

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(30 กันยายน – 6 ตุลาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.25 และ \$102.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.04 และ \$0.07 ต่อบาร์เรล ราคาน้ำมันดิบยังคงถูกกดดันจากการหยุดดำเนินการของหน่วยราชการติดต่อกันเป็นวันที่ 3 ซึ่งทำให้พนักงานกว่า 1 ล้านคน ต้องหยุดงานโดยไม่ได้รับค่าจ้าง ขณะที่นักลงทุนกังวลว่าหากการหยุดดำเนินการของหน่วยราชการที่ยืดเยื้อจะทำให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลงและคาดว่าราคาน้ำมันดิบจะลดลง ซึ่งส่งผลให้เศรษฐกิจจะชะลอตัวลงเช่นกัน อีกทั้งตลาดมีความกังวลว่าจะเกิดเหตุการณ์ร้ายในสหรัฐฯ จากเหตุยิงรถของผู้ต้องสงสัยบริเวณนอกรัฐสภาของสหรัฐฯ ซึ่งพยายามจะขับฝ่าแนวเครื่องกีดขวางและมุ่งหน้าสู่อาคารรัฐสภา ทำให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ซึ่งรวมถึงตำรวจที่ปฏิบัติการขณะนั้นด้วย หลังจากเหตุการณ์ผู้ช่วยวุฒิสภาและตำรวจกล่าวว่าเหตุการณ์ครั้งนี้ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อการร้าย

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.84 และ \$110.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.91 และ \$2.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากไต้หวันและปริมาณการนำเข้าของอินโดนีเซียในเดือนพฤศจิกายนอยู่ในระดับเดียวกับเดือนตุลาคม เนื่องจากความกังวลต่อการปิดตัวของรัฐบาลสหรัฐฯ ส่งผลให้ราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง อีกทั้ง Pertamina จะประกาศตัวเลขการนำเข้าต่อเดือนในช่วงสัปดาห์หน้า และบริษัทปรับลดการนำเข้าหลังช่วงเดือนกรกฎาคม – สิงหาคม 2556 ที่มีการนำเข้าสูงสุดที่ระดับเฉลี่ย 12 ล้านบาร์เรล/เดือน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.07 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากเวียดนามและอินโดนีเซียในช่วงก่อนฮัจย์ในเดือนตุลาคม ขณะที่อุปทานยังคงทรงตัวจากการลดกำลังการผลิตจากโรงกลั่นต่างๆ และการปิดซ่อมบำรุงในญี่ปุ่น นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middlet Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 ตุลาคม 2556 เพิ่มขึ้น 0.20 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 10.21 ล้านบาร์เรล อีกทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 ตุลาคม 2556 ลดลง 0.78 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 4.9 อยู่ที่ 15.0 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.89 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากฝั่งตะวันตกโดยเฉพาะ ยุโรปสู่ตลาดเอเชียปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ระดับ 3.5 ล้านตัน เนื่องจากโรงกลั่นในภูมิภาคยุโรปกำลังเข้าสู่ช่วงปิดซ่อมบำรุง ขณะที่รอยเตอร์รายงานปริมาณซื้อขายในตลาดสิงคโปร์อยู่ในระดับสูง โดยวันที่ 3 ตุลาคม 2556 อยู่ที่ 180,000 ตัน รวมปริมาณซื้อขายวันที่ 1 - 3 ตุลาคม 2556 อยู่ที่ 961,000 ตัน ทั้งนี้สถิติปริมาณซื้อขายสูงสุดก่อนหน้าคือในเดือนมิถุนายน 2556 อยู่ที่ 2.9 ล้านตัน รวมทั้งปริมาณเฉลี่ยรายสัปดาห์การซื้อขายน้ำมันเตาในเอเชีย ล้นสุดวันที่ 4 ตุลาคม 2556 อยู่ที่ระดับ 1.14 ล้านตัน จำนวนซื้อขายสูงสุดตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2556 เมื่อเทียบกับเดือนกันยายน 2556 ที่ซื้อขายอยู่ที่ปริมาณ 0.44 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.63	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.68	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.4068 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.37 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.22 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.57 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.76 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	20 ก.ย. 56	25 ก.ย. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.00	3.00	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.90	0.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.50	-1.50	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.80	1.40	+0.60

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2556 มีสินทรัพย์รวม 21,969 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 16,180 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 16,328 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 148 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,641 ล้านบาท