

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (2 - 8 กรกฎาคม 2561)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.92 และ \$73.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 และ \$1.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลต่ออุปทานน้ำมันที่ลดลง หลังอิหร่านออกมาขู่ว่าจะขัดขวางการขนส่งน้ำมันดิบ โดยจะทำการปิดช่องแคบฮอร์มุซ (Strait of Hormuz) ซึ่งเป็นทางผ่านที่สำคัญในการส่งออกน้ำมันดิบจากประเทศในตะวันออกกลางและคิดเป็นกว่าร้อยละ 30 ของการส่งออกทั้งหมดของโลก หากสหรัฐฯ และประเทศพันธมิตรยังคงยืนยันกรานที่จะคว่ำบาตรอิหร่านและลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่านลง อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ณ จุดส่งมอบ กุซซิง โอคลาโฮมา ปรับตัวลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 3 ปีครึ่ง เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการหยุดดำเนินการผลิตของแหล่ง Syncrude ประเทศแคนาดา ซึ่งมีกำลังการผลิตน้ำมันดิบ 360,000 บาร์เรลต่อวัน หลังเกิดเหตุไฟฟ้าขัดข้องตั้งแต่เดือนมิถุนายนที่ผ่านมา

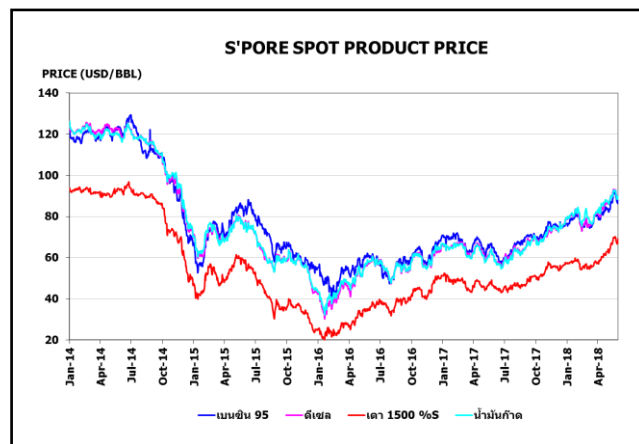
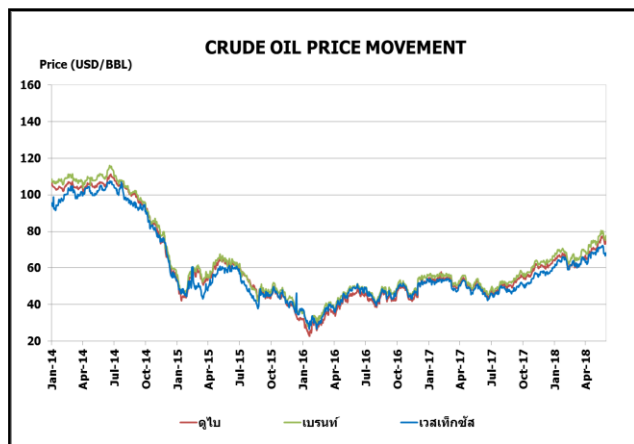
#### 1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.56 และ \$81.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.17 และ 1.02 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรลมาอยู่ที่ 10.1 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรอง Naphtha ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.3 ล้านบาร์เรล กอปรกับบริษัท Hanwha Total และบริษัท SK Energy ของเกาหลีใต้ซื้อ Heavy Full-Range Naphtha เป็นปริมาณมาก เนื่องจาก Condensate ขาดตลาดหลังอิหร่านส่งออกน้อยลงเพราะใช้ภายในประเทศเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ Condensate Splitter ของบริษัทดังกล่าวสามารถใช้ Heavy Full-Range Naphtha เป็นวัตถุดิบแทน Condensate เพื่อผลิตน้ำมันสำเร็จรูปชนิดเบา นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับลดลงมาสู่ระดับต่ำสุดในรอบ 7 เดือน และอุปสงค์น้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ ที่ฟื้นตัวขึ้น ถึงแม้ว่าอุปทานในภูมิภาคที่อยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.41 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคและการส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังยุโรปที่เพิ่มมากขึ้น ถึงแม้ว่าปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังยุโรปปรับตัวเพิ่มขึ้น และปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่เพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 11 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.98 ต่อบาร์เรล จาก Wood Mackenzie ชี้ว่าตลาดน้ำมันเตาในเอเชียมีแนวโน้มตึงตัวมาก

ต่อเนื่อง เนื่องจากเวเนซุเอลาและอิหร่านส่งออกได้น้อยลงมาก นอกจากนี้สำนักข่าวรอยเตอร์ยังรายงานว่ายูโรปส่งออกน้ำมันเตมาายังสิงคโปร์ในครึ่งปีแรกของปีนี้ลดลง ร้อยละ 18 มาอยู่ที่ 1.07 ล้านตัน อีกทั้ง Platt คาดการณ์ Arbitrage จากภูมิภาคตะวันตกมายังตะวันออกไกล เดือนสิงหาคม 2561 อยู่ที่ 3.5 ล้านตัน ต่ำกว่าระดับปกติ ที่ 5.0 ล้านตัน



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

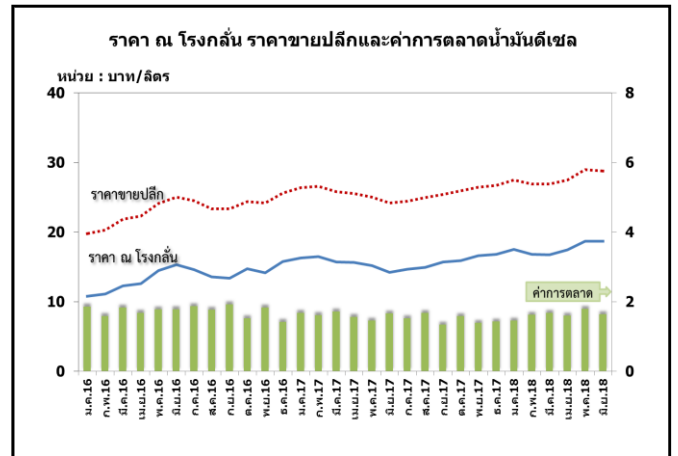
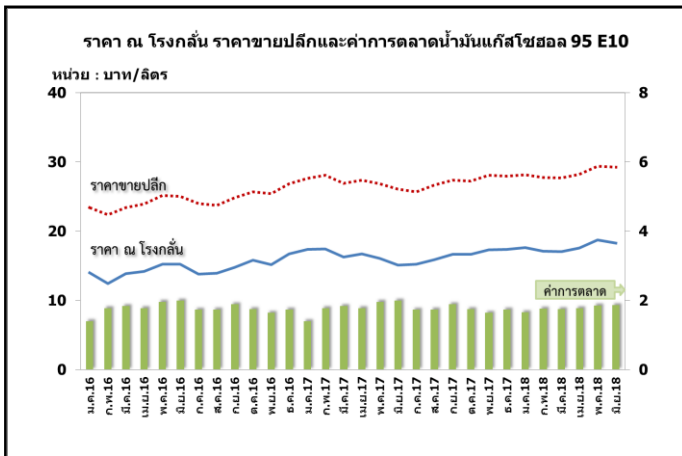
#### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

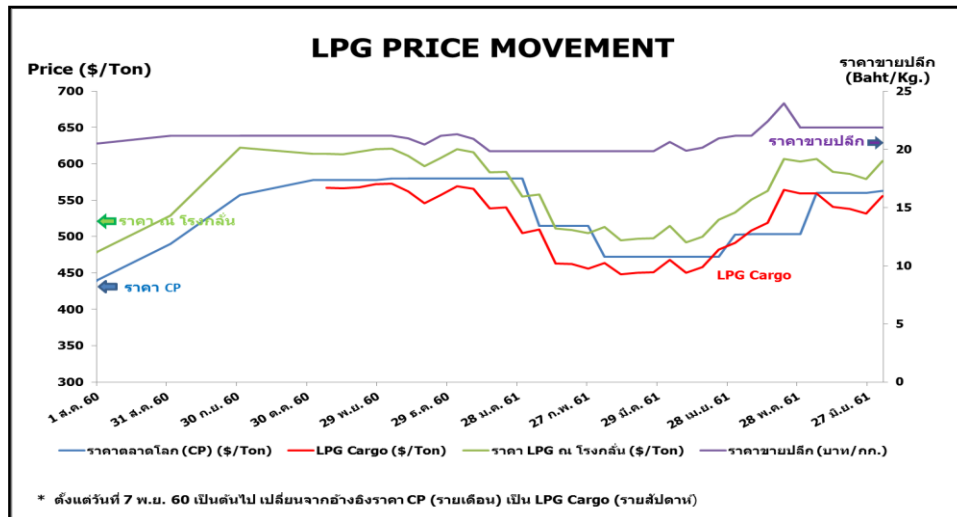
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.76	+0.40	-	-	-	-	37.21	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.65	+0.40	29.85	-	29.65	+0.40	29.65	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.74	-	27.34	-	26.74	-	26.74	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.14	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.38	+0.40	29.58	-	29.38	+0.40	29.38	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	29.19	+0.40	29.09	-	29.09	+0.30	29.19	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.3423 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.32 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.93 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.59 บาท/ลิตร



## 2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกรกฎาคม 2561 อยู่ที่ 562.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 2.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน โดยราคาโพรเพน (C3) ปรับตัวลดลง 5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เนื่องจากความต้องการที่ลดลงของตลาด ในขณะที่ราคาบิวเทน (C4) ปรับตัวเพิ่มขึ้น 10 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน จากภาวะซัพพลายตึงตัว ถึงแม้ว่าช่วงนี้ความต้องการ LPG จะลดลงจากกลุ่มประเทศตะวันตกที่อยู่ในช่วงฤดูร้อน แต่ราคา LPG ยังคงได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันดิบที่ยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง รวมถึงปริมาณโพรเพนคงคลังของประเทศสหรัฐอเมริกา ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2561 ที่อยู่ในระดับ 58.4 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีอยู่ร้อยละ 11.2 อย่างไรก็ตามปัจจัยที่น่าจับตามองอยู่ที่สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างประเทศสหรัฐฯ และประเทศจีน โดยจีนอาจจะเพิ่มกำแพงภาษีนำเข้า LPG จากสหรัฐฯ สูงถึงร้อยละ 25 เพื่อทำการตอบโต้สหรัฐฯ ซึ่งหากเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อการค้า LPG ในตลาดโลกอย่างมีนัยสำคัญ สหรัฐฯ จะส่งออก LPG มายังประเทศอื่นในเอเชียแทน ในขณะที่กลุ่มประเทศตะวันออกกลางจะสามารถส่งออก LPG สู่อินเดียได้เพิ่มมากขึ้น



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

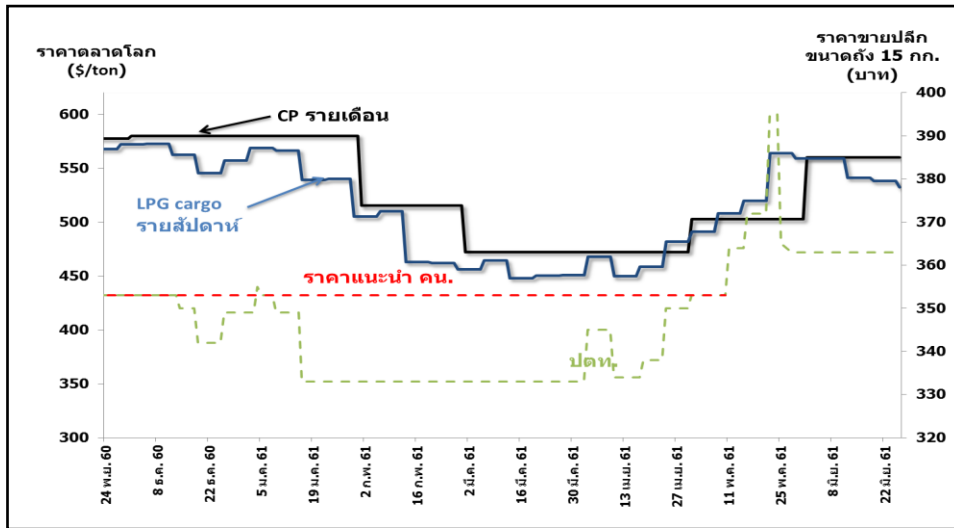
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	22 - 28 พ.ค. 61	29 พ.ค. - 4 มิ.ย. 61	5 - 11 มิ.ย. 61	12 - 18 มิ.ย. 61	19 - 25 มิ.ย. 61	26 มิ.ย. - 2 ก.ค. 61	3 - 9 ก.ค. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	564	559	559	541	538	532	556
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	607	603	607	589	586	579	604
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	19.5286	19.4509	19.5365	18.9237	18.9470	19.0791	20.0361
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7424	-4.6584	-4.6584	-4.1312	-4.1545	-4.2866	-5.2436
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5670	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306
ค่าการตลาด	3.2123	3.2566	3.1711	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	23.95	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87

\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

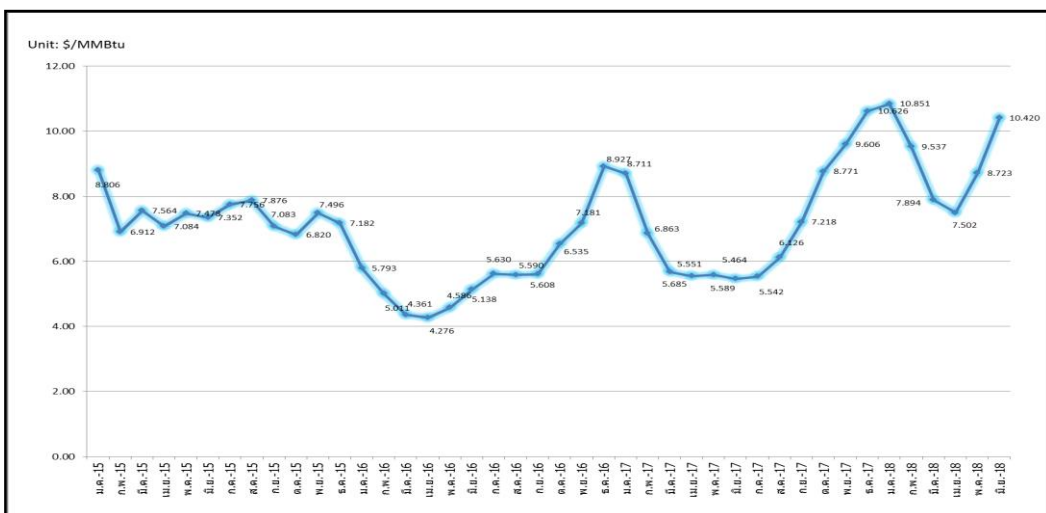
\*\*\* ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (18 - 22 มิถุนายน 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.480 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 11.030 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากต้องการใช้ LNG จากทั้งกลุ่ม End user และ Portfolio Players/Trading houses ที่ต้องการปิดสถานะการขาย ในขณะที่การ Reload เทียบเรือสามารถทำได้อย่างจำกัดแม้ว่าส่วนต่างราคาระหว่างภูมิภาคเริ่มมีความคืบค่า (Arbitrage) แต่ตลาดเรือ (LNG Shipping) ที่เริ่มตั้งตัวในขณะนี้ทำให้ไม่สามารถ Reload เทียบเรือได้เพิ่มขึ้นมาก อย่างไรก็ตามความกังวลต่อปัญหาด้านการผลิตของโครงการผลิต LNG เริ่มมีทิศทางที่ดีขึ้น โดยโครงการผลิตต่างๆ สามารถกลับมาผลิตได้ตามปกติ ในขณะที่เดียวกันโครงการผลิต LNG ในประเทศออสเตรเลีย มีเทียบเรือ Spot LNG เสนอขายเพิ่มเติมในตลาด ส่งผลให้ราคา Asian Spot เริ่มมีแนวโน้มปรับตัวลดลง

### ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 214.6642 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมิถุนายน 2561 (1 – 22 มิถุนายน 2561) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.697 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.420 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

#### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2561 จนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.06 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.06 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 เมษายน 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 5,778 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 211.48 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

#### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 39,734 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,815 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 29,919 ล้านบาท แยกเป็นบัญชีน้ำมัน 29,909 ล้านบาท และบัญชี LPG 10 ล้านบาท