอคำขอของงบประมาณปี 2562 เพื่อดำเนินการ วงเงิน 200 ล้านบาท

2.3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงไปยังพื้นที่เกษตรกรรม

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการพัฒนาทางหลวงชนบท โดยการก่อสร้างทาง สะพาน งานบำรุงรักษาทางและอำนวยความสะดวกงานทาง เพื่อสนับสนุนการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ การขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตร เชื่อมเข้าสู่ถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยในปีงบประมาณ 2561 อยู่ระหว่างดำเนินการ 127 โครงการ วงเงิน 840.866 ล้านบาท และได้จัดทำคำขอของงบประมาณปี 2562 จำนวน 147 โครงการ วงเงิน 2,360.261 ล้านบาท

3. ผลการดำเนินงานการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยที่เกิดขึ้นในปี 2560 ของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง

ในพื้นที่กลุ่มภาคกลางตอนล่าง 4 จังหวัด (จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์) ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยเมื่อปี 2560 พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 33 สายทาง วงเงิน 375.76 ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 22 สายทาง คิดเป็นร้อยละ 66.67 อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 4 สายทาง คิดเป็นร้อยละ 12.12 และอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณ จำนวน 7 สายทาง คิดเป็นร้อยละ 21.21 ประกอบด้วย

- กรมทางหลวง มีความเสียหายจากอุทกภัย 27 สายทาง วงเงิน 290.29 ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 18 สายทาง คิดเป็นร้อยละ 66.67 อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สายทาง คิดเป็นร้อยละ 7.41

และอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ 7 สายทาง คิดเป็นร้อยละ 25.92 คาดว่าจะแล้วเสร็จครบทุกสายทาง ภายในเดือนกันยายน 2561

- กรมทางหลวงชนบท มีความเสียหายจากอุทกภัย 6 สายทาง วงเงิน 85.47 ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 4 สายทาง คิดเป็นร้อยละ 66.67 และอยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สายทาง คิดเป็นร้อยละ 33.33 คาดว่าจะแล้วเสร็จครบทุกสายทางภายในเดือนพฤษภาคม 2561

ต่างประเทศ

8. เรื่อง บันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงสาธารณสุขแห่งราชอาณาจักรไทยกับกระทรวงสาธารณสุขและแพทยศาสตรศึกษาแห่งสาธารณรัฐอิสลามอิหร่านว่าด้วยความร่วมมือด้านสาธารณสุข

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบต่อบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงสาธารณสุขแห่งราชอาณาจักรไทยกับกระทรวงสาธารณสุขและแพทยศาสตรศึกษาแห่งสาธารณรัฐอิสลามอิหร่านว่าด้วยความร่วมมือด้านสาธารณสุข
2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขเป็นผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ ทั้งนี้ หากมีการแก้ไขข้อคำหรือประเด็นที่มีใช้สาระสำคัญของบันทึกความเข้าใจดังกล่าว ให้คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ผู้ลงนามเป็นผู้ใช้ดุลยพินิจในเรื่องนั้น ๆ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีก
3. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) จัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

ทั้งนี้ ในกรณีมีความจำเป็นต้องจัดทำขออนุมัติการเพื่อรองรับการดำเนินงานของบันทึกความเข้าใจนี้ ให้ สธ. จัดส่งร่างความตกลงให้กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป

สาระสำคัญของร่างบันทึกความเข้าใจมีสาขาและรูปแบบความร่วมมือ ดังนี้

คู่ภาคีจะร่วมกันพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านสาธารณสุขในสาขาต่าง ๆ รวม 13 สาขา โดยมีสาขาความร่วมมือสำคัญ ๆ เช่น 1. การจัดการระบบการให้บริการสุขภาพ 2. การผลิตยาและเครื่องมือทางการแพทย์ 3. การแลกเปลี่ยนข้อมูลและประสบการณ์ด้านสาธารณสุขระหว่างกัน 4. ความร่วมมือด้านแพทยศึกษา 5. ความร่วมมือในสาขาการวิจัยและพัฒนาสุขภาพ 6. ความร่วมมือในสาขาเวชศาสตร์ครอบครัว 7. ความร่วมมือในสาขาความปลอดภัยทางอาหาร

โดยกิจกรรมภายใต้บันทึกความเข้าใจฯ จะดำเนินการในรูปแบบต่าง ๆ เช่น การแลกเปลี่ยนผู้เชี่ยวชาญ การวิจัยร่วม การฝึกอบรม การสนับสนุนกิจการค้าร่วม โดยภาคเอกชนของคู่ภาคี และรูปแบบความร่วมมืออื่น ๆ ที่คู่ภาคีตัดสินใจร่วมกัน

9. เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุม OECD SEARP Ministerial Conference

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วม (Joint Communiqué) ซึ่งจะเป็นเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมระดับรัฐมนตรีของโครงการภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ขององค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา [OECD southeast Asia Regional Programme (SEARP) Ministerial conference : OECD SEARP Ministerial Conference] และมอบหมายให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายวีระศักดิ์ ฟุตระกูล) หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้รับรองร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุม OECD SEARP Ministerial Conference

2. หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างเอกสารดังกล่าว โดยไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ให้ กต. สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก

สาระสำคัญของร่างแถลงการณ์ร่วมฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อหารือระหว่างองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD) กับประเทศสมาชิกอาเซียนเกี่ยวกับทิศทางของโครงการภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Southeast Asia Regional Programme:SEARP) ในอนาคต เพื่อจะได้ดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับทิศทางของอาเซียน เช่น แผนงานประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ค.ศ. 2025 (ASEAN Economic Community Blueprint 2025)

หัวข้อหลักการของประชุม “อาเซียนที่ครอบคลุม (Inclusive ASEAN)”

ประเด็นการหารือ 1) การเชื่อมโยงในอาเซียน (Inclusiveness through Connectivity) เช่น การค้าการลงทุนระหว่างประเทศจะเป็นเครื่องมือสำหรับการเติบโตทางเศรษฐกิจ การสร้างงาน และสวัสดิการ 2) การมีส่วนร่วม (Inclusiveness through Participation) เช่น การเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ โดยเฉพาะด้านการศึกษาและทักษะเพื่อให้ประชาชนสามารถแข่งขันและรับมือกับความท้าทายในโลกยุคโลกาภิวัตน์และยุคดิจิทัลที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

นอกจากนี้ ภายหลังจากประชุมดังกล่าวจะมีพิธีส่งมอบตำแหน่งประธานร่วมโครงการ SEARP จากสาธารณรัฐอินโดนีเซียและประเทศญี่ปุ่นให้แก่ประเทศไทยและประเทศเกาหลีใต้เพื่อดำรงตำแหน่งประธานร่วมของโครงการ SEARP วาระปี พ.ศ. 2561 – 2563

แต่งตั้ง

10. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาด้านการพัฒนา และที่ปรึกษาด้านการประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (สำนักงาน กปร.)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (สำนักงาน กปร.) เสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดสำนักงาน กปร. ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ จำนวน 2 ราย ตั้งแต่วันที่มิถุนายน 2560 ดังนี้

1. **นางสาววัชรวิ วัฒนไกร** ที่ปรึกษาด้านการพัฒนา (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ) สำนักงาน กปร. ให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านการพัฒนา (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) สำนักงาน กปร. ตั้งแต่วันที่ 3 ตุลาคม 2560

2. **นางสาวถกลวรรณ ไกรสกุล** ที่ปรึกษาด้านการประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ) สำนักงาน กปร. ให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านการประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) สำนักงาน กปร. ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2560 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป

11. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงการคลัง)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอแต่งตั้ง **นายวโรทัย โกศลพิศิษฐ์กุล** รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการคลัง (เศรษฐกิจทรงคุณวุฒิ) สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง ตั้งแต่วันที่ 6 พฤศจิกายน 2560 ซึ่งเป็นวันที่มิถุนายน 2560 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป

12. เรื่อง การจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์ของไทยต่อประเด็นทะเลจีนใต้

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอการจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์ของไทยต่อประเด็นทะเลจีนใต้ เพื่อเป็นกลไกในการกำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์ของไทยต่อการปฏิบัติตามปฏิญญาวาด้วยการปฏิบัติของภาคีฝ่ายต่าง ๆ ในทะเลจีนใต้ (Declaration on the Conduct of Parties in the South China Sea : DOC) การเจรจาจัดทำประมวลการปฏิบัติในทะเลจีนใต้ (Code of Conduct in the

South Sea : COC) และโครงการความร่วมมือที่เป็นรูปธรรมและมีผลประโยชน์ร่วมกัน โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ หรือผู้แทน เป็นรองประธานกรรมการ กรรมการประกอบด้วย ปลัดกระทรวงกลาโหม หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงคมนาคม หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงมหาดไทย หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงยุติธรรม หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงแรงงาน หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หรือผู้แทน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม หรือผู้แทน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา หรือผู้แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือผู้แทน ผู้บัญชาการทหารเรือ หรือผู้แทน เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด หรือผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ หรือผู้แทน ผู้ทรงคุณวุฒิหรือนักวิชาการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งจำนวนไม่เกินสามคน อธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ อธิบดีกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย และอธิบดีกรมเอเชียตะวันออก โดยมี อธิบดีกรมอาเซียน เป็นกรรมการและเลขานุการ รองอธิบดีกรมอาเซียนจำนวนสองคน และผู้อำนวยการกองความสัมพันธ์กับคู่เจรจาและองค์การระหว่างประเทศ กรมอาเซียน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. กำหนดหรือเสนอแนะนโยบาย แนวทางดำเนินการ และทำที่ของไทยต่อประเด็นทะเลจีนใต้ การปฏิบัติตามปฏิญญาว่าด้วยการปฏิบัติของภาคีฝ่ายต่าง ๆ ในทะเลจีนใต้ (DOC) การเจรจาจัดทำประมวลการปฏิบัติในทะเลจีนใต้ (COC) และโครงการความร่วมมือที่เป็นรูปธรรม และมีผลประโยชน์ร่วมกันในทะเลจีนใต้ระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนกับจีนซึ่งสอดคล้องกับแนวทางที่เสนอโดยนายกรัฐมนตรี เพื่อเสริมสร้างความไว้วางใจและสร้างบรรยากาศที่เอื้ออำนวยต่อการเจรจาจัดทำประมวลการปฏิบัติในทะเลจีนใต้ (COC)

2. บูรณาการและสร้างการมีส่วนร่วมของหน่วยงานต่าง ๆ ในการปฏิบัติตามความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับประเด็นทะเลจีนใต้ ตลอดจนข้อผูกพันของไทยอันเป็นผลมาจากการปฏิบัติตามปฏิญญาว่าด้วยการปฏิบัติของภาคีฝ่ายต่าง ๆ ในทะเลจีนใต้ (DOC) การเจรจาจัดทำประมวลการปฏิบัติในทะเลจีนใต้ (COC) และโครงการความร่วมมือที่เป็นรูปธรรมและมีผลประโยชน์ร่วมกันในทะเลจีนใต้ระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนกับจีน

3. แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานต่าง ๆ ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม ซึ่งอาจจะประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิ หรือผู้เชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

4. ดำเนินการอื่น ๆ ตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 6 มีนาคม 2561 เป็นต้นไป

13. เรื่อง รัฐบาลสาธารณรัฐเยเมนเสนอขอแต่งตั้งเอกอัครราชทูตวิสามัญผู้มีอำนาจเต็มแห่งสาธารณรัฐเยเมนประจำประเทศไทย (กระทรวงการต่างประเทศ)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ กรณีรัฐบาลสาธารณรัฐเยเมนมีความประสงค์ขอแต่งตั้ง นายอาดิล มุฮัมมัด อะลี บา ฮะมิด (Mr. Adel Mohamed Ali Ba Hamid) ให้ดำรงตำแหน่ง เอกอัครราชทูตวิสามัญผู้มีอำนาจเต็มแห่งสาธารณรัฐเยเมนประจำประเทศไทย คนใหม่ สืบแทน นายอับดุลเลาะ โมฮาเมต อาลี อัล-มอนต์เซอร์ (Mr. Abdulla Mohamed Ali Al-Montser) โดยมีถิ่นพำนัก ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ มาเลเซีย ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ

14. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี (ผู้ตรวจราชการกระทรวง) ในสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอรับโอน นายนิรชัย ป้อมเสื่อ ที่ปรึกษา นายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำด้านประสานกิจการภายในประเทศ (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี มาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี (ผู้ตรวจราชการ

กระทรวง) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี โดยผู้มีอำนาจสั่งบรรจุของทั้งสองฝ่ายได้ตกลง
ยินยอมในการโอนแล้ว ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป

.....