

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(2 – 8 เมษายน 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

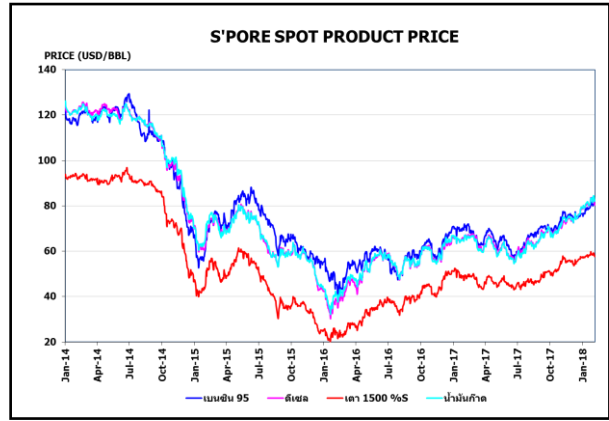
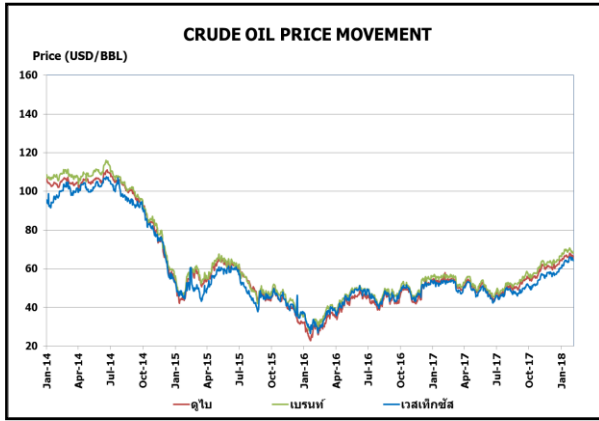
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.50 และ \$63.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.07 และ \$1.93 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังรายงานกำลังการผลิตน้ำมันดิบรัสเซียในเดือนมีนาคม เพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ มาอยู่ที่ 10.97 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยรัสเซียเป็นหนึ่งในประเทศที่อยู่ในความร่วมมือในการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบระหว่างกลุ่มประเทศโอเปก (OPEC) และนอกกลุ่มประเทศโอเปก (Non OPEC) จึงส่งผลให้เกิดความกังวลในตลาดน้ำมันดิบโลก ประกอบกับปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขุดเจาะที่แตะระดับสูงสุดในรอบ 3 ปี โดยปริมาณการผลิตได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นสัปดาห์ที่ 6 ซึ่งได้แตะระดับประวัติการณ์ที่ 10.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน และคาดว่าจะปรับตัวสูงขึ้นกว่า 11 ล้านบาร์เรลต่อวันภายในสิ้นปีนี้ นอกจากนี้รัฐบาลจีนประกาศขึ้นภาษีนำเข้าจากสหรัฐฯ หลายรายการเพื่อเป็นการตอบโต้สหรัฐฯ ที่ขึ้นภาษีสินค้านำเข้าจากประเทศจีนก่อนหน้านี้ ซึ่งทำให้นักลงทุนกังวลว่าสงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐฯ จะประทุขึ้นและส่งผลกระทบต่อภาพรวมของเศรษฐกิจโลก

1.2 ราคาพลังงานสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.35 และ \$76.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.22 และ \$1.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากน้ำมันเบนซินยังคงค้างอยู่ในระดับที่สูง ประกอบกับ Ministry of Economy, Trade and Industry (METI) ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณการนำเข้าน้ำมันเบนซิน เดือนกุมภาพันธ์ 2561 ลดลง ร้อยละ 27.5 มาอยู่ที่ 14,900 บาร์เรลต่อวัน และ Naphtha ลดลง ร้อยละ 5.3 มาอยู่ที่ 494,900 บาร์เรลต่อวัน รวมทั้งอุปสงค์มีแนวโน้มอ่อนตัวลงจากเทศกาลตรุษจีน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.61 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากอุปทานที่อยู่ในระดับสูง และราคาได้รับแรงกดดันจากอุปสงค์ที่ลดลงหลังฤดูหนาวได้สิ้นสุดลง กอปรกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 เมษายน 2561 เพิ่มขึ้น 1.80 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.61 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 4 เดือนครึ่ง ขณะที่สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 มีนาคม 2561 เพิ่มขึ้น 0.5 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 129.5 ล้านบาร์เรล สวนทางกับผลสำรวจนักวิเคราะห์โดยสำนักข่าวรอยเตอร์ที่คาดว่าจะลง 1.3 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานปริมาณส่งออกจากตะวันออกมาสู่เอเชีย ในไตรมาส 1/61 เฉลี่ยอยู่ที่ 5.8 ล้านตัน/เดือน ขณะที่การส่งออกในเดือนเมษายน 2561 เบื้องต้นอยู่ที่ 2.5 ล้านตัน อีกทั้งสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานตลาดน้ำมันเตาในสิงคโปร์คึกคัก โดยวันที่ 3 เมษายน 2561 มีการซื้อขาย 4 เทียวเรือ ชนิด 180CST ปริมาณ 66,000 ตัน และ 380CST ปริมาณ 20,000 ตัน สูงสุดตั้งแต่ 5 ธันวาคม 2560



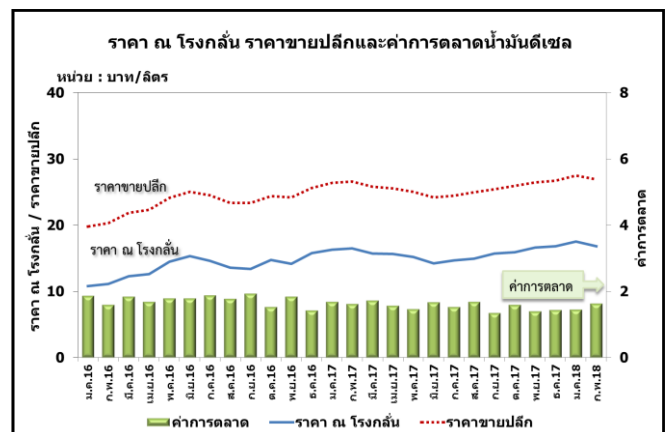
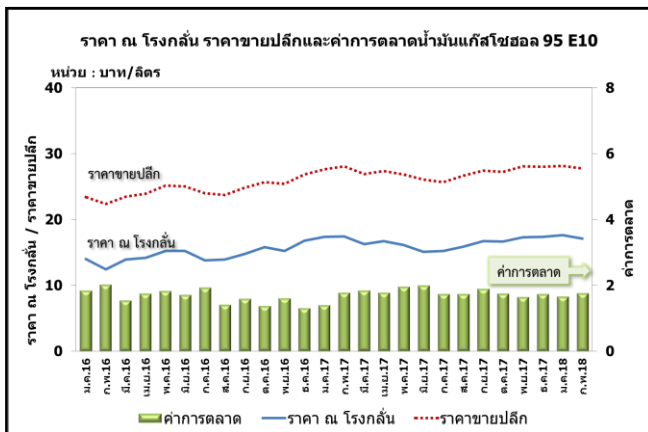
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 9 เมษายน 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

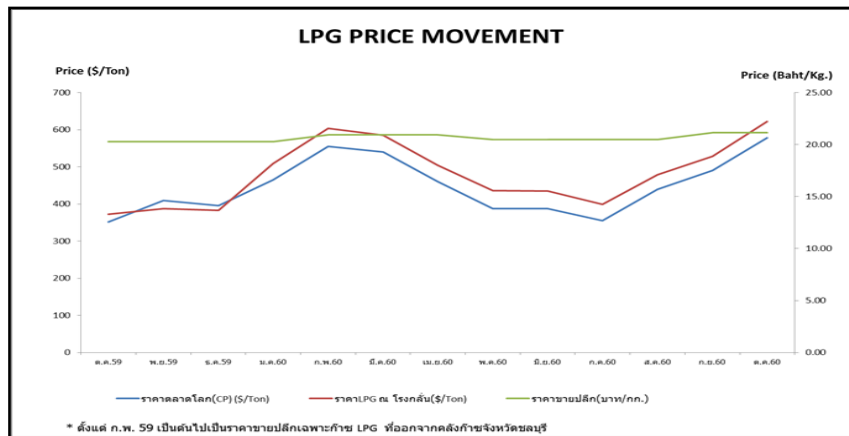
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.06	-0.40	-	-	-	-	35.51	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.95	-0.40	27.95	-0.50	27.95	-0.40	27.95	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.44	-0.40	25.44	-0.50	25.44	-0.40	25.44	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.14	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.68	-0.40	27.78	-0.50	27.68	-0.40	27.68	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	27.29	-0.30	27.29	-0.40	27.29	-0.30	27.29	-0.30

ค่าเงินบาทของไทยทรงตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3785 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.24 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.12 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยรวมอยู่ที่ระดับ 1.96 บาท/ลิตร ซึ่งสูงกว่าระดับที่เหมาะสมเล็กน้อย แยกเป็นค่าการตลาดของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ 2.23 บาท/ลิตร และค่าการตลาดน้ำมันดีเซล อยู่ที่ 1.84 บาท/ลิตร คาดว่าราคาขายปลีกสัปดาห์หน้าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ลดลง 0.30 – 0.50 บาท/ลิตร แต่น้ำมันดีเซลไม่เปลี่ยนแปลง และค่าการตลาดเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.45 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 472.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เท่ากับเดือนก่อนหน้า ปัจจัยสนับสนุนราคาเกิดจากราคาน้ำมันดิบที่ยังทรงตัวอยู่ในระดับสูง ในขณะที่ปัจจัยกดดันมาจากความต้องการก๊าซ LPG ที่ลดลงหลังผ่านฤดูหนาว รวมถึงผู้ค้าของประเทศจีนที่ลดการซื้อในตลาดจอร์จนส่งผลกดดันต่อตลาด จากข่าวรัฐบาลจีนอยู่ระหว่างการพิจารณาขึ้นภาษีนำเข้าโพรเพนจากประเทศสหรัฐอเมริกาจากระดับปัจจุบันที่อยู่ร้อยละ 1 เป็นร้อยละ 25 เพื่อตอบโต้มาตรการกีดกันทางภาษีของประเทศสหรัฐฯ ที่มีต่อจีน นอกจากนี้ประเทศญี่ปุ่นได้ปรับแผนการเก็บสำรอง LPG ซึ่งจากเดิมสำรองขั้นต่ำที่ 50 วันเป็น 40 วันแทน ในขณะที่การส่งออกจากประเทศอิหร่านมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในปีนี้อย่างไรก็ตามการปิดซ่อมบำรุงแหล่งเชอร์พาร์ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560 อย่างไรก็ตามปัจจัยสนับสนุนความต้องการมาจากประเทศเม็กซิโก ซึ่งได้เปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ตั้งแต่เดือนมกราคมที่ผ่านมา ซึ่งเพิ่มการนำเข้ามากขึ้นถึงร้อยละ 40 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และประเทศอินเดียที่คาดการณ์ว่าจะนำเข้าเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 17 ในปีนี้ จากความพยายามของรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงสะอาดในการหุงต้ม



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

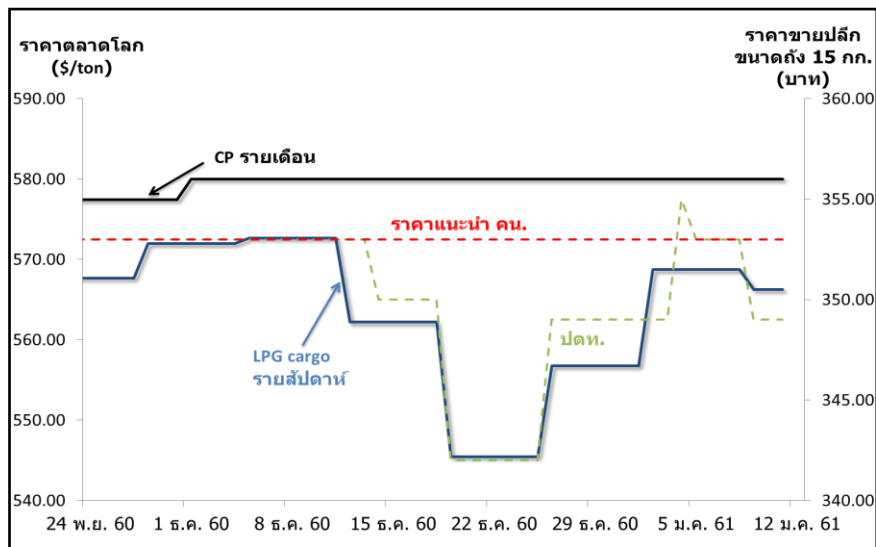
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	20 - 26 ก.พ. 61	27 ก.พ. - 5 มี.ค. 61	6 - 12 มี.ค. 61	13 - 19 มี.ค. 61	20 - 26 มี.ค. 61	27 มี.ค. - 2 เม.ย. 61	3 - 9 เม.ย. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	462	456	464	448	450	451	468
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	509	505	513	495	497	498	515
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	16.0855	15.9892	13.1860	15.6214	15.6189	15.6314	16.1564
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-3.3754	-3.3754	-3.3754	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.2966	1.2966	1.2966	1.2966	1.2965	1.2966	1.3489
ค่าการตลาด	3.4255	3.5218	3.3250	3.2566	3.2591	3.2466	3.4693
ราคาขายปลีก	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	20.62

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

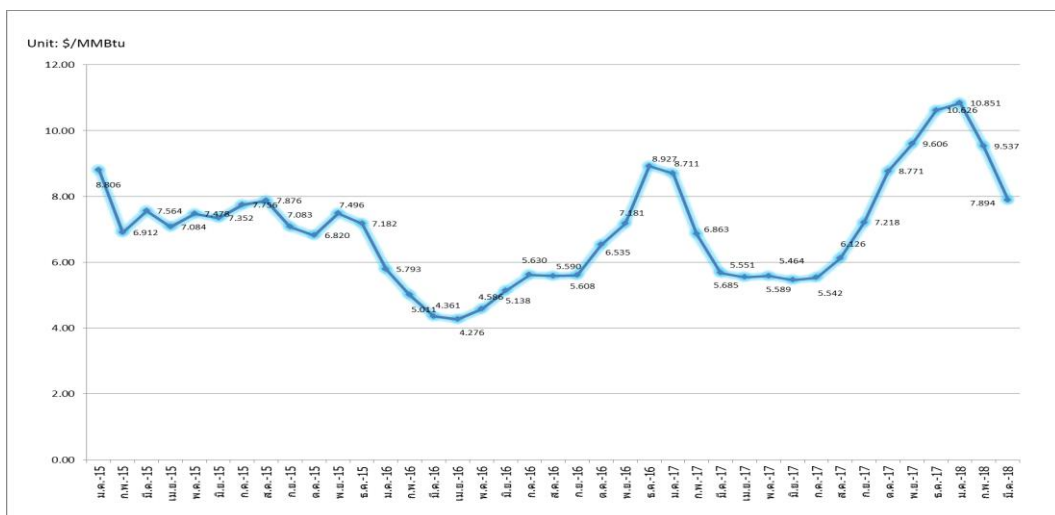
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (26 - 30 มีนาคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.184 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.056 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากผู้ซื้อรายใหญ่จากประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือยังคงมีความต้องการจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG อย่างจำกัด จากสภาพอากาศที่เย็นสบายในฤดูใบไม้ผลิ ประกอบกับบริษัท Kansai Electric และ Kyushu Electric ประเทศญี่ปุ่นได้เริ่มดำเนินการผลิตโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Ohi No. 3 และ Genkai No.3 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในขณะที่รัฐบาลประเทศไต้หวันอนุมัติการกลับมาเดินเครื่องโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Kuosheng No.2 เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว และคาดว่าจะสามารถกลับมาเดินเครื่องได้ตามปกติภายในต้นเดือนเมษายนนี้ ประกอบกับตลาด Spot LNG มีอุปทานเพิ่มขึ้นจากโครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย โครงการ APLNG ประเทศออสเตรเลีย และโครงการ NLNG ประเทศไนจีเรีย

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2561 อยู่ที่ 206.2635 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2561 (1 - 30 มีนาคม 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 1.643 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.894 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 เมษายน 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.57 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.57 บาท/กก.
- ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2561 อยู่ที่ 6,623 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 266 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 505 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 485 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 เมษายน 2561 มีสินทรัพย์รวม 44,208 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,693 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 32,515 ล้านบาท